



重庆长安汽车股份有限公司

2021 年年度报告

2022年04月

第一节 重要提示、目录和释义

- 一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、 公司负责人朱华荣、主管会计工作负责人张德勇及会计机构负责人(会计主管人员)陈剑锋声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 三、 所有董事均已出席了审议本次年报的董事会会议。
- 四、 除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
叶文华	董事	因公外出	张博
周开荃	董事	因公外出	王俊

- 五、 本报告涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。
- 六、 本报告第三节“管理层讨论与分析”中描述了公司可能存在的风险和应对措施，敬请投资者关注相关内容。
- 七、 公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以总股本 7,632,153,402 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.33 元（含税），以资本公积金每 10 股转增 3 股。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	5
第三节 管理层讨论与分析	9
第四节 公司治理	33
第五节 环境和社会责任	53
第六节 重要事项	60
第七节 股份变动及股东情况	66
第八节 优先股相关情况	73
第九节 债券相关情况	74
第十节 财务报告	75

备查文件目录

- （一）载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
- （二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
- （三）报告期内公司在《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《上海证券报》《香港商报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- （四）在其它证券市场公布的年度报告。

释义

释义项		释义内容
长安汽车、公司	指	重庆长安汽车股份有限公司
兵器装备集团	指	中国兵器装备集团有限公司/中国南方工业集团有限公司，公司的实际控制人
中国长安	指	中国长安汽车集团有限公司，原名中国长安汽车集团股份有限公司、中国南方工业汽车股份有限公司，兵器装备集团的子公司
长安工业	指	重庆长安工业（集团）有限责任公司，原名长安汽车（集团）有限责任公司，兵器装备集团的子公司
南京长安	指	南京长安汽车有限公司，公司的子公司
河北长安	指	河北长安汽车有限公司，公司的子公司
合肥长安	指	合肥长安汽车有限公司，公司的子公司
长安客车	指	保定长安客车制造有限公司，公司的子公司
国际公司	指	重庆长安汽车国际销售服务有限公司，公司的子公司
长安福特	指	长安福特汽车有限公司，公司的合营企业
长安马自达	指	长安马自达汽车有限公司，公司的合营企业
长马发动机	指	长安马自达发动机有限公司，公司的合营企业
江铃控股	指	江铃控股有限公司，公司的联营企业
长安汽车金融	指	长安汽车金融有限公司，公司的联营企业
兵装财务	指	兵器装备集团财务有限责任公司，兵器装备集团的子公司
中汇富通	指	中汇富通投资有限公司，中国长安的子公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	长安汽车、长安 B	股票代码	000625、200625
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	重庆长安汽车股份有限公司		
公司的中文简称	长安汽车		
公司的外文名称（如有）	Chongqing Changan Automobile Company Limited		
公司的法定代表人	朱华荣		
注册地址	重庆市江北区建新东路 260 号		
注册地址的邮政编码	400023		
办公地址	重庆市江北区建新东路 260 号/重庆市江北区东升门路 61 号金融城 2 号 T2 栋		
办公地址的邮政编码	400023		
公司网址	http://www.changan.com.cn		
电子信箱	cazqc@changan.com.cn		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张德勇、黎军	
联系地址	重庆市江北区东升门路 61 号金融城 2 号 T2 栋	
电话	023-67594008	
传真	023-67866055	
电子信箱	cazqc@changan.com.cn	

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	http://www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报、证券时报、证券日报、上海证券报、香港商报、巨潮资讯网（ www.cninfo.com.cn ）
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

四、注册变更情况

组织机构代码	9150000020286320X6
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	不适用
历次控股股东的变更情况（如有）	1.2005 年 12 月，根据公司实际控制人兵器装备集团汽车相关业务的重组方案，兵器装备集团将长安汽车（集团）有限责任公司（以下简称“长安集团”）持有的本公司全部国有法人股划转，作为对中国南方工业汽车股份有限公司的部分出资。2006 年 3 月，长安集团将持有的本公司股权过户至中国南方工业汽车股份有限公司。中国南方工业汽车股份有限公司成为本公

	司的控股股东，长安集团不再持有公司股份。 2. 2009 年 7 月，经国家工商行政管理总局核准，“中国南方工业汽车股份有限公司”名称变更为“中国长安汽车集团股份有限公司”。名称变动后，其公司性质、所有权属、与本公司控制关系均未发生任何变化。 3. 2019 年 2 月，经北京市工商行政管理局核准，“中国长安汽车集团股份有限公司”名称变更为“中国长安汽车集团有限公司”。名称变动后，其公司类型由股份有限公司变为有限责任公司，其余无变化。
--	--

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	中国北京市东城区东长安街一号，东方广场安永大楼 16 层
签字会计师姓名	乔春、袁勇

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

☒ 适用 ☐ 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路48号 中信证券大厦21层	何洋、陈淑绵	2020年10月26日-2021年12月31日

注：中信证券股份有限公司为公司 2020 年非公开发行股票持续督导的保荐机构，持续督导期限至 2021 年 12 月 31 日。

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

☐ 适用 ☒ 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☒ 是 ☐ 否

追溯调整或重述原因：会计政策变更

	2021 年	2020 年		本年比上年 增减	2019 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入（元）	105,141,877,237.05	84,565,544,146.58	84,565,544,146.58	24.33%	70,595,245,133.28	70,595,245,133.28
归属于上市公司股东的净利润（元）	3,552,463,320.03	3,324,251,164.16	3,324,251,164.16	6.87%	-2,646,719,356.53	-2,646,719,356.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	1,652,771,338.77	-3,249,984,527.77	-3,249,984,527.77	150.85%	-4,762,446,597.61	-4,762,446,597.61
经营活动产生的现金流量净额（元）	22,971,723,210.84	10,675,953,479.24	10,675,953,479.24	115.17%	3,881,748,238.39	3,881,748,238.39
基本每股收益（元/股）	0.47	0.68	0.48	-2.08%	-0.55	-0.39
稀释每股收益（元/股）	0.46	不适用	不适用	-	不适用	不适用
加权平均净资产收益	6.53%	7.13%	7.13%	降低 0.60	-5.86%	-5.86%

率				个百分点		
	2021 年末	2020 年末		本年末比上年末增减	2019 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产（元）	135,404,623,479.63	120,915,805,349.52	118,265,186,394.86	14.49%	97,617,053,590.38	94,994,082,789.76
归属于上市公司股东的净资产（元）	55,732,932,103.72	53,410,193,236.09	53,410,193,236.09	4.35%	44,028,312,743.66	44,028,312,743.66

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

为使公司会计核算更加准确、客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，自 2021 年 1 月 1 日起对公司政府补助会计政策进行变更，由总额法变更为净额法，详见《关于会计政策变更的公告》（公告编号：2021-43）。

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

☐ 是 ☒ 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

☐ 是 ☒ 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

3、境内外会计准则下会计数据差异原因说明

☐ 适用 ☒ 不适用

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	32,027,320,806.54	24,757,311,092.53	22,414,874,166.50	25,942,371,171.48
归属于上市公司股东的净利润	853,585,805.31	875,659,403.29	1,263,000,422.10	560,217,689.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	720,085,110.43	19,671,861.65	1,000,036,577.00	-87,022,210.31
经营活动产生的现金流量净额	7,236,025,541.31	10,462,801,329.06	4,976,530,974.21	296,365,366.26

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

九、非经常性损益项目及金额

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	2021 年金额	2020 年金额	2019 年金额
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	745,601,530.26	29,465,046.07	56,658,864.17
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	1,335,952,105.80	797,901,407.24	1,537,625,620.93
除同公司正常经营业务相关的有效套期业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	42,078,804.00	2,035,390,665.86	889,154,888.69
委托贷款取得的损益	6,959,316.00	13,768,160.42	6,771,226.43
非同一控制下的企业合并产生的损失		-6,937,641.07	-
处置长期股权投资产生的投资收益		1,398,196,002.13	-
丧失控制权后剩余股权按公允价值重新计量的利得		2,246,681,836.54	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	90,085,373.52	-27,519,486.75	-135,258,766.14
对非金融企业收取的资金延期付款利息	11,853,260.69	17,795,918.37	28,553,488.65
减：所得税影响额	196,630,848.39	-91,514,483.25	250,459,302.04
少数股东权益影响额（税后）	136,207,560.62	22,020,700.13	17,318,779.61
合计	1,899,691,981.26	6,574,235,691.93	2,115,727,241.08

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

□ 适用 √ 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处的行业情况

（一）行业情况

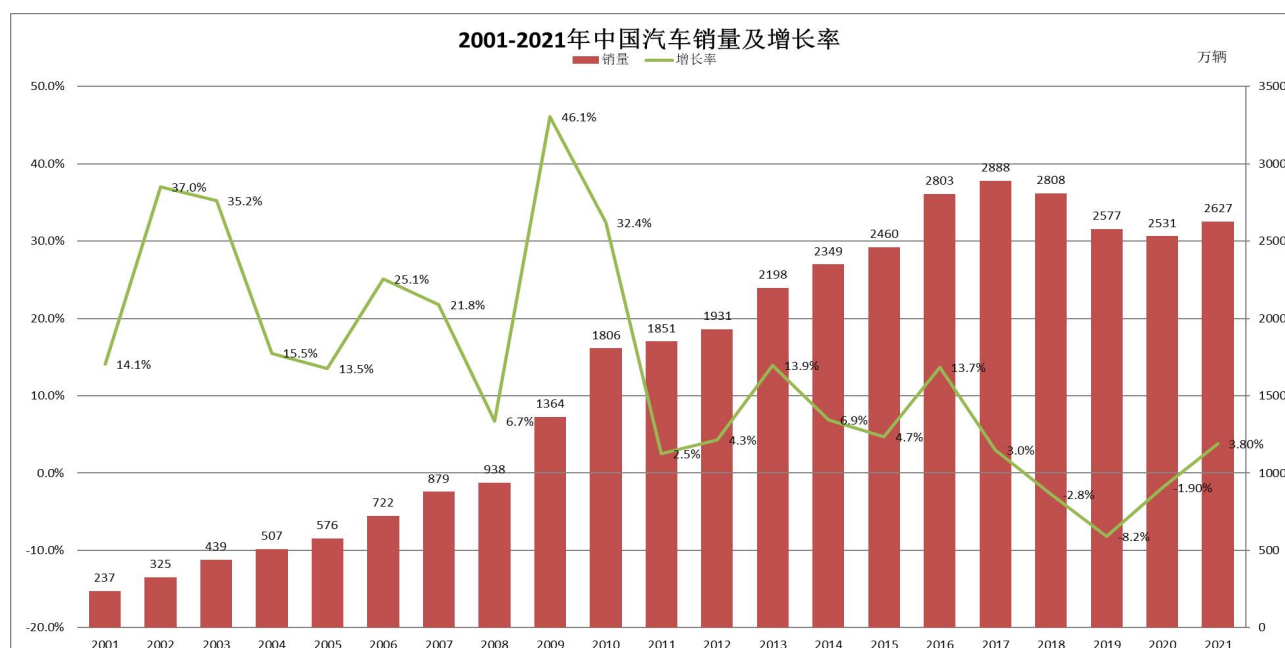
2021 年，面对全球疫情持续演变、汽车芯片供应紧张等复杂严峻形势，在党中央、国务院的坚强领导下，汽车行业全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻落实新发展理念，奋发有为、攻坚克难，全年汽车产销呈现稳中有增的发展态势，结束了自 2018 年以来行业连续三年下行的局面，新能源汽车快速增长并拉动中国品牌乘用车份额显著提升，展现出强大的发展韧性和发展动力，推动汽车产业在“十四五”开局之年取得新成效。行业具体情况如下：

2021 年，国内汽车行业累计产销分别实现 2,608.2 万辆和 2,627.5 万辆，同比分别增长 3.4% 和 3.8%，其中销量为近四年首次正增长，产销规模连续 13 年居全球第一。受芯片短缺等因素影响，汽车市场全年呈现“前高后低”走势，前四个月销量同比保持正增长，增速从 3 月开始持续下降，5 月起同比增速由正转负，四季度降幅逐渐收窄。

尽管面临芯片短缺、原材料价格上涨等因素制约，乘用车销量依然突破了 2,100 万辆，乘用车产销量分别实现 2,140.8 万辆和 2,148.2 万辆，同比增长 7.1% 和 6.5%，产销增幅均好于行业总体，同样结束了自 2018 年以来连续三年下降趋势。其中轿车销量 993.4 万辆，同比增长 7.1%，增速好于乘用车行业 0.6 个百分点；SUV 销量规模继续超过轿车，达到 1,010.1 万辆，同比增长 6.8%。商用车受国六排放法规切换、“蓝牌轻卡”新政消费观望、地产和基建行业投资增速明显放缓等因素影响，全年产销同比有所下滑，产销分别实现 467.4 万辆和 479.3 万辆，同比分别下降 10.7% 和 6.6%。

新能源汽车表现突出，销量迅猛增长。得益于新能源政策引导、产品供给提升、消费认知度提高等因素影响，2021 年新能源汽车产销分别达到 354.5 万辆和 352.1 万辆，同比均增长超 150%，成为汽车行业 2021 年最大亮点。全年新能源乘用车销售 333.4 万辆，同比增长 167.5%，增幅远超乘用车市场整体，其中纯电动乘用车产销均突破 270 万辆。同时，新能源乘用车市场份额由 2020 年末的 6.6%，提升至 15.5%，同比提升约 1.5 倍，成为在芯片短缺等供应链危机下，拉动乘用车市场整体增长乃至支撑汽车市场保持正增长的主要动力。部分传统车企凭借产品精准的市场定位以及对消费者需求的准确把握，在如新能源微型车市场等细分市场取得不俗表现，并拉动细分市场增长；而新能源头部企业借助丰富的产品组合和各有所长的技术、科技属性成为行业标杆；新势力企业则通过全新的产品及服务体验吸引消费者，也展现出独特的竞争实力。

中国品牌狭义乘用车份额攀升至历史高位。2021 年全年狭义乘用车市场表现受到芯片持续供应不足的影响，但自主品牌凭借差异化的产品定位和更灵活的应对机制，所遭遇冲击小于合资品牌，同时中国品牌把握住了新能源乘用车发展契机，推出了丰富的 EV/PHEV 产品，享受到了此轮新能源大幅增长的红利，拉动自主品牌市场份额的提升。2021 年中国品牌狭义乘用车累计销量 936.6 万辆，同比增长 25.2%，市场份额较 2020 年提升 6.6 个百分点至 44.2%，刷新了 2017 年创造的中国品牌狭义乘用车市占率历史最好水平，同时还扭转了自 2018 年以来中国品牌乘用车市占率持续下滑的不利态势。



(以上数据/信息来源于中国汽车工业协会出版的《中国汽车工业产销快讯》及其行业信息发布)

(二) 企业市场表现

2021年,长安汽车坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足新发展阶段,全面贯彻新发展理念,以“坚定转型、创新突破、数字驱动、提质增效”为关键,服务构建新发展格局,坚定推进第三次创业——创新创业计划,推动企业高质量发展,着力打造汽车产业生态圈,行业地位和发展质量稳步提升,实现“十四五”良好开局。面对新冠肺炎疫情起伏反复、芯片供应短缺、限电限产等挑战以及百年未有之大变局下汽车行业深度变革,长安汽车聚焦规模、市占率、利润提升,强化营销牵引、狠抓经营质量提升,全年实现销量 230.1 万辆,同比增长 14.8%,市占率同比提升 0.8 个百分点,重回汽车集团第四;长安系中国品牌汽车销售 175.5 万辆,同比增长 16.7%,居行业第二;中国品牌狭义乘用车企业排名行业第二,与行业第一的差距较 2020 年缩小 63.7%,以优异成绩向中国共产党建党 100 周年献礼!

(三) 产业政策

1. 新能源财政补贴

2021年12月31日,财政部等四部委印发《关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》:2022年保持现行购置补贴技术指标体系框架及门槛要求不变,补贴标准在2021年基础上非公共领域退坡30%,公共领域退坡20%。2022年新能源汽车购置补贴政策于2022年12月31日终止,2022年12月31日之后上牌的车辆不再给予补贴。

补贴技术指标保持不变,退坡幅度有稳定性和可预期性,有利于公司产品的连续性,提高单车盈利能力。而补贴持续退坡以及后期补贴终止后,企业经营成本压力加大。

2. 双积分

2021年2月,工信部发布《关于2020年度乘用车企业平均燃料消耗量 and 新能源汽车积分管理有关事项的通知》:一是循环外技术/装置计入燃料消耗量核算,综合考虑技术成熟度、节油水平等因素分别给与怠速启停、换挡提醒、制动能量回收等循环外技术车型百公里油耗0.15升、0.1升、0.15升(12伏为0.05升)的减免优惠。二是允许企业使用2021年度产生的新能源汽车正积分抵偿2020年度产生的新能源汽车负积分。

此两项政策举措缓解了由于疫情影响造成的正、负积分供需不平衡矛盾,也缓解了公司的积分压力。

3. 股比全面放开

2021年12月27日,发改委发布《外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2021年版)》:自2022年1月1日起,汽车制造领域,取消乘用车制造外资股比限制,以及同一家外商可在国内建立两家及两家以下生产同类整车产品的合资企业的限制。

股比全面放开后,国内汽车市场竞争将更加激烈,兼并重组、优胜劣汰进程会进一步加快。电动化、智能化、共享化

等全新技术、全新商业模式的快速发展，或将对中外合资双方的利益格局产生更大的影响。

4. 汽车数据安全

2021 年 8 月，国家网信办等五部门发布《汽车数据安全管理办法（试行）》：汽车数据处理者在开展汽车数据处理活动中坚持“车内处理”、“默认不收集”、“精度范围适用”、“脱敏处理”等数据处理原则，减少对汽车数据的无序收集和违规滥用。汽车数据处理者开展重要数据处理活动，应当遵守依法在境内存储的规定，加强重要数据安全保护。

该规定对汽车生产企业收集车内外信息提出了更高的监管要求。

（四）主要法规要求

1、市场准入

随着我国汽车市场的发展，汽车产业需要制定强制性标准及技术法规对汽车产品实施法制化管理，国家对汽车产品认证的管理制度也随着时代在发展。新一轮科技革命和产业变革下，智能网联汽车已成为汽车产业发展的战略方向。因此在常规车的准入制度不断完善的同时，汽车主管部门也不断研究和推进智能网联汽车准入制度。2021 年 8 月，工信部发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，但该意见仅为原则性、指导性的文件，需待后续的实施细则和相应的标准不断完善。长安汽车正积极参与工信部等汽车主管部门的智能网联汽车准入制度制定与试点研究工作。

2、标准要求

（1）2020 年 12 月和 2021 年 2 月分别发布了 GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》和 GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》，并于 2022 年 1 月 1 日开始强制实施。

GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》规定了汽车事件数据记录系统记录车辆的运动状态，以便车辆发生事故后进行原因分析和责任判定等。GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》规定了汽车转向系统的术语定义、技术要求和试验方式。相比 GB 17675-1999，新标准全面考虑各种车型和转向系统，修订了适用范围、汽车技术要求等，增加了转向系统电气控制应满足电磁兼容及功能安全要求，新增报警失效等要求。

该变化是针对汽车的电气化、智能化新技术明确了要求。企业在开发新技术的同时，也要满足新技术相应的要求。企业研发资金投入加大，整车成本也会相应增加，但整车使用安全性和可靠性将得到极大提升。

（2）2021 年 2 月，《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准（GB19578-2021）发布，规定了乘用车燃料消耗量的限值及测试方法。新标准将燃料消耗量限值的评价体系由整备质量分组的阶梯式变更为基于整备质量的直线式，试验测定由原标准的 NEDC 循环切换为 WLTC 循环。该标准针对新认证的车型于 2021 年 7 月 1 日起实施，针对已经获取认证的车型将于 2023 年 1 月 1 日起实施。

公司新车型均已经按该新版标准执行，已经获取认证的车型也在按产品进度切换中。

二、报告期内公司从事的主要业务

本公司属于汽车制造业，主要业务涵盖整车（含乘用车、商用车）的研发、制造和销售以及发动机的研发、生产。同时，公司积极发展移动出行、汽车生活服务、新营销、换电服务等新业务，加快探索产业金融、二手车等领域，以构建较为全面的产业生态，向智能低碳出行科技公司转型。

本公司始终坚持以“引领汽车文明造福人类生活”为使命，秉承“节能环保、科技智能”的理念，大力发展新能源和智能汽车，致力于用科技创新引领汽车文明，努力为客户提供高品质的产品和服务。经过多年发展，公司旗下现拥有长安汽车、欧尚汽车、凯程汽车等自主品牌，并通过合营企业长安福特、长安马自达生产销售合资品牌车型。推出了包括 CS 系列、逸动系列、UNI、欧尚系列、神骐系列等一系列经典自主品牌车型；合营企业拥有全新福克斯、福睿斯、锐际、探险者、冒险家、飞行家、昂克赛拉、CX-5、CX-30 等多款知名产品。同时，打造了逸动 EV、奔奔 E-star、CS55 E-Rock 等新能源车型，深受市场欢迎和消费者的喜爱。

本公司采取“自主与合资并重”的经营模式，对旗下长安汽车、欧尚汽车、凯程汽车等自主品牌业务进行实体运营，坚定打造自主经典品牌；对长安福特、长安马自达等合营企业进行投资管控，持续深化与合作伙伴的互信和合作。

（一）2021 年公司主要经营情况

1、克服芯片短缺挑战，自主品牌增长强劲，合资板块总体稳中有升。

面对波及全行业的芯片短缺挑战，长安汽车精准施策，多措并举，有效化解保供风险。一方面，通过对供求关系的研判形势，不断精准销售需求及生产计划，提前梳理保供风险和零部件缺口，聚焦重点供应商，制定“一厂一策”保供方案，全力将供应链波动对生产的影响降到最低。另一方面，聚焦“芯器核图云网天”+数据服务运营+软件工程，构建芯片、软件等核心技术能力，补齐短板，形成安全可控的现代汽车产业链新生态。

2021 年，长安乘用车品牌、欧尚品牌分别实现销量 96.6 万辆和 22.8 万辆，同比分别增长 20.0%和 49.0%，表现大幅好于狭义乘用车行业。长安乘用车、海外销量均创历史新高，新能源汽车销量首次突破 10 万辆，同比增长超 200%，大幅好于行业；欧尚品牌销量规模重回 20 万辆，转型成效初显。同时，长安福特全年实现销量 30.5 万辆，同比增长 20.3%，实现同比“两连增”，SUV 车型和高端轿车贡献其中超 70%销量，其中当年完成落地的林肯品牌销售 8.9 万辆，同比增长 109.1%。

经典产品齐齐发力，据零售上险数据显示，CS75PLUS 零售继续在中国品牌紧凑型 SUV 市场保持领先，逸动 PLUS 全品牌紧凑型轿车零售排名同比提升 2 位。UNI-T 在由合资品牌和自主高端品牌组成的竞争圈中处于中上水平；UNI-K 零售居中国品牌中型 SUV 第六。欧尚 X5 月销持续保持在万台级，零售跃居中国品牌紧凑型 SUV 第六。林肯冒险家表现出色，零售保持全品牌豪华紧凑型 SUV 细分市场第四。（注：零售上险数据指中汽中心提供的乘用车零售上险数据）

创新营销模式，面向未来竞争，加强顶层规划，成立集团智慧营销中心。制定天枢智联渠道生态规划，开展共享化和轻资产化渠道场景变革，实现集团渠道资源高效利用。构建 UNI Service 服务体系框架，五城三业态相继建设完成进入试营业，智能维保、魔改大咖预约等服务正式上线，为用户提供“高效&便捷、智慧&主动”的创新服务业态。

2、加快战略转型步伐，进一步优化产业布局。

有序推动“十四五”规划落地，迭代完成并发布创新创业计划5.0。成功举办首届科技生态大会，制定并发布“新汽车+新生态”战略，构建“云-网-平台-场景”全新商业模式。结合“碳达峰”“碳中和”最新政策，制定“十四五”科技规划，明确提出“科技轮+生态轮”双轮驱动科技战略，稳步推进长安科技公司布局。

持续打造性能领先的智能产品，“北斗天枢”计划落地有力。2021年发布APA 6.0远程智能泊车系统，支持30m范围内自动寻位，通过手机控制远程泊车，小车位泊车精度达到业内领先水平；量产AR导航、四屏联动、手势控制、赛道模式、智能迎宾等十余项行业领先的智慧座舱与智能车控功能，为用户带来卓越的用车体验。同时，长安加快“芯器核图云网天”智能化核心能力构建，成立前瞻技术研究院开展芯片设计、众包地图、人工智能等前沿技术研究，并打造长安汽车智算中心，支撑智能驾驶和车联网服务。在此基础上，召开首届长安汽车科技生态大会，与行业伙伴共同打造下一代智能汽车超级数字化平台SDA，将在2023年率先实现服务化中央环网架构。

新能源产品产能布局全面优化，“香格里拉”计划推进步伐更加稳健。发布了新一代超集电驱和电驱突破电池零起火技术两项新技术，完成了智能整车域控制器“智慧芯”SVDC的打造，推出了自主研发高扩展、高兼容、高通用的紧凑级纯电平台。与中航锂电、宁德时代等企业开展合作，提升新能源产品电池安全和基础性能。策划渝北工厂置换升级项目，完成重庆电驱生产线调试，加速“三电”产业布局。

3、加快创新与变革，全方位提升综合竞争力。

各板块产品强势焕新，UNI-K、UNI-V、2022 款UNI-T、第二代CS75PLUS、2021款逸动PLUS、奔奔E-Star国民版、长安欧尚X7PLUS、2022款长安凯程F70、福特EVOS、2021款次世代MAZDA3昂克赛拉上市或亮相，公司产品进一步丰富。

以客户为中心，围绕客户“买卖用修服”全生命周期，致力于提升客户全环节服务能力，满足客户在不同环境下、不同场景下的不同需求。升级诚信服务五大承诺3.0版，优化完善客户服务组织管理体系，初步建立体验官参与公司产品开发流程机制，通过“一号工程”四大行动、两大体系以及服务体验创新，驱动客户痛点改善，2021年客户满意度（SSI/CSI，即销售服务满意度/售后服务满意度）达到98.5%，在中质协发布的销售满意度排名中摘得自主品牌桂冠。强化客户运营，增强粉丝互动，开展粉丝盛典、遇知音爱公益、寻迹长安等大型活动，保持与客户的高效互动。

深入推进“数字经营工程”，加快数字化转型步伐。完善数字经营顶层设计，构建“天上一朵云，空中一张网，中间一平台，地上全场景”平台化产业架构，加快数字化基础设施，基于混合云架构，构建长安多云管理平台。成立“长安&华为低代码联合创新实验室”，初步具备敏捷的数字化开发能力。打造CAE(计算机辅助工程)仿真生态圈，实现六大仿真领域近400项技术能力建设；构建产品开发协同系统，以业务流贯通产品开发全过程；搭建客户数据平台，推动数据驱动客户运营场景，实现产品销售线索提升和客户培育转化。打通订单到交付全价值链数据，实现“订单-交付”的全面贯通、实时在

线。

与合作伙伴携手，深化合作共赢未来，携手华为、宁德时代，发布全新高端智能电动汽车品牌——阿维塔，亮相首款车型阿维塔11；与地平线、京东方、晶众地图等企业开展全方位合作，建设面向未来、自主可控、行业领先的技术能力。完成林肯品牌合作落地，正式投产冒险家、航海家、飞行家等全新产品，长安福特全年销售30.5万辆，同比增长20.3%，实现经营扭亏为盈。

（二）2021年上市的重磅产品



UNI-K

UNI-K，采用新科技智慧美学的设计语言，无边界格栅设计与极具辨识度的飞行器印记，呈现出未来科技之美。搭载的智能驾驶辅助系统，配备IMS智能座舱交互系统，可识别车内成员的场景化需求并主动提供相应服务。蓝鲸新一代2.0T发动机，拥有233匹的最大马力和390N·m的峰值扭矩的动力储备，匹配爱信8AT变速器和博格华纳AWD适时四驱系统，带来多工况下轻便灵活的加速体验。大五座布局，座椅均采用了“零重力”填充体系，且拥有后排角度调节，2890毫米轴距带来舒适的后排空间。



2022款UNI-T

2022款UNI-T，以全新的设计，强大的智能车机系统，新一代蓝鲸动力，满足年轻一代消费者多元化的用车需求。UNI-T由来自于25个国家，超过400名设计师组成的长安全球设计团队操刀设计，拥有具有代表性的无边界前格栅、纯粹曲面车身、V型扰流板，运动版采用耀夜极光运动套件，配备20吋熏黑哑光刀锋轮毂与撞色运动卡钳，完美展现运动化设计与年轻化撞色潮流。搭载蓝鲸新一代NE1.5T高压直喷发动机及蓝鲸新一代2.0T发动机，实现驾驭随心。



2022款CS75PLUS

2022款CS75PLUS，4大进化，16项焕新。前脸设计更运动，搭配一体式运动座椅，驾乘更舒适。蓝鲸动力匹配爱信自动变速器，全系搭载STT怠速启停系统，更低碳环保。电子换挡、行车记录仪、感应雨刷等智能配置使驾驶更安全便捷。主副驾驶电动调节、前排座椅加热、座椅衍缝工艺等品质升级，愉悦驾驶更舒适。



第二代CS55PLUS

第二代 CS55PLUS，依托长安新科技智慧美学的设计语言，将美学与功能有机融合。光影渐进式格栅，搭配连续车身型面、星环光源设计，尽显新青年专属科技范儿；内饰采用连续分体式双屏设计、一体式运动座椅、悬浮式中控台，让科技美学与实用功能并蒂而生。IMS 智能座舱交互系统，540°高清全景影像等主流科技配置，打造有温度的智能驾驶系统、智能娱乐系统，实现多场景智能交互，带来智慧的出行生活。搭载的蓝鲸新一代 NE1.5T 高压直喷发动机，最大额定功率 138kW，净功率提升 8%，百公里油耗 5.9L，匹配蓝鲸 7 速湿式双离合变速器，为新青年带来更澎湃的驾驶体验。



2021款逸动PLUS

2021 款逸动 PLUS，搭载蓝鲸新一代 NE1.4T 高压直喷发动机匹配蓝鲸 7 速湿式双离合变速器，最大功率 118kW，最大扭矩 260N.m，百公里油耗仅 5.6L；配备 540° 高清全景影像系统、inCall 3.0S 智能交互系统、ACC S&G、LDW 等，一路驰骋尽享安全；双造型格栅、星瞳之眼 LED 灯组、双联屏，红黑双色内饰，碰撞出时尚动感的精致驾舱；先进的智慧工厂、西部唯一的综合试验场以及精湛的总装工艺、完备的 CA-TVS 试验验证体系，涉及 20 多家国际品牌合作伙伴，以世界一流的全球研发实力及十年品质验证，提供优秀的服务与品质保障。



全新CS35PLUS

全新 CS35PLUS，搭载蓝鲸新一代 NE1.4T 高压直喷发动机，蓝鲸 7 速湿式双离合变速器，变速平顺、节能高效。全新家族化设计造型，点阵格栅、鲸尾造型元素、贯穿式前位灯，潮流焕新。车内全语音操控，搭载 inCall3.0 车载互联系统，享受驾控乐趣；全景天窗、无线充电、智慧电动尾门、Forest Air 森林空气净化系统，科技关怀打造品质格调生活；360° 高清全景影像、6 安全气囊，时刻保证出行安全。



欧尚X7 PLUS

欧尚 X7 PLUS，搭载蓝鲸新一代 NE 1.5T 高压直喷发动机，最大功率 138kW，最大扭矩 300Nm，搭配蓝鲸 7 速湿式双离合变速器，变速平顺、节能高效。全场景 OnStyle3.0 版智控车机系统，内置联发科极速 8 核芯片，0.5 秒语音识别，1 秒人脸识别。Geeker 内外双摄人脸智控系统、APA5.0 一键泊车、无麦 K 歌、透明底盘、2786 长轴距，带来舒适品质体验。



欧尚X5运动版

欧尚 X5 运动版，焕新搭载橙色运动套件、飞流格栅、运动尾翼、四出排气、橙色运动氛围座舱、专属运动方向盘、S 标识一体式赛车座椅，以及蓝鲸新一代 NE1.5T 发动机匹配蓝鲸 7 速湿式双离合变速器，从内而外尽显年轻运动。

（三）2022年计划推出的重点车型

2022 年公司积极投放多款电气化、电动化、智能化产品，加快向智能低碳出行科技公司转型。

1、积极推出三款全新纯电产品，开启数字智能化新生活。已发布的 LUMIN 通过好看的外观、安全的配置和舒适的驾驶体验，诠释新一代的“国民精品代步车”。即将上市的 C385 是长安全新纯电平台的首款量产车型，以前瞻的造型和智能科技实现软硬耦合，满足用户悦己与悦家全场景需求。长安高端品牌阿维塔将推出首款高端智能电动 SUV，致力于满足汽车消费升级需求与推动智能电动汽车变革，将从造型设计、续航与性能、快充、智能驾驶、情感智能和智慧生态等六大方面打造引领型产品。

2、加快 UNI 系列电气化产品布局，加速向新能源战略转型。2022 年，公司发布 UNI 系列三款产品，已上市的 UNI-V 还原了轿跑概念设计，搭载同级独有的电动尾翼、电动掀背门、大尺寸运动轮胎，同时搭载全新的 UNI 智慧驾舱、高阶智能驾驶辅助系统以及 APA6.0 远程智能泊车，旨在给予用户与众不同的高级运动感和未来科技感，重新定义“年轻人的 DREAM CAR”。已上市的 UNI-K iDD 是公司首款搭载蓝鲸 iDD 混动系统的量产车型，NEDC 工况下纯电续航里程 130 公里，同时配备丰富的智能科技配置，满足用户多种用车场景下的需求。下半年将再推出一款混合动力车型，深耕混动细分市场，强化占位，加快向电动化、电气化转型。

3、加快 CS 系列产品优化升级，丰富产品提升竞争力。已上市的第二代 CS75PLUS，搭载蓝鲸新一代发动机+全系爱信 8AT，同时搭载智能 W-HUD、IMS 智能交互系统、APA5.0+遥控代客泊车系统、IACC 全速段智能巡航系统、12.3 英寸双联屏等全面升级的明日智能，带来强劲动力体验和智慧出行陪伴，致力于满足用户对紧凑型 SUV 的核心诉求。预计下半年还将推出两款 CS 系列改款车型，通过内外饰不断优化、性能提升和智能科技配置升级，提升产品竞争力。

注：第三节“二、报告期内公司从事的主要业务”中涉及的功能和配置不代表实车搭载承诺，车型实际配置、功能以官方正式发布的产品配置表为准。

报告期内整车制造生产经营情况

√适用 □不适用

整车产品产销情况

单位：辆

	产量			销售量		
	本报告期	上年同期	与上年同比增减	本报告期	上年同期	与上年同比增减
按区域						
境内地区	2,130,925	1,950,706	9.24%	2,141,390	1,921,209	11.46%
境外地区	159,140	82,454	93.00%	159,140	82,454	93.00%

注：1、上述汽车产销数据为公司及下属合营企业、联营企业统计口径数据；

2、产能情况：2021 年设计产能 205 万辆，产能利用率达到 67%。近三年关停并转 96 万辆整车、87 万台发动机落后产

能，新建 107 万辆智能网联和新能源整车产能、60 万台高效发动机产能，以及 10 万套新能源电池产能，产能结构全面提质升级。

同比变化 30%以上的原因说明

☒ 适用 ☐ 不适用

境外地区产销量同比变化均大于 30%的原因主要是 2021 年海外市场疫后需求恢复，此外我国疫情很快得到控制，快速复工复产，有效满足了海外市场疫后市场恢复的需求。

零部件配套体系建设情况

针对不同的产品制定了不同的采购策略：大众物资积极推动集中采购，整合乘用车、欧尚、凯程等品牌通用业务，集中采购量，统一招标定点，降低采购成本；高价值关重零部件，按产品品类特点和公司发展需求，推进与供应商的战略合作，与供应商一起发挥各自优势，达到资源共享、成本最优、探索伙伴式深度合作关系，建立长安特质的长安-供应商命运共同体。

积极推进配套体系持续优化改进，打通供应链渠道，公司建立了供应商资源库，满足快速响应项目的需要。优化供应商质量保证能力，组织 500 家供应商 2,300 余人学习 QCA（长安汽车供应商质量能力评估体系）系列课程，上年度完成 116 家 QCA 认证，77 家供应商制造能力评估，完成 30 家供应商实验室认可，持续推动供应商质量管理能力的提升。

长安汽车主力车型 CS75、CS55 系列，零部件配套采取自制生产和对外采购相结合方式，关键零部件，如蓝鲸新一代高压直喷发动机为公司自主研发，通过自制可有效控制成本，增强关重零部件质量管控力度；与国际一流零部件企业合作，采购爱信 8AT 手自一体变速器，重庆青山工业 7 速湿式双离合变速器，博格华纳 AWD 全轮驱动系统，马瑞利晶体脉冲前大灯，SONY 高品质音响系统，梧桐车联 TINNOVE 智能系统等。对外采购整合行业资源，选择合适的供应商配套，实现 CS75、CS55 系列更安全、更智能，做到企业利益最大化，为公司业绩持续提升提供支持。

报告期内汽车零部件生产经营情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司开展汽车金融业务

☐ 适用 ☒ 不适用

公司开展新能源汽车相关业务

☒ 适用 ☐ 不适用

新能源汽车整车及零部件的生产经营情况

单位：辆

产品类别	产能状况	产量 (含下属合营企业、联营企业)	销量 (含下属合营企业、联营企业)
新能源乘用车	75 万	108,941	106,417
新能源商用车	17 万	6,834	7,708

注：1、新能源车产能状况与燃油车共线；

2、报告期内公司新能源汽车销售收入为 12.36 亿元。

新能源汽车补贴收入情况

报告期内公司新能源汽车补贴收入为 1.26 亿元。

三、核心竞争力分析

2021 年，长安汽车以“做强做优汽车产业、提升行业地位和发展质量”为目标，扎实推进第三次创业——创新创业计划，转型成效逐渐显现，生产经营稳步增长，已形成以下核心竞争力：

1、产品定义能力。以用户需求为中心，以公司战略为牵引，在向新生态+新汽车转型期间，公司强化用户洞察、市场研究和产品策划能力，围绕“新四化”（电动化、网络化、智能化、共享化）拓展软件定义汽车能力，精准洞察用户需求，精细产品布局。近两年公司投放七款新品，新品年销量达到 56.6 万辆。同时，公司根据供需关系对未来市场趋势作出清晰的预判，重构细分市场逻辑，明确未来电动化、电气化的转型策略及关键行动路径。

2、科技研发能力。2021 年公司投入技术研发资金数亿元，研发领域全年突破 58 项智能低碳核心技术，包括发布超集电驱技术、电驱高频脉冲加热、APA6.0、三离合集成、全场景数字孪生开发开放平台等 5 项技术。在发改委公布的国家企业技术中心 2021 年评价中，长安汽车以 97.1 分名列行业第一、全国第二。截至 2021 年，已拥有国内外专利 6,255 件，其中发明专利 1,633 件，高价值发明专利 90 件。科研能力提升为公司打造智能低碳出行科技公司筑牢了技术底座。

公司核心技术不断突破，CS75PLUS 外观设计专利荣获第二十二届中国专利奖外观设计金奖，实现长安汽车专利领域国家级奖项新突破。方舟架构首车 UNI-V 荣获“2021 年中国十佳车身”殊荣，蓝鲸发动机连续 5 年荣获“中国心”十佳发动机称号。重庆长安汽车软件科技有限公司荣获国家高新技术企业称号，研发领域能力导向的意识逐步形成。

3、品牌运营能力。公司积极构建品牌运营管理体系与框架，品牌向上计划运行体系正常有序推进。第一，围绕创新创业计划，实施品牌焕新，提升品牌价值。牵手智博会成功举办长安汽车科技生态大会，发布“新汽车·新生态”六大战略举措及产品规划；联合江苏卫视打造首档国产原创二次元综艺《2060》，塑造智能低碳出行科技公司形象；积极参与上海、重庆、成都、广州四场国内重点车展，成功发布公司 2030 愿景，集中展示了 UNI 序列、CS 序列及新能源车型，完成长安汽车在行业大型活动中的品牌占位；开发线上“长安汽车云车展”，全年线上车展参与量达 1,200 万。第二，持续打造核心品牌标签，提升喜好度，沉淀品牌资产。聚焦蓝鲸动力、伙伴两大标签，通过征战 CTCC 大赛（中国汽车场地职业联赛）等系列产品形成强效标签，支撑蓝鲸动力车型销售突破百万量；打造跨年 IP“有你真好”等项目，强化用户情感链接，实现长安汽车品牌无提示知名度、喜好度连续三年提升，居自主品牌榜首。

4、文化引领能力。公司在长期的生产经营中形成了自身独特的企业文化，创造了企业赢得市场的优势。努力培育“领先文化·狼性长安”，深入推进“把一切献给民族汽车事业”等理想信念教育。健全公司宣传思想文化评价机制，大力选树先进典型，开展“十大狼性长安人”“极致效率光辉团队”等打榜活动。深入落实“双关心”，解决员工“急难愁盼”问题，开展“五送”慰问全年惠及 154 万余人次。公司文化活动不断激发员工内在潜力，形成了良好的工作氛围，文化体系得到进一步完善。

5、机制与效率能力。组织架构不断优化，打造“小总部+事业群+共享平台+孵化创新”架构。人才结构不断优化，加大优秀年轻干部培养力度和国际化人才队伍建设。市场化经营机制不断优化，强化企业经营管理层任期制和契约化管理，兑现项目跟投激励，授予核心人员限制性股票，形成了支撑战略落地的体系化组织力量、市场化大激励大约束机制。

数字化能力不断提升，构建“天上一朵云，空中一张网，中间一平台，地上全场景”平台化产业架构，以价值为导向、用户为中心、效率为根本、平台为载体，构建“大平台”。合作搭建数字化转型顶层设计，明确数字化转型推进整体思路。运营效率不断提升，数字经营工程深入推进，数字化转型步伐不断加快。

四、主营业务分析

1、概述

与 2020 年相比，公司营业收入 1,051.42 亿元，增幅 24.33%，公司销售同比向好；经营现金净流量 229.72 亿元，较去年同期增幅 115.17%，现金净流入同比大幅提升。

公司报告期内归属于上市公司股东的净利润为 35.52 亿元，同比上升 6.87%，净利润同比向好，主要由于公司自主板块销量提升，经营质量改善，利润同比大幅增长，此外合资板块盈利能力总体向好，参见本节“九、主要控股参股公司分析”。

详见第三节“管理层讨论与分析”中的“二、报告期内公司从事的主要业务”。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2021 年		2020 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	105,141,877,237.05	100%	84,565,544,146.58	100%	24.33%
分行业					
汽车	105,141,877,237.05	100%	84,565,544,146.58	100%	24.33%
分产品					
销售商品	99,238,618,010.70	94.39%	80,899,429,445.67	95.66%	22.67%
提供劳务及其他	5,903,259,226.35	5.61%	3,666,114,700.91	4.34%	61.02%
分地区					
中国	97,338,405,886.42	92.58%	80,532,222,529.71	95.23%	20.87%
境外	7,803,471,350.63	7.42%	4,033,321,616.87	4.77%	93.48%
分销售模式					
经销商模式	96,492,889,603.69	91.78%	80,108,603,983.72	94.72%	20.45%
直营直销模式	2,745,728,407.01	2.61%	790,825,461.95	0.94%	247.20%
其他模式	5,903,259,226.35	5.61%	3,666,114,700.91	4.34%	61.02%

注：经销商数量：报告期末合作经销商 1,850 家。

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
汽车	105,141,877,237.05	87,648,705,534.14	16.64%	24.33%	21.56%	上升 1.90 个百分点
分产品						
销售商品	99,238,618,010.70	83,904,632,708.41	15.45%	22.67%	21.21%	上升 1.02 个百分点
分地区						
中国	97,338,405,886.42	80,101,481,312.28	17.71%	20.87%	17.46%	上升 2.39 个百分点
分销售模式						
经销商模式	96,492,889,603.69	81,373,120,197.05	15.67%	20.45%	18.80%	上升 1.17 个百分点

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

√ 是 □ 否

单位：辆

行业分类	项目	2021 年	2020 年	同比增减 (%)
汽车制造业	销售量	2,300,530	2,003,663	14.82%
	生产量	2,290,065	2,033,160	12.64%
	库存量	64,557	86,837	-25.66%
	市场占有率 (%)	8.76%	7.92%	上升 0.84 个百分点

注：上述汽车产销数据为公司及下属合营企业、联营企业统计口径数据，市场占有率分析来源于中国汽车工业协会数据。

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

□ 适用 √ 不适用

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

□ 适用 √ 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2021 年		2020 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
汽车制造	销售商品	83,904,632,708.41	95.73%	69,223,514,501.66	96.01%	21.21%
	提供劳务及其他	3,744,072,825.73	4.27%	2,877,547,627.17	3.99%	30.11%
合计		87,648,705,534.14	100.00%	72,101,062,128.83	100.00%	21.56%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

√ 是 □ 否

报告期内，重庆长安汽车股份有限公司因业务调整，从镇江德茂海润股权投资基金合伙企业（有限合伙）退伙，不再将其纳入合并范围。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□ 适用 √ 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	9,723,543,699.19
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	9.25%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	4.82%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	第一名	3,026,668,377.50	2.88%
2	第二名	2,087,692,782.62	1.99%
3	第三名	1,720,993,540.69	1.64%
4	第四名	1,630,651,644.74	1.55%
5	第五名	1,257,537,353.64	1.20%
合计	--	9,723,543,699.19	9.25%

主要客户其他情况说明

√ 适用 □ 不适用

上述其中一家客户为公司联营企业，两家客户受同一最终控股公司控制。参见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”第 5 项。

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	13,307,166,354.59
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	15.18%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	8.16%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	第一名	4,785,993,498.79	5.46%
2	第二名	2,934,636,477.07	3.35%
3	第三名	2,367,887,858.81	2.70%
4	第四名	1,718,821,680.22	1.96%
5	第五名	1,499,826,839.70	1.71%
合计	--	13,307,166,354.59	15.18%

主要供应商其他情况说明

√ 适用 □ 不适用

上述其中一家供应商为最终控股公司参股的公司，一家供应商受同一最终控股公司控制。参见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”第 5 项。

3、费用

单位：元

	2021 年	2020 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	4,645,654,234.59	3,405,913,730.59	36.40%	主要由于销量增加，广告费及销售服务费增加
管理费用	3,499,654,508.49	4,171,768,588.16	-16.11%	
财务费用	-780,923,197.18	-210,389,449.63	271.18%	主要是由于公司报告期内月均货币资金余额同比增加，金融机构存款利息收入增加
研发费用	3,515,029,178.76	2,888,873,626.82	21.67%	

4、研发投入

√ 适用 □ 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
PLUS、UNI 等系列乘用车开发	丰富公司产品线，提升新产品性能	完成年度开发任务	开发年度款型乘用车，按计划上市销售	丰富公司产品线，提升新产品性能
全新一代插电混动车型开发	开发新产品，提升市场竞争力	完成年度开发任务	开发全新一代插电混动车型，按计划上市销售	开发新产品，提升市场竞争力
全新智能电动车开发	开发新产品，提升市场竞争力	完成年度开发任务	开发全新电动车型，按计划上市销售	开发新产品，提升市场竞争力
下一代自动驾驶关键技术开发	提升新产品性能	完成年度研发任务	完成关键技术研发，实现产业化应用	提升新产品性能
全新一代纯电智能整车平台开发	突破技术瓶颈，强化电动化、智能化产品占位	完成年度研发任务	完成平台开发，实现全面平台化、智能化、电气化	突破技术瓶颈，强化电动化、智能化产品占位
智能电动数字化平台开发	打造领先的软硬件平台	完成年度研发任务	打造领先的软硬件平台	新汽车转型升级

公司研发人员情况

	2021 年	2020 年	变动比例
研发人员数量（人）	7,269	6,636	9.54%
研发人员数量占比	17.13%	16.47%	上升 0.66 个百分点
研发人员学历结构	——	——	——
本科以下	281	281	0%
本科	5,467	4,982	9.74%
硕士	1,443	1,296	11.34%
博士	78	77	1.30%
研发人员年龄构成	——	——	——
30 岁以下	2,067	1,779	16.19%
30~40 岁	4,421	4,176	5.87%
40 岁以上	781	681	14.68%

公司研发投入情况

	2021 年	2020 年	变动比例
研发投入金额（元）	4,826,946,503.77	3,876,737,668.81	24.51%
研发投入占营业收入比例	4.59%	4.58%	上升 0.01 个百分点
研发投入资本化的金额（元）	1,311,917,325.01	987,864,041.99	32.80%
资本化研发投入占研发投入的比例	27.18%	25.48%	上升 1.70 个百分点

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

□ 适用 √ 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

□ 适用 √ 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

□ 适用 √ 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2021 年	2020 年	同比增减
经营活动现金流入小计	132,847,688,924.95	89,514,237,309.63	48.41%
经营活动现金流出小计	109,875,965,714.11	78,838,283,830.39	39.37%
经营活动产生的现金流量净额	22,971,723,210.84	10,675,953,479.24	115.17%
投资活动现金流入小计	1,450,454,543.93	6,821,367,307.44	-78.74%
投资活动现金流出小计	2,939,679,984.95	3,216,664,440.15	-8.61%
投资活动产生的现金流量净额	-1,489,225,441.02	3,604,702,867.29	-141.31%
筹资活动现金流入小计	1,826,518,075.81	8,600,917,401.42	-78.76%
筹资活动现金流出小计	4,422,477,490.74	1,553,526,997.52	184.67%
筹资活动产生的现金流量净额	-2,595,959,414.93	7,047,390,403.90	-136.84%
现金及现金等价物净增加额	18,861,948,777.36	21,295,493,382.74	-11.43%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

√ 适用 □ 不适用

2021年，“经营活动产生的现金流量净额”较上年增加122.96亿元，主要原因是销售向好，现金流入增加，同时经销商存货周转加快，回款结构变化，现款支付比例提高。“销售商品、提供劳务收到的现金”增幅高于“购买商品、接受劳务支付的现金”；“投资活动产生的现金流量净额”较上年减少50.94亿元，主要是由于“收回投资所收到的现金”较上年大幅减少；“筹资活动产生的现金流量净额”较上年减少96.43亿元，主要是由于“吸收投资所收到的现金”及“借款所收到的现金”较上年大幅减少，同时“分配股利、利润或偿付利息所支付的现金”较上年大幅增加。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

√ 适用 □ 不适用

其差异原因详见财务报告中财务报表附注五第 62 项“现金流量表补充资料”。

五、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	1,013,650,091.28	26.53%	详见财务报告中财务报表附注五中的“51.投资收益”。	是
公允价值变动损益	42,078,804.00	1.10%		否
资产减值损失	-1,019,254,832.79	-26.68%	详见财务报告中财务报表附注五中的“54.资产减值损失”	否
营业外收入	130,170,270.12	3.41%		否
营业外支出	40,084,896.60	1.05%		否

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2021 年末		2020 年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	51,976,242,149.37	38.39%	32,001,775,600.07	27.06%	11.33%	主要由于经营活动现金净流量增加
应收账款	1,675,427,534.87	1.24%	2,141,197,139.45	1.81%	-0.57%	
合同资产	1,151,292,247.36	0.85%	1,450,031,414.61	1.23%	-0.38%	
存货	6,852,874,420.59	5.06%	5,967,516,230.57	5.05%	0.01%	
投资性房地产	6,649,426.60	0.00%	6,876,138.16	0.01%	-0.01%	
长期股权投资	13,245,374,860.55	9.78%	12,109,089,795.67	10.24%	-0.46%	
固定资产	21,325,959,850.16	15.75%	24,300,590,850.02	20.55%	-4.80%	
在建工程	1,460,176,539.43	1.08%	1,048,036,148.70	0.89%	0.19%	主要为子公司购买的资产未达建固条件
使用权资产	66,313,062.98	0.05%	-	-	-	主要是报告期适用新租赁准则所致
短期借款	19,000,000.00	0.01%	578,000,000.00	0.49%	-0.48%	主要由于偿还短期借款
合同负债	9,840,509,514.39	7.27%	4,471,158,190.75	3.78%	3.49%	主要由于销售需求旺盛，销量增加，预收经销商货款增加
长期借款	600,000,000.00	0.44%	955,300,000.00	0.81%	-0.37%	主要由于长期借款将于一年内到期偿还，重分类影响
租赁负债	38,679,735.59	0.03%	-	-	-	主要是报告期适用新租赁准则所致

境外资产占比较高

□ 适用 √ 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
交易性金融资产（不含衍生金融资产）	204,254,400.00	42,078,804.00			36,000,000.00	68,209,500.00	18,325,404.00	195,798,300.00
其他权益工具投资	691,990,000.00		9,419,600.00					701,409,600.00
金融资产小计	896,244,400.00	42,078,804.00	9,419,600.00		36,000,000.00	68,209,500.00	18,325,404.00	897,207,900.00
其他	-	-	-		-	-	-	-
上述合计	896,244,400.00	42,078,804.00	9,419,600.00		36,000,000.00	68,209,500.00	18,325,404.00	897,207,900.00
金融负债	-	-	-		-	-	-	-

注：上表中交易性金融资产和其他权益工具投资分别详见财务报告中财务报表附注五中的“2.交易性金融资产”和“11. 其他权益工具投资”。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

单位：元

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	2,458,325,314.38	承兑汇票保证金
应收票据	7,207,264,940.74	质押用于开具应付票据
无形资产	17,242,713.12	取得流动资金抵押借款
固定资产	16,987,667.52	取得流动资金抵押借款
合计	9,699,820,635.76	

七、投资状况

1、总体情况

☒ 适用 ☐ 不适用

类别	报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
股权投资	867,235,994.00	150,604,995.93	475.83%
固定资产	26,662,625.05	17,953,929.39	48.51%
在建工程	1,516,873,296.63	3,256,308,469.01	-53.42%
无形资产	61,121,381.78	211,491,248.37	-71.10%
合计	2,471,893,297.46	3,636,358,642.70	-32.02%

注：股权投资不含对联营企业重庆长安新能源汽车科技有限公司的投资。

公司与专业投资机构共同投资情况：

投资基金名称	认缴出资额（元）	认缴比例	报告期投资额（元）	实缴出资额（元）	是否完成备案登记
南京领行股权投资合伙企业（有限合伙）	1,600,000,000.00	16.39%	741,732,283.00	1,600,000,000.00	是
重庆长信智汽私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）	250,000,000.00	49.8%	52,170,000.00	52,170,000.00	是
重庆联智安投股权投资合伙企业（有限合伙）	200,000,000.00	50.25%	0	0	否

注：截止报告期末公司对重庆长信智汽私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）实缴 5,217 万元，其中 2,667 万元已于 2022 年 3 月退回公司。

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

☐ 适用 ☒ 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

□ 适用 √ 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
股票	600369	西南证券	50,000,000	公允价值计量	180,929,400	-3,026,700	0	0	0	336,300	177,902,700	交易性金融资产	自有资金
合计			50,000,000	--	180,929,400	-3,026,700	0	0	0	336,300	177,902,700	--	--

(2) 衍生品投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

衍生品投资操作方名称	关联关系	是否关联交易	衍生品投资类型	衍生品投资初始投资金额	起始日期	终止日期	期初投资金额	报告期内购入金额	报告期内售出金额	计提减值准备金额（如有）	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例	报告期实际损益金额
银行	非关联方	否	远期外汇	2,332.50	2021年1月25日	2021年12月24日	2,332.50	225,709.01	228,041.51	0	0	0	4,488.00
合计				2332.50	--	--	2,332.50	225,709.01	228,041.51	0	0	0	4,488.00
衍生品投资资金来源				自有资金									
涉诉情况（如适用）				无									
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）				2020年11月19日；2021年2月2日；2021年2月23日									
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）				无									
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）				风险分析： 1、市场风险：在汇率行情变动较大的情况下，远期外汇合约汇率与到期日实际汇率存在的差异可能会造成公司汇兑损失； 2、流动性风险：外汇套期保值业务以公司外汇资产、负债为依据，与实际外汇收支相匹配，以保证在交割时拥有足额资金供清算，以减少到期日现金流需求； 3、违约风险：由于预测不准确，远期外汇交易签订的交割日期与实际交割期不一致，造成远期外汇交易不能按约定时间交割所带来的延期交割风险； 4、操作风险：远期外汇交易的专业性较强，复杂程度较高，可能会由于内部控制不完善、操作人员不专业而造成风险； 5、法律风险：如交易合同条款不明确，将可能面临法律风险。 风险控制措施： 1、公司及下属子公司将关注汇率市场变化，加强汇率方面研究，研判未来汇率走势，提高汇率方面的									

	判断能力，降低汇率波动对公司的影响。 2、为防止远期外汇交易不能如期交割，公司及下属子公司业务管理部门将跟踪付款和收款进度，避免出现逾期现象，尽量将风险控制在最小范围内。 3、公司及下属子公司将加强业务知识培训，提升相关人员的综合业务素质，提高识别及防范汇率风险的能力。 4、公司制定了《远期外汇交易业务管理办法（试行）》，对业务操作原则、审批权限、内部操作流程及要求、风险处理程序等做出了明确规定，在操作时须严格按照制度要求办理。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	公司按照《企业会计准则第 22 条—金融工具确认和计量》第七章“公允价值确定”进行确认计量，公允价值基本参照银行定价，进行公允价值计量与确认。报告期内，外汇远期合约公允价值变动损益为 4,488 万元。
报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	否
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见	公司及下属子公司开展远期外汇交易是以正常生产经营为基础，以稳健为原则，以货币保值和规避汇率风险为目的，不做无实际需求的投机性交易，不进行单纯以盈利为目的的外汇交易，通过锁定汇率，降低汇率波动风险，具有一定的必要性；公司已制定了《远期外汇交易业务管理办法（试行）》，并完善了相关内控流程，公司采取的针对性风险控制措施可行。公司及下属子公司开展远期外汇交易将遵守相关法律法规以及公司相关制度的规定。

5、募集资金使用情况

√ 适用 □ 不适用

（1）募集资金总体使用情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额（不含利息收入）	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2020 年	非公开发行	598,608.41	74,721.98	399,929.91				198,678.50	存放于募集资金专户	0
合计	--	598,608.41	74,721.98	399,929.91				198,678.50	--	0

募集资金总体使用情况说明

1、本公司董事会认为本公司已按《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》及相关格式指引的相关规定及时、真实、准确、完整地披露了本公司募集资金的存放及实际使用情况，不存在募集资金管理违规的情况。本公司对募集资金的投向和进展情况均如实履行了披露义务。

2、募集资金扣除其他发行费用后的净额为人民币 598,608.41 万元。2020 年度，本公司使用募集资金人民币 325,207.93 万元；2021 年度，使用募集资金人民币 74,721.98 万元。截止 2021 年 12 月 31 日，本公司累计使用募集资金人民币 399,929.91 万元。

（2）募集资金承诺项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度%(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
H 系列五期、NE1 系列一期发动机生产能力建设项目	否	141,568.38	141,568.38	42,351.20	83,799.14	59%	否	不适用	不适用	否
碰撞试验室能力升级建设项目	否	11,505.75	11,505.75	5,397.98	5,965.94	52%	否	不适用	不适用	否
CD569 生产线建设项目	否	15,576.22	15,576.22	4,454.82	4,511.90	29%	否	不适用	不适用	否
合肥长安汽车有限公司调整升级项目	否	249,958.06	249,958.06	22,517.98	125,652.93	50%	否	不适用	不适用	否
补充流动资金	否	180,000.00	180,000.00	-	180,000.00	100%	否	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计	--	598,608.41	598,608.41	74,721.98	399,929.91	67%	-	-	-	-
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	本报告期内不存在此情况。									
项目可行性发生重大变化的情况说明	本报告期内不存在此情况。									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	本报告期内不存在此情况。									
募集资金投资项目实施方式调整情况	本报告期内不存在此情况。									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	2020 年 11 月 18 日, 经本公司第八届董事会第九次会议审议通过了《关于使用募集资金置换先期投入自有资金的议案》, 同意以募集资金人民币 137,881.86 万元置换预先投入募投项目的自筹资金。该募集资金置换情况业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)出具的安永华明(2020)专字第 60662431_D05 号专项报告鉴证。									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	本报告期内不存在此情况。									
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	募投项目尚在进行中, 募集资金尚未使用完毕。									
尚未使用的募集资金用途及去向	尚未使用的募集资金存放在公司募集资金专用账户上。									
募集资金使用及披露	本报告期内不存在此情况。									

中存在的问题或其他情况	
-------------	--

(3) 募集资金变更项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
新一代节能产品转型升级项目	1. H 系列五期、NE1 系列一期发动机生产能力建设项目 2. 碰撞试验室能力升级建设项目 3. CD569 生产线建设项目 4. 合肥长安汽车有限公司调整升级项目	160,545.86	--	--	--	2023 年	不适用	不适用	不适用
合计	--	160,545.86	--	--	--	--	--	--	--
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)			1.变更原因：公司原计划的 H 系列五期、NE1 系列一期发动机生产能力建设项目、碰撞试验室能力升级建设项目、CD569 生产线建设项目、合肥长安汽车有限公司调整升级项目等 4 个募投项目投入资金与前期规划相比存在部分节余，主要原因系公司为减少海外疫情对项目建设周期的影响，在项目实施过程中通过进口设备国产化替代的手段，降低了实际投入金额；同时公司为持续提升经营质量，在项目建设过程中持续对方案进行了优化，且精益投资过程管理，实现了对投资规模和节奏的控制。根据公司长期战略规划和现阶段发展需求，经公司综合研判，为进一步提高募集资金使用效率，公司拟调整原募集资金投资项目的投资规模，并将预计节余资金 160,545.86 万元用于公司新一代节能产品转型升级项目。 2.决策程序：公司于 2022 年 4 月 26 日召开第八届董事会第三十八次会议，审议通过了《关于调整和变更部分募集资金用途的议案》。本议案尚需提交公司股东大会审议。 3.信息披露：详见巨潮资讯网《关于调整和变更部分募集资金用途的公告》。						
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)			不适用						
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明			不适用						

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期未出售重大股权。

九、主要控股参股公司分析

☒ 适用 ☐ 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：万元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
重庆长安汽车客户服务有限公司	子公司	销售汽车零部件	3,000	150,340	79,960	287,065	56,034	47,507
南京长安汽车有限公司	子公司	生产销售汽车及零部件	60,181	181,942	-86,778	180,154	53,098	45,816
长安福特汽车有限公司	参股公司	生产销售汽车及零部件	美元 24,100	4,068,484	597,896	6,176,532	247,560	228,391
长安马自达汽车有限公司	参股公司	生产销售汽车及零部件	美元 11,681	1,266,407	422,276	1,745,902	105,911	85,960
重庆长安新能源汽车科技有限公司	参股公司	生产销售汽车及零部件	20,223	789,970	-63,744	563,171	-277,245	-277,247
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	参股公司	股权投资以及相关服务	976,000	1,302,125	1,302,008	0	416,580	416,580

报告期内取得和处置子公司的情况

☒ 适用 ☐ 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	退伙	无

主要控股参股公司情况说明

长安福特汽车有限公司因产品结构改善、销量上升、材料降本等原因，利润显著上升；重庆长安新能源汽车科技有限公司因新能源补贴退坡、销售资源投入加大等原因，导致净利润降低。

十、公司控制的结构化主体情况

☐ 适用 ☒ 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）行业格局和趋势

1、产业趋势：新汽车、新生态已成大势。汽车可能发展为平台产品，成为智能移动终端、数据采集载体、多功能空间、储能单元。汽车产品的演变推动汽车产业重塑，加速与能源、交通、通信、科技等产业跨界融合；产业生态由“链式关系”向“网状生态”转变，形成强耦合关系；全球汽车产业链分工重塑，中国将成为全球汽车产业的创新支点。

2、政策趋势：双碳战略、全面放开、数据安全将引导产业转型。在“双碳”战略背景下，消费者对新能源汽车电动化

和智能化深度融合的需求将加快产业转型；政策支持新能源汽车加快发展，各地方政府出台促消费政策，实施新能源汽车下乡、新购和换购等措施，同时可以看到政策支持逐渐向改善新能源用车环境倾斜，如充电桩、换电站等；股比放开和网络安全重要度提升，国内自主品牌企业经营压力和合规成本逐步加大，在充分竞争的中国汽车产业中，挑战与机会并存。

3、消费趋势：中国文化自信促进民族品牌崛起，汽车消费进入增换购时代。中国 25~30 岁年龄段人口可能出现持续下降，将带来首购数量相对减少；2021 年增换购超过首购用户，客户对品质化追求更高；00 后对国产品牌购买偏好度提高，随着 95 后、00 后成为购车主力，中国汽车品牌将迎来新的发展机会。

4、新能源趋势：动力系统电气化成为汽车行业的确定性趋势。新能源汽车市场加速发展，新能源销量规模和占比持续提升，多种动力结构仍将较长时间存在，包括 EV、PHEV、REEV、FCV 等技术路线。同时新能源汽车发展面临一系列的考验：一是纯电产品全场景适应性还需提升，如北方寒冷地区暂难普及，高速或长途过程中补能便利仍有不足；二是电动车在日常使用环节中，存在二手车残值偏低、充电设施不完善等问题；三是商业模式的考验，原材料价格持续上涨向整车厂释放压力；四是上游锂镍钴等矿产资源供应紧张的考验；五是动力电池技术路线和商业落地存在不确定性，如固态电池、无钴电池、石墨烯、太阳能电池等。

5、智能化趋势：电气化与智能化形成正反馈，智能电动车爆发在即，智能化将成为极具价值的投资领域。智能电动汽车将是下一代汽车主要战场，随着电动化、软件定义汽车的行业变革，整车核心价值从机械硬件向软件能力转移，未来将超过 50%；与此同时，各车企也将使出浑身解数，通过性价比、差异化配置、亮点服务等一系列组合拳争夺市场份额，开启一场激烈的智能电动车产品竞争。

（二）公司发展战略

长安汽车将以公司“十四五”发展规划为牵引，坚定第三次创业方向，做强自主、抢占赛道、创新发展、共建生态，加快向智能低碳出行科技公司转型。加快构建科技实力，升级制造优势，向智能、低碳、出行及生态转型，形成“新汽车+新生态”产业公司。到 2025 年，长安汽车总销量计划达到 400 万辆，其中，长安自主品牌 300 万辆，含新能源销量 105 万辆，占比 35%；2030 年，长安汽车总销量计划达到 550 万辆，其中，长安自主品牌 450 万辆，含新能源销量 270 万辆，占比 60%，海外销量占比 30%。长安汽车计划在 2027 年实现碳达峰，2045 年实现碳中和。

为确保战略的成功，将强力推进七大战略行动：

行动一：品牌焕新

1、全新数字纯电品牌——长安深蓝。让用户感受到数字科技带来的便捷与美好，全面支撑战略转型。

2、高端智能电动汽车品牌——阿维塔，聚合长安汽车、华为、宁德时代的优势，致力打造高端 SEV（情感智能电动汽车）领域的全球品牌。

3、优化长安 UNI、长安乘用车、欧尚、凯程品牌战略及定位，向电气化及电动化全面转型。推进长安 UNI 品牌化运营，实现全系产品电气化。

行动二：全域产品提速

以用户需求为导向，2025 年前计划推出 30 余款产品。

1、高端智能电动车：阿维塔目前规划有 4 款整车产品，分别覆盖中高端主要细分市场，基于 CHN 平台的第一款车型阿维塔 11 即将实现量产。

2、主流乘用车市场：未来计划推出 21 款全新产品，其中深蓝品牌 5 款。

3、小型车市场：未来计划推出 4 款全新产品，2022 年计划推出 LUMIN，满足国民精品代步出行需求。

4、商用车市场：未来计划推出 6 款全新产品，2025 年前预计实现主流客车市场全覆盖，同时推出 2 款全新平台皮卡产品。

行动三：掌握核心技术

以关键核心技术自主掌控为目标，进一步夯实核心技术能力。

1、打造新一代深度集成电驱，突破功率半导体开发及应用技术。

2、持续强化能耗集成设计，降低整车能耗，实现更长的续航里程。

3、突破电池底盘一体化集成技术、加速（半）固态电池研发与产业化。

4、加速氢燃料技术研究及产业化步伐。建立健全覆盖“零部件-系统-整车”的氢能研发制造和测试体系，自主掌握系统集成与控制技术。

行动四：构建新生态

为加速推动战略转型，保持开放的心态，积极整合全球资源，构建新型产业生态。

1、绿色生态：长安将携手合作伙伴共同向绿色能源生态、绿色服务生态、绿色供应链生态转型。

2、科技生态：为加速推进北斗天枢—智能化战略落地，构建市场化的科技创新主体，掌握自主可控的全栈式智能化能力，培育科技新实力，塑造长安汽车科技新形象。

行动五：数字化转型

1、数字产品：在车辆全生命周期持续提供智慧体验和数字服务。

2、数字营销：以客户为原点，构建统一的营销数字化中台，实现营销信息流精益化、物流敏捷化、资金流轻量化。

3、智能制造：聚焦制造全流程贯通、全要素数据连接的系统集成，从敏捷交付、供应链协同制造、工厂智慧运营 3 条主线构建智能制造系统。

行动六：国际市场开拓

长安汽车将进入全球化发展的“快车道”，适时布局海外制造基地。

行动七：资源保障

未来将在新能源、智能化、科技创新、数字转型等重点领域进一步强化资源投入，加快构建转型领域核心能力。同时，面向全球广纳贤才，加大在智能化、新能源领域的人才引进。

（三）经营计划

公司董事会 2022 年的经营目标是：力争实现产销汽车超过 245 万辆。为达成上述目标，公司坚定不移推进转型升级和高质量发展，坚持不懈落实战略规划和创新创业计划 5.0，强基固本、创新求进、系统重构、担当领行，提升公司治理体系和治理能力，“成长、盈利、创新”三大能力再上新台阶，奋力打造世界级中国汽车品牌。重点做好如下工作：一是狠抓战略落地，向智能低碳出行科技公司转型；二是抓产品打造，提升产品差异化竞争力；三是推进创新服务，全面满足客户需求；四是抓成本管理，不断优化资源配置，力争实现降本目标；五是聚焦创新突破，实现能力重构，不断打造差异化竞争优势；六是推进管理提升，深化组织机构变革，提升组织创新效率；七是推进体系建设，打造新产品定义能力；八是注重风险管控，强化风险意识，确保产业安全。

（四）公司 2022 年资本开支计划

为实现公司战略目标，2022 年公司及控股子公司投资计划为 804,959 万元，其中，固定资产投资 324,567 万元，股权投资 480,392 万元。固定资产投资主要集中在新能源产能结构调整和新品投放上，持续围绕产能、研发两大领域进行核心能力建设，全面应对新能源规划加速后带来的制造和研发能力的短板，加速产品向新能源电气化切换的进程，同时启动三电关键零部件产能集成制造能力的投入。股权投资主要是支持自主新能源品牌、规模双提升，拓展海外市场，深化与合作伙伴的资本关系，打造可控全栈式智能化能力，持续推进产业生态布局。公司将根据项目进度情况，结合经营及融资环境状况，研究制定多种渠道的资金筹措计划和资金使用计划，提高资金使用效率，降低资金成本。

（五）可能面对的风险

1、供应链风险

由于疫情持续、地缘冲突等因素影响，部分上游原材料供给不足，供应链协作能力下降，导致“缺芯少电”（芯片和动力电池）问题仍将阶段性持续，对汽车企业在生产保供方面仍形成一定压力。

对策：一是优化生产组织方式确保生产运行正常；二是强化产业链企业之间的合作，适时增加风险部件的储备；三是持续推进部分关键核心部件的备用替代方案。

2、原材料涨价风险

中长期来，随着全球疫情缓解，大宗商品供给有望逐步改善，但近期仍存在较多不确定因素，导致全球大宗商品价格

继续保持坚挺。一方面，全球地缘冲突升温，推动原油、天然气、农产品等价格上涨；另一方面，全球性碳排放约束及绿色转型引发市场对部分基础金属长期需求增长预期，也推动了铜、铝、锂、钴、镍等部分矿产资源价格上涨。汽车企业生产经营受能源、金属等大宗商品价格上涨影响，可能导致短期生产成本增加，经营压力加大。

对策：公司将加强自身生产经营风险管理。在生产端，不断优化工艺，节约生产成本；在研发端，通过优化产品规格，应用最新的材料或替代方案来优化成本结构，同时不断提升产品品质和产品竞争力；在采购端，优化供应商体系和结构，促进供应商应用新工艺控制成本。

3、新冠疫情对汽车市场消费扰动风险

国内新冠疫情零星散发的风险尚未消除，对局部汽车市场销售形成扰动，同时对居民消费信心恢复形成抑制，导致汽车市场销量和销售节奏的波动性加大。

对策：一是加快新营销布局进程，加大智慧营销力度，强化用户触点，力争将市场影响控制到最低；二是通过强化汽车金融及其它后市场服务，强化用户购车、使用全过程服务体验。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动情况

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2021年3月3日	重庆	实地调研、电话会议	机构	详情见2021年3月5日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年3月3日投资者关系活动记录表》
2021年4月20日	网络平台	“全景·路演天下”网络直播	全体投资者	详情见2021年4月22日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年4月20日投资者关系活动记录表》
2021年5月18日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年5月20日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年5月18日投资者关系活动记录表》
2021年5月21日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年5月21日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年5月21日投资者关系活动记录表》
2021年5月28日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年5月31日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年5月28日投资者关系活动记录表》
2021年6月1日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年6月3日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年6月1日投资者关系活动记录表》
2021年6月22日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年6月24日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年6月22日投资者关系活动记录表》
2021年6月24日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年6月24日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年6月24日投资者关系活动记录表》
2021年7月7日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年7月9日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年7月7日投资者关系活动记录表》
2021年9月15日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年9月17日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年9月15日投资者关系活动记录表》
2021年9月16日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年9月18日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年9月16日投资者关系活动记录表》
2021年9月23日	重庆	实地调研	机构	详情见2021年9月26日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2021年9月23日投资者关系活动记录表》

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会有关法律法规的要求，不断完善公司法人治理结构，推动提高公司规范运作水平，公司法人治理的实际状况符合中国证监会有关上市公司治理的规范性文件的要求。

公司已建立有效的财务报告内部控制制度，公司严格执行《企业会计准则》，并根据公司的经营管理特点，完善会计基础管理，建立健全财务制度体系，不断优化会计核算和报表编制流程，持续强化财务监督，深入实施财务管控，建立了会计基础工作管理、财务管理授权、货币资金管理、筹资、采购与付款、固定资产、在建工程、会计政策、会计估计、合并报表编制、成本费用管理、存货管理、财务分析等方面的财务管理制度，确保了公司财产的安全及会计信息质量。根据财务报告内部控制缺陷的认定标准，报告期内公司不存在财务报告内部控制重大缺陷、重要缺陷。内部控制自我评价报告全文于 2022 年 4 月 28 日刊登于巨潮资讯网 <http://www.cninfo.com.cn>。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司与控股股东、实际控制人在业务、资产、人员、机构和财务等方面完全独立。

1、业务：长安汽车业务独立于控股股东、实际控制人，独立决策、自主经营、自负盈亏，拥有包括采购、生产、销售、研发在内的完整的业务和产业体系，控股股东、实际控制人不存在直接或间接干涉长安汽车生产经营活动的情况。

2、人员：控股股东、实际控制人与长安汽车人员、劳动、人事关系完全独立，分别拥有独立的员工队伍，确立完善的劳资管理、绩效考核等方面的制度和薪酬体系，各自独立与员工依法签订了《劳动合同》。

3、资产：控股股东、实际控制人资产与长安汽车严格分开，产权界定清晰，不存在直接或间接干涉长安汽车生产经营的情况。长安汽车拥有独立的生产系统，辅助生产系统和配套设施、土地使用权等资产，合法拥有与生产经营有关的土地、房产、机器设备、商标等，具有独立的原材料采购和产品销售系统。

4、机构：控股股东、实际控制人与长安汽车拥有独立的生产经营和办公场所，不存在混合经营的情形。

5、财务：控股股东、实际控制人与长安汽车分别设有独立的财务会计部门，配备独立的财务会计人员，建立了独立的会计核算体系和财务管理制度，独立进行财务决策，并独立开设银行账户和纳税，不存在共用银行账户的情形。长安汽车独立办理纳税登记，依法独立纳税。

三、同业竞争情况

2009 年 12 月，按照国家《汽车产业调整和振兴规划》关于推进汽车企业兼并重组和进一步优化国有经济战略布局等要求，公司实际控制人中国南方工业集团公司与中国航空工业集团公司进行汽车产业重组，中国航空工业集团公司以无偿划转的方式将下属的江西昌河汽车有限责任公司（简称“昌河汽车”）100%的股权和哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司（简称“哈汽集团”）100%的股权划转进入公司的控股股东中国长安。上述重组行为导致公司与控股股东中国长安下属企业之间一定程度同业竞争。为最终解决可能存在的同业竞争，更好维护公司投资者利益，公司控股股东中国长安承诺：在江西昌河汽车有限责任公司和哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司均连续两年盈利、具备持续发展能力且管理水平明显提升的情况下，提议将两家企业注入本公司。2013 年 10 月 28 日，控股股东中国长安已将江西昌河汽车有限责任公司转让给江

西省省属国有企业资产经营（控股）有限公司，该同业竞争事项已经消除。为解决哈飞汽车股份有限公司与本公司可能存在的同业竞争，2019 年 1 月 25 日，公司控股股东中国长安下属子公司哈汽集团将哈飞汽车股份有限公司 38% 的股权转让给哈尔滨云谷汽车产业发展有限责任公司，哈汽集团已失去对哈飞汽车股份有限公司的控制权，该同业竞争事项消除。

本报告期不存在同业竞争情况。

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2021 年第一次临时股东大会	临时股东大会	46.375%	2021 年 02 月 18 日	2021 年 02 月 19 日	详见巨潮资讯网《2021 年第一次临时股东大会决议公告》（公告编号：2021-13）
2020 年度股东大会	年度股东大会	53.336%	2021 年 05 月 14 日	2021 年 05 月 15 日	详见巨潮资讯网《2020 年度股东大会决议公告》（公告编号：2021-51）
2021 年第二次临时股东大会	临时股东大会	54.581%	2021 年 09 月 17 日	2021 年 09 月 18 日	详见巨潮资讯网《2021 年第二次临时股东大会决议公告》（公告编号：2021-82）

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

☐ 适用 ☒ 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	股票期权	被授予的限制性股票数量（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）	股份增减变动的原因
朱华荣	董事长、党委书记	现任	男	56	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日	25,200	-	350,000	350,000	-	10,080	385,280	2020 年度权益分派；股权激励
张博	董事	现任	男	43	2021 年 02 月 18 日	2023 年 06 月 22 日								
刘刚	董事	现任	男	55	2021 年 02 月 18 日	2023 年 06 月 22 日								
叶文华	董事	现任	男	49	2022 年	2023 年								

					03 月 17 日	06 月 22 日								
周开荃	董事	现任	男	49	2021 年 09 月 17 日	2023 年 06 月 22 日								
王 俊	董事、 总裁、党委 副书记	现任	男	49	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	280,000	280,000	-	-	280,000	2020 年度 权益分派： 股权激励
张德勇	董事、总会 计师、董事 会秘书	现任	男	47	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020 年度 权益分派： 股权激励
刘纪鹏	独立董事	现任	男	65	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日								
李庆文	独立董事	现任	男	66	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日								
陈全世	独立董事	现任	男	76	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日								
任晓常	独立董事	现任	男	65	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日								
谭晓生	独立董事	现任	男	51	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日								
卫新江	独立董事	现任	男	53	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日								
曹兴权	独立董事	现任	男	50	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日								
杨新民	独立董事	现任	男	61	2021 年 09 月 17 日	2023 年 06 月 22 日								
连健	监事会主席	现任	男	58	2021 年 09 月 17 日	2023 年 06 月 22 日								
孙大洪	监事	现任	男	55	2020 年 06 月 22 日	2023 年 06 月 22 日								
石胜伟	职工监事	现任	男	50	2021 年 11 月 08 日	2023 年 06 月 22 日								
罗艳	职工监事	现任	女	47	2020 年 06 月 19 日	2023 年 06 月 22 日								
袁明学	党委副书记	现任	男	53	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	280,000	280,000	-	-	280,000	2020 年度 权益分派： 股权激励
何朝兵	执行副总裁	现任	男	54	2020 年 07 月	2023 年 06 月 22	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020 年度 权益分派；

					13 日	日								股权激励
华騄翥	纪委书记	现任	男	54	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020 年度 权益分派； 股权激励
谭本宏	执行副总裁	现任	男	46	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020 年度 权益分派； 股权激励
叶沛	执行副总裁	现任	男	46	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020 年度 权益分派； 股权激励
赵非	执行副总裁	现任	男	47	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020 年度 权益分派； 股权激励
陈伟	执行副总裁	现任	男	49	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020 年度 权益分派； 股权激励
李名才	执行副总裁	现任	男	40	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020 年度 权益分派； 股权激励
杨大勇	副总裁	现任	男	47	2021 年 07 月 15 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	194,000	194,000	-	-	194,000	股权激励
彭陶	副总裁	现任	男	44	2021 年 07 月 15 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	191,240	191,240	-	-	191,240	2020 年度 权益分派； 股权激励
张晓宇	副总裁	现任	男	42	2022 年 01 月 12 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	191,240	191,240	-	-	191,240	2020 年度 权益分派； 股权激励
王孝飞	副总裁	现任	男	39	2022 年 01 月 12 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	132,300	132,300	-	-	132,300	2020 年度 权益分派； 股权激励
黎军	董秘	现任	女	52	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日	-	-	191,240	191,240	-	-	191,240	2020 年度 权益分派； 股权激励
庞勇	独立董事	离任	男	52	2020 年 06 月 22 日	2021 年 05 月 07 日								
赵军	监事	离任	男	60	2020 年 06 月 22 日	2021 年 05 月 12 日								
刘波	执行副总裁	离任	男	55	2020 年 07 月 13 日	2021 年 07 月 23 日	-	-	271,600	271,600	271,600	-	-	2020 年度 权益分派； 股权激励
周治平	董事	离任	男	51	2020 年 06 月 22 日	2021 年 07 月 29 日	-	-						
严明	监事会主席	离任	男	56	2020 年 06 月 22 日	2021 年 07 月 29 日	-	-						
余成龙	副总裁	离任 (病逝)	男	/	2021 年 07 月 15 日	2021 年 09 月 12 日	-	-	191,240	191,240	-	-	191,240	2020 年度 权益分派； 股权激励

王艳晖	职工监事	离任	女	55	2020年 06月 19日	2021年11 月08日								
谭小刚	董事	离任	男	58	2020年 06月 22日	2021年 12月 21日								
李伟	执行副总裁	离任	男	55	2020年 07月 13日	2022年 01月 12日	-	-	271,600	271,600	-	-	271,600	2020年度 权益分派： 股权激励
合计	--	--	--	--	--	--	25,200	-	4,717,260	4,717,260	271,600	10,080	4,480,940	--

注：上述被授予的限制性股票数量已根据公司 2020 年度权益分派方案的实施情况作相应调整。

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

√是 □否

详见第四节、五、1、“公司董事、监事、高级管理人员变动情况”。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
张博	董事	被选举	2021年2月18日	因工作需要聘任
刘刚	董事	被选举	2021年2月18日	因工作需要聘任
袁明学	党委副书记（将其认定为高级管理人员）	聘任	2021年3月30日	因工作需要聘任
叶沛	执行副总裁	聘任	2021年3月30日	因工作需要聘任
赵非	执行副总裁	聘任	2021年3月30日	因工作需要聘任
杨大勇	副总裁	聘任	2021年7月15日	因工作需要聘任
余成龙	副总裁	聘任	2021年7月15日	因工作需要聘任
彭陶	副总裁	聘任	2021年7月15日	因工作需要聘任
陈伟	执行副总裁	聘任	2021年7月23日	因工作需要聘任
周开荃	董事	被选举	2021年9月17日	因工作需要聘任
杨新民	独立董事	被选举	2021年9月17日	因工作需要聘任
连健	监事	被选举	2021年9月17日	因工作需要聘任
连健	监事会主席	被选举	2021年9月23日	因工作需要聘任
石胜伟	职工监事	被选举	2021年11月8日	因工作需要聘任
张晓宇	副总裁	聘任	2022年1月12日	因工作需要聘任
王孝飞	副总裁	聘任	2022年1月12日	因工作需要聘任
李名才	执行副总裁	聘任	2022年1月28日	因工作需要聘任
张德勇	董事会秘书	聘任	2022年1月28日	因工作需要聘任
叶文华	董事	被选举	2022年3月17日	因工作需要聘任
袁明学	常务副总裁	离任	2021年3月30日	工作变动
叶沛	副总裁	离任	2021年3月30日	工作变动
赵非	副总裁	离任	2021年3月30日	工作变动
庞勇	独立董事	离任	2021年5月7日	工作原因
赵军	监事	离任	2021年5月12日	工作变动
陈伟	副总裁	离任	2021年7月23日	工作变动

刘波	执行副总裁	离任	2021 年 7 月 23 日	工作变动
周治平	董事	离任	2021 年 7 月 29 日	工作变动
严明	监事、监事会主席	离任	2021 年 7 月 29 日	工作变动
余成龙	副总裁	离任	2021 年 9 月 12 日	因病去世
王艳晖	职工监事	离任	2021 年 11 月 8 日	已到法定退休年龄
谭小刚	董事	离任	2021 年 12 月 21 日	工作变动
李伟	执行副总裁	离任	2022 年 1 月 12 日	工作变动
李名才	副总裁	离任	2022 年 1 月 28 日	工作变动

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

1、董事

朱华荣先生，董事长、党委书记。1965年生，硕士，正高级工程师。现任中国兵器装备集团公司总经理助理，中国长安汽车集团董事。曾任长安公司技术部副部长，长安公司汽车制造厂总工程师，长安公司总裁助理兼技术中心主任、科技委主任，长安公司副总经理、工程研究院院长、长安汽车副总裁、党委书记，中国长安汽车集团党委副书记、长安汽车总裁。

张博先生，董事。1978年生，硕士，正高级会计师。现任中国兵器装备集团有限公司财务部主任。曾任中国兵器装备集团公司财务部财务处(综合处)副处长、财务处副处长，中国兵器装备集团公司财务部财务处调研员兼副处长，重庆望江工业有限公司董事、总会计师，中国兵器装备集团有限公司财务部副主任（主持工作）。

刘刚先生，董事。1966年生，大学，正高级工程师。现任中国兵器装备集团有限公司副总工程师。曾任中国兵器工业第58研究所科研处副处长、处长，中国兵器工业第58研究所副所长、所长，中国兵器装备集团公司西南地区部副主任，中国兵器装备研究院副院长，中国兵器装备集团公司科技质量部(信息部)主任、科技与信息化部主任。

叶文华先生，董事。1972年生，硕士，正高级工程师。现任中国兵器装备集团有限公司战略发展部主任。曾任重庆建设摩托车股份有限公司党委副书记、纪委书记、副总经理，重庆长风机器有限责任公司董事、党委书记、纪委书记，重庆建设工业（集团）有限责任公司董事、总经理、党委副书记、党委书记、纪委书记，重庆长安工业（集团）有限责任公司董事、总经理、党委副书记，中国兵器装备集团有限公司人力资源部副主任、巡视办主任。

周开荃先生，董事。1973年生，硕士，高级工程师。现任中国长安汽车集团有限公司董事长、总裁、党委书记。曾任成都青山汽贸销售公司董事长，246厂副总经理、董事、总经理、党委副书记，宁江山川董事、总经理，宁江精密董事、总经理，西南公司董事长、党委书记、总经理，重庆青山副总经理、总经理、党委副书记、副董事长、党委书记。

王俊先生，董事、总裁、党委副书记。1972年生，硕士，高级工程师。曾任公司技术中心科研管理处副处长、处长，科技质量部科技管理处处长，汽车工程研究院副院长兼产品策划处处长，长安汽车销售有限公司市场部产品管理处经理、市场部产品计划处处长、副部长、部长，长安汽车总裁助理兼长安汽车销售有限公司总经理，商用车事业部党委书记、副总经理、总经理，长安汽车执行副总裁、两化融合管理者代表、工会主席、长安汽车大学校长。

张德勇先生，董事、总会计师、董事会秘书。1975年生，会计专业硕士（MPAcc），高级会计师。曾任中国兵器装备集团自动化研究所财务处副处长、处长、所长助理，中国兵器装备集团公司财务部财务处副处长（挂职），重庆长江电工有限责任公司董事、总会计师、党委委员，中国兵器装备集团公司财务部副主任（挂职），重庆长安工业集团有限责任公司董事、总会计师、党委委员，长安汽车执行副总裁。

刘纪鹏先生，独立董事。1956年出生，硕士。具有二级教授、高级研究员、高级经济师职称和注册会计师资格，目前任中国政法大学资本金融研究院院长、二级教授、博导；国家社科基金重大项目首席专家；国务院国有资产监督管理委员会法律顾问；中国企业改革与发展研究会副会长；中国上市公司协会独立董事委员会副主任；深圳证券交易所法律专业咨询委员会委员。著名股份制和公司问题专家，擅长大公司股份制、集团化和国际化理论与实践的结合，近二十年主持了国家电力公司、中国航空工业集团公司、中铝公司、海尔集团、南方电网公司等300多家各类企业的股改上市、公司战略、

并购重组及投融资方案设计，这些企业遍及二十多个省市和众多产业。被媒体称为“企业股改第一人”。

李庆文先生，独立董事，1956年生。现任汽车评价研究院院长，北京隐形独角兽信息科技研究院院长，中国汽车人才研究会副理事长。曾任中国能源汽车传播集团董事长、中国汽车报社社长、中国能源报社社长、黑龙江省人民政府办公厅处长、副主任，黑龙江省海林市委书记。1998年至今，共发表汽车方面研究、专论、评论、专访文章100多万字。

陈全世先生，独立董事，1945年出生，大学本科。现任清华大学汽车工程系教授、博导，中国汽车工程学会电动汽车分会名誉主任。曾任清华大学电动汽车研究室主任、机械学院副院长、汽车工程系主任、汽车研究所所长。承担国家十五“863”电动汽车重大专项、国家十一五节能与新能源汽车863重大项目中“燃料电池城市客车整车技术研究”课题；获得2009年北京市科技进步一等奖、国家发明二等奖（排名第二）。出版专著一部《燃料电池电动汽车》（第一作者）2004年，清华大学出版社；主编《先进电动汽车技术》（第一作者）2007年第一版（获国家机械工业科技进步二等奖）。

任晓常先生，独立董事，1956年生，大学本科。曾任中国汽车工程研究院股份有限公司董事长、总经理（院长）。担任“十二五”国家科技重点专项（电动汽车）总体专家组专家、国家第二届战略性新兴产业发展专家咨询委员会委员、中国机械工业科技专家、国务院特殊津贴专家、国家科学技术奖评审专家、中国国际工程咨询公司高技术专家组专家。其主研和参研的科技项目获得省部级科技进步二等奖3项、三等奖3项。

谭晓生先生，独立董事，1970年生，学士。北京赛博英杰科技有限公司创始人、董事长，高级工程师，正奇安全创业营创始人，曾任360集团技术总裁、首席安全官，2020年获工业和信息化部网络安全产业发展中心首批网络安全创新创业导师称号，公安部网络安全保卫局网络安全专家，2018年获中国互联网发展基金会网络安全优秀人才称号，中国计算机学会(CCF)理事、副秘书长，2012年获中关村高端领军人才称号，教育部安全科学与工程类专业教指委委员。先后工作于西安交通大学、北大方正，深圳现代、深圳豪信、3721、雅虎中国、MySpace中国、360集团，从事过DOS操作系统下反病毒系统、磁盘防拷贝软件、汉字操作系统、大型管理信息系统的研究与开发，领导过电信业务支撑系统、搜索引擎、大数据/云计算平台系统、网络安全研究、网络安全产品开发团队。

卫新江先生，独立董事，1969年生，博士，研究员。现任中国人寿养老保险股份有限公司发展规划部副总经理，中国人寿金融研究院资深研究员，深圳国际仲裁院仲裁员。曾在中国金融学院国际投资系，对外经贸大学金融学院从事13年教学科研工作；曾在荷兰商学院、英国伯明翰大学、欧盟委员会、联合国海牙国际法院进行学习工作3年。擅长企业国际化经营、海外并购、资本市场运作等，对金融、保险、海外投资、综合金融等领域有丰富的研究，兼任中国人民大学财政金融学院、对外经贸大学国际经贸学院、荷兰商学院的兼职教授和研究生导师。在国际、国内重要期刊发表论文近160篇，出版《汽车保险的欺诈与反欺诈》、《欧盟、美国企业合并的反垄断规制比较研究》、《企业会计报表与投资价值分析》等专著8部。

曹兴权先生，独立董事，1971年生，法学博士。现任西南政法大学民商法学院教授，民商法学商法方向博士研究生导师。拥有20年的民商法教学和研究经验，其中17年在西南政法大学执教，是国家级精品课程《商法学》、国家资源共享课程《商法学》的主讲教师；专注于商法、公司法、证券法、保险法研究，曾主持或参与20余项各类科研课题，发表法学学术论文60余篇，出版学术著作及参编教材10余部；任中国法学会商法学、保险法学等研究会的常务理事；曾挂职重庆市第一中级人民法院民事审判四庭副庭长；重庆市人民检察院民事行政检察专家委员会委员；多次参加国家和地方立法咨询，从事过大量企业改制、资本运作、公司治理方面的专业咨询、专题讲座及法律服务，兼任重庆、遵义、唐山等地仲裁机构的仲裁员。

杨新民先生，1960年出生，博士。现任重庆师范大学数学科学学院教授，中国工业与应用数学学会副理事长，重庆国家应用数学中心主任，国家天元数学西南中心副主任。2012年获全国优秀科技工作者，2014年获全国杰出专业技术人才，2016年当选国际系统与控制科学院院士。主要从事数学中最优化理论与方法、广义凸性理论和向量最优化理论等方向的教学与科研工作。主持了10项国家自然科学基金项目，其中重大项目1项(2019)，重点项目2项(2008, 2014)。在运筹学(数学)领域做系统性研究，取得原创性成果，获国家自然科学基金二等奖(排名第一, 2018)，教育部自然科学一等奖(独立, 2009)，中国青年科技奖(2001)，重庆市科技突出贡献奖(2017)，重庆市自然科学一等奖(独立, 2013)和重庆市科技进步一等奖(排名第一, 1998年)以及中国运筹学会运筹研究奖(2016)和中国系统工程学会理论研究奖(2018)。

2、监事

连健先生，监事会主席。1963年生，硕士，正高级工程师，现任中国兵器装备集团有限公司西南地区部高级专务。曾

任重庆长风机器有限责任公司技术处副处长、副总工程师、总工程师、厂长、党委副书记、党委书记、总经理、副董事长，重庆红宇精密工业有限公司董事、党委书记、工会主席，中国兵器装备集团公司西南地区部党委副书记、纪委书记，中国兵器装备集团有限公司西南地区部（摩托车部）党委副书记、纪委书记、高级专务，重庆虎溪电机工业有限责任公司董事长、党委书记。

孙大洪先生，监事。1966 年生，硕士，高级经济师。现任中国兵器装备集团公司法律部副主任。曾任中国兵器装备集团公司办公厅法律处副处长，中国兵器装备集团公司办公厅法律顾问处副处长、处长，中国兵器装备集团公司办公厅法律事务处处长、保卫保密局局长，办公室副主任。

石胜伟先生，职工监事。1971 年生，大学本科，政工师。现任纪检部监督处纪检干事。曾任 131 车间组和机加工工人，发动机分公司机加一课机修钳工，四工厂综合管理处党群工作室宣传干事、室主任，江北发动机厂综合管理处党群工作室主任，纪检监察部纪检处纪检监察干事，长安马自达汽车有限公司廉洁从业办公室经理。

罗艳女士，职工监事。1974 年生，大学本科，助理经济师。现任公司人力资源部共享服务中心江北分中心室主任。曾任长安公司三工厂 232 车间维修电工、工程测量工、劳动技术定额员、计划员，人力资源部薪酬管理处员工福利室室主任、薪酬福利管理三室室主管。

3、非董事、监事的高级管理人员

袁明学先生，党委副书记、工会主席，长安学习中心主任。1968 年生，硕士，高级工程师。曾任长安汽车总裁助理兼江铃控股有限公司执行副总裁，长安汽车总裁助理兼战略规划部部长、党支部书记、资本运营处处长，长安汽车总裁助理兼海外事业发展部总经理、党支部书记，长安汽车副总裁、常务副总裁。

何朝兵先生，执行副总裁、欧尚汽车事业部党委书记、欧尚运营管理委员会主任。1967 年生，硕士，正高级工程师。曾任公司汽车工程研究院副院长兼汽车开发四中心主任，商用车事业管理部常务副部长，总裁助理兼北京长安汽车公司总经理，总裁助理兼采购部部长，总裁助理兼商用车事业部常务副总经理，长安福特汽车有限公司执行副总裁、党委书记。

华騫骥先生，纪委书记、巡察工作领导小组办公室主任。1967 年生，大学本科，高级会计师。曾任公司审计处副处长，审计监察部副部长、审计处处长，审计监察部部长、党支部副书记，公司纪委副书记，公司总裁助理兼财务部部长、党支部书记，重庆长安车联科技有限公司总经理。

谭本宏先生，执行副总裁兼阿维塔科技（重庆）有限公司 CEO。1975 年生，硕士，工程师。曾任长安公司汽车技术处副处长、长安福特汽车有限公司南京工厂产品技术经理，长安公司办公室接待处副处长、文秘接待处副处长，汽车工程研究院技术规划研究所所长、汽车工程研究院副总工程师兼技术规划研究所所长，汽车工程研究总院副院长、北京研究院院长，市场部部长、品牌公关部部长、产品策划部部长，研究总院常务副院长、党委书记、公司新闻发言人、造型设计院总经理。

叶沛先生，执行副总裁、乘用车运营管理委员会主任，1975 年生，硕士研究生，工程师。曾任江陵发动机分公司综合管理课代理副课长、质量课代理副课长，质量部质量管理处副处长，南京长安汽车有限公司总经理助理，质量部副部长兼质量评价改进处处长、市场质量处处长，公司办公室副主任，南京长安汽车有限公司总经理、党委书记，商用车事业部副总经理兼商用车事业部制造物流部总监、党总支部书记，公司总裁助理，战略规划部部长、党支部书记，轿车销售事业部总经理、党委书记，乘用车营销事业部总经理、党委书记，公司副总裁。

赵非先生，执行副总裁兼长安福特执行副总裁、党委书记，1974 年生，硕士研究生，正高级工程师。曾任长安福特马自达汽车有限公司发动机部技术主管、技术质量经理；长安福特马自达汽车有限公司发动机部总监；长安公司汽研院发动机工艺所所长；长安发动机四工厂副厂长；中国长安集团科技开发部副总经理；哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司董事、总经理；哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司党委书记、董事长，长安汽车公司总裁助理兼战略规划部部长、党支部书记，公司副总裁。

陈伟先生，执行副总裁兼公司安全生产总监、欧尚运营管理委员会副主任，1972 年生，大学本科，政工师。曾任长安汽车制造厂团委书记、厂办主任、副厂长、厂长、党委书记；长安福特有限公司人事副总裁、纪委书记；长安汽车制造物流部部长、党支部书记、公司 OTD 项目总监，北京长安汽车公司总经理、党委书记、北京研究院建设项目总监，铃耀汽车党委书记，公司副总裁。

李名才先生，执行副总裁、公司总法律顾问、两化融合管理者代表，1981 年生，硕士研究生。曾任重庆长安汽车国际

销售服务有限公司销售部大区代理经理、经理；长安汽车海外事业发展部总经理助理兼销售大区经理、海外事业发展部副总经理、国际销售公司总经理，长安汽车海外事业发展部常务副总经理、俄罗斯 JV 项目总监、巴西项目组经理、海外事业部总经理，国际销售公司总经理，公司副总裁。

杨大勇先生，副总裁、重庆长安新能源汽车科技有限公司党委书记。1974 年生，汉族，大学本科，助理经济师，曾任长安汽车市场部副部长，商用车事业管理部副部长，商用车事业管理部部长，品牌公关部部长、党支部书记、公司新闻发言人，高端车品牌项目组高级项目总监，智能化产业发展项目组高级项目总监，重庆长安新能源汽车科技有限公司总经理。

彭陶先生，副总裁、轻型车运营管理委员会主任。1978 年生，高级工程师，大学本科，曾任市场部乘用车策划处副处长、处长，产品策划部副部长，产品策划部常务副总经理、党支部书记，乘用车营销事业部常务副总经理、乘用车营销事业部总经理、党委书记。

张晓宇先生，副总裁。1979 年生，正高级工程师，博士研究生。曾任长安动力研究院英国研发中心副总经理、总经理，动力研究院副总经理、公司 H13T 项目总监、NE 系列动力总成项目总监、动力研究院总经理、产品开发二部总经理。

王孝飞先生，副总裁。1982 年生，工程师，大学本科。曾任商用车事业部规划运营部产品策划经理、商用车事业部产品副总监、欧尚汽车事业部产品部副总监，乘用车营销事业部副总经理、产品营销总监，产品策划部副总经理、欧尚汽车事业部总经理。

黎军女士，董事会秘书、董事会办公室特级专家。1969 年生，工商管理硕士，高级会计师。曾任公司财务部证券处副处长、处长，财务部资本运营处处长，公司董事会办公室主任，财务部副部长，资本运营部副总经理。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
朱华荣	中国兵器装备集团有限公司、中国长安汽车集团有限公司	中国兵器装备集团有限公司总经理助理、中国长安汽车集团有限公司董事			否
叶文华	中国兵器装备集团有限公司	战略发展部主任			是
周开荃	中国长安汽车集团有限公司	董事长、总裁、党委书记			是
张博	中国兵器装备集团有限公司	财务部主任			是
刘刚	中国兵器装备集团有限公司	副总工程师			是
连健	中国兵器装备集团有限公司	西南地区部高级专务			是
孙大洪	中国兵器装备集团有限公司	法律部副主任			是
在其他单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
刘纪鹏	中国政法大学	中国政法大学资本金融研究院院长、二级教授、博导；国家社科基金重大项目首席专家；国务院国有资产监督管理委员会法律顾问；中国企业改革与发展研究会副会长；中国上市公司协会独立董事委员会副主任；深圳证券交易所法律专业咨询委员会委员			是
李庆文	汽车评价研究院	汽车评价研究院院长，北京隐形独角兽信息科技研究院院长，中国汽车人才研究会副理事长			是
陈全世	清华大学	清华大学汽车工程系教授、博导，中国汽车工程学会电动汽车分会名誉主任			是
谭晓生	北京赛博英杰科	北京赛博英杰科技有限公司创始人、董事长，高级工			是

	技有限公司	程师，正奇安全创业营创始人			
卫新江	中国人寿养老保险股份有限公司	中国人寿养老保险股份有限公司发展规划部副总经理，中国人寿金融研究院资深研究员			是
曹兴权	西南政法大学	民商法学院教授，民商法学商法方向博士研究生导师			是
杨新民	重庆师范大学	重庆师范大学数学科学学院教授，重庆国家应用数学中心主任，最优化与控制教育部重点实验室主任			是
在其他单位任职情况的说明	无				

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

☐ 适用 ☒ 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

决策程序：公司除独立董事外的董事、监事、高级管理人员的年度报酬按公司有关薪酬管理规定和标准，结合绩效目标达成情况发放。公司独立董事薪酬由董事会拟定，提交公司董事会审议，并报股东大会批准。

确定依据：公司高级管理人员的考评分为年度考核、任期考核和“回头看”考核三部分，年度考核采取对高级管理人员分管业务进行业绩评价，职工代表和部分单位管理人员对公司高级管理人员进行民主评议或专项评价相结合的方式，考核结果将向其本人反馈，并指出其工作中存在的问题、不足和相关改进建议，使其能够在新的一年中有针对性地改善自己的工作，发扬优点，改进不足；同时考核结果将与其年度业绩奖的发放相挂钩。任期考核采取全体高级管理人员、职工代表民主评议，并对部分高级管理人员进行专题走访相结合的方式，考核结果与高级管理人员的针对性培训、职务晋升、岗位交流培养及职务任免、任期激励等相关联；新任职一把手“回头看”考核主要是对正职调整了的班子进行“回头看”，及时了解新班子工作状况，检验新班子配置效果，促使新班子尽快进入角色，降低选人用人风险。

实际支付情况：高级管理人员按月发放基本薪资，年度业绩奖、专项奖励结合年度考核情况当期一次性兑现。2021 年，在公司领取薪酬的董事、监事和高级管理人员从公司获得的应付报酬总额为 30,376,486 元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
朱华荣	董事长、党委书记	男	56	现任	2,474,797	否
张博	董事	男	43	现任		是
刘刚	董事	男	55	现任		是
叶文华	董事	男	49	现任		是
周开荃	董事	男	49	现任		是
王俊	董事、总裁、党委副书记	男	49	现任	2,032,619	否
张德勇	董事、总会计师、董事会秘书	男	47	现任	1,991,175	否
刘纪鹏	独立董事	男	65	现任	120,000	否
李庆文	独立董事	男	66	现任	120,000	否
陈全世	独立董事	男	76	现任	120,000	否
任晓常	独立董事	男	65	现任	120,000	否

谭晓生	独立董事	男	51	现任	120,000	否
卫新江	独立董事	男	53	现任	120,000	否
曹兴权	独立董事	男	50	现任	120,000	否
杨新民	独立董事	男	61	现任	40,000	否
连健	监事会主席	男	58	现任		是
孙大洪	监事	男	55	现任		是
石胜伟	职工监事	男	50	现任	407,689	是
罗艳	职工监事	女	47	现任	291,670	否
袁明学	党委副书记	男	53	现任	1,989,645	否
何朝兵	执行副总裁	男	54	现任	1,818,763	否
华驊翥	纪委书记	男	54	现任	1,991,175	否
谭本宏	执行副总裁	男	46	现任	1,956,342	否
叶沛	执行副总裁	男	46	现任	2,863,214	否
赵非	执行副总裁	男	47	现任	1,809,406	否
陈伟	执行副总裁	男	49	现任	1,927,170	否
李名才	执行副总裁	男	40	现任	1,902,860	否
杨大勇	副总裁	男	47	现任	267,515	否
彭陶	副总裁	男	44	现任	267,515	否
黎军	董事会秘书	女	52	现任	839,601	否
庞勇	独立董事	男	52	离任	40,000	否
赵军	监事	男	60	离任		是
刘波	执行副总裁	男	55	离任	1,899,150	否
周治平	董事	男	51	离任		是
严明	监事会主席	男	56	离任		是
余成龙	副总裁	男	/	离任(病逝)	120,026	否
王艳晖	职工监事	女	55	离任	649,812	否
谭小刚	董事	男	58	离任		是
李伟	执行副总裁	男	55	离任	1,956,342	否
合计	--	--	--	--	30,376,486	--

六、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第八届董事会第十次会议	2021 年 1 月 29 日	2021 年 1 月 30 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第十次会议决议》（公告编号：2021-04）
第八届董事会第十一次会议	2021 年 2 月 1 日	2021 年 2 月 2 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第十一次会议决议》（公告编号：2021-05）
第八届董事会第十二次会议	2021 年 2 月 22 日	2021 年 2 月 23 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第十二次会议决议》（公告编号：2021-14）
第八届董事会第十三次会议	2021 年 3 月 30 日	2021 年 4 月 1 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第十三次会议决议》（公告编号：2021-24）
第八届董事会第十四次会议	2021 年 4 月 9 日	2021 年 4 月 10 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第十四次

			会议决议》(公告编号: 2021-30)
第八届董事会第十五次会议	2021 年 4 月 17 日	2021 年 4 月 20 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第十五次会议决议》(公告编号: 2021-33)
第八届董事会第十六次会议	2021 年 4 月 29 日	2021 年 4 月 30 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第十六次会议决议》(公告编号: 2021-41)
第八届董事会第十七次会议	2021 年 5 月 27 日		不涉及应披露事项
第八届董事会第十八次会议	2021 年 6 月 10 日		不涉及应披露事项
第八届董事会第十九次会议	2021 年 6 月 25 日		不涉及应披露事项
第八届董事会第二十次会议	2021 年 7 月 15 日	2021 年 7 月 16 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第二十次会议决议》(公告编号: 2021-58)
第八届董事会第二十一次会议	2021 年 7 月 23 日	2021 年 7 月 24 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第二十一次会议决议》(公告编号: 2021-59)
第八届董事会第二十二次会议	2021 年 7 月 23 日		不涉及应披露事项
第八届董事会第二十三次会议	2021 年 7 月 29 日	2021 年 7 月 30 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第二十三次会议决议》(公告编号: 2021-61)
第八届董事会第二十四次会议	2021 年 8 月 19 日		不涉及应披露事项
第八届董事会第二十五次会议	2021 年 8 月 30 日	2021 年 8 月 31 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第二十五次会议决议》(公告编号: 2021-69)
第八届董事会第二十六次会议	2021 年 9 月 27 日		不涉及应披露事项
第八届董事会第二十七次会议	2021 年 10 月 29 日	2021 年 10 月 30 日	详见巨潮资讯网《2021 年第三季度报告》(公告编号: 2021-87)
第八届董事会第二十八次会议	2021 年 11 月 5 日	2021 年 11 月 6 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第二十八次会议决议》(公告编号: 2021-89)
第八届董事会第二十九次会议	2021 年 11 月 19 日	2021 年 11 月 22 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第二十九次会议决议》(公告编号: 2021-93)
第八届董事会第三十次会议	2021 年 12 月 21 日	2021 年 12 月 22 日	详见巨潮资讯网《第八届董事会第三十次会议决议》(公告编号: 2021-100)
第八届董事会第三十一次会议	2021 年 12 月 29 日		不涉及应披露事项

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
朱华荣	22	2	18	2		否	1
张博	20	2	18			否	
刘刚	20	2	18			否	
周开荃	6	0	5	1		否	
王俊	22	3	19			否	1
张德勇	22	3	19			否	3
刘纪鹏	22	2	19	1		否	
李庆文	22	3	19			否	
陈全世	22	3	19			否	
任晓常	22	3	19			否	1
谭晓生	22	2	19	1		否	

卫新江	22	3	19			否	
曹兴权	22	3	19			否	2
杨新民	6	1	5			否	1
谭小刚	20	1	17	2		否	
周治平	13	2	11			否	
庞勇	7	2	5			否	

连续两次未亲自出席董事会的说明

不适用

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

☐ 是 ☒ 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

☒ 是 ☐ 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司董事根据《公司法》和《公司章程》等有关规定，勤勉尽责地履行职责和义务，对公司的制度完善和日常经营决策等方面提出了宝贵的专业性意见，有效提高了公司规范运作和科学决策水平。另外公司独立董事对于公司限制性股票激励计划、年度利润分配、年度日常关联交易预计、会计政策变更、募集资金存放与使用等事项均出具了独立、公正的独立意见，有效维护了广大投资者特别是中小投资者的合法权益。

七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
审计委员会	刘纪鹏、卫新江、张德勇	5 次	2021 年 4 月 2 日	公司编制的财务会计报表；2021 年内部审计工作计划	一致通过所有议案		
			2021 年 4 月 15 日	2020 年度内部控制审计报告；2020 年度审计结果及重要事项沟通报告；2020 年度财务报表（审计后）；2020 年度内部控制自我评价报告；关于聘任 2021 年度财务报告审计师和 2021 年度内控报告审计师的提案；第二季度工作计划和第一季度内部审计报告	一致通过所有议案		
			2021 年 8 月 30 日	2021 年半年审计检查工作情况报告	一致通过所有议案		
			2021 年 10 月 29 日	2021 年三季度审计检查工作情况报告	一致通过所有议案		
			2021 年 12 月 29 日	2021 年度总体审计计划及相关审计要求	一致通过所有议案		

薪酬与考核委员会	陈全世、 庞勇、 谭晓生	4 次	2021 年 2 月 1 日	《公司 A 股限制性股票激励计划（草案修订稿）》及其摘要的议案；《公司 A 股限制性股票激励计划实施考核管理办法（修订稿）》的议案	一致通过所有议案		
			2021 年 2 月 22 日	关于调整 A 股限制性股票激励计划首次授予激励对象名单及授予数量的议案；关于向 A 股限制性股票激励计划激励对象首次授予限制性股票的议案	一致通过所有议案		
	陈全世、 谭晓生		2021 年 8 月 30 日	关于调整 A 股限制性股票激励计划回购价格的议案；关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案	一致通过所有议案		
			2021 年 11 月 19 日	关于调整 A 股限制性股票激励计划预留授予数量的议案；关于向 A 股限制性股票激励计划激励对象授予预留限制性股票的议案	一致通过所有议案		
战略与投资委员会	朱华荣、 王俊、 谭小刚、 任晓常	7 次	2021 年 1 月 29 日	关于 2021 年融资计划的议案；关于 2021 年投资计划的议案	一致通过所有议案		
			2021 年 2 月 1 日	关于公司下属子公司开展远期结汇交易的议案	一致通过所有议案		
			2021 年 2 月 22 日	关于开展票据池业务的议案；关于公司开展远期购汇交易的议案	一致通过所有议案		
			2021 年 4 月 9 日	关于参股设立重庆智能汽车股权投资合伙企业（有限合伙）（暂定名）的议案	一致通过所有议案		
			2021 年 4 月 17 日	2020 年度财务决算及 2021 年度财务预算说明	一致通过所有议案		
			2021 年 8 月 30 日	关于公开发行公司债券的议案	一致通过所有议案		
			2021 年 11 月 5 日	关于控股子公司以公开挂牌方式增资扩股的议案	一致通过所有议案		

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

☐ 是 ☒ 否

监事会对公司财务情况、“三重一大”决策、经营管理活动、重大战略执行落实情况的合法合规性进行了监督和检查。

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	29,471
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	12,973
报告期末在职员工的数量合计（人）	42,444

当期领取薪酬员工总人数（人）	42,444
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	6,603
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	27,504
销售人员	1,916
技术人员	8,752
财务人员	450
行政人员	498
管理人员	3,324
合计	42,444
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士研究生	109
硕士研究生	2,201
大学本科	11,778
大学专科	10,966
中专、高中及相应学历	15,069
初中及以下	2,321
合计	42,444

2、薪酬政策

公司持续深化分配体系改革，完善市场化分配机制，坚持业绩导向、薪酬与效益联动机制，全面开展人工成本挂钩运营管理，倒逼业务部门提升经营质量，促进效率、效益提升与价值创造。不断建立健全中长期激励约束机制，将核心骨干利益与公司中长期经营进行紧密绑定，支撑公司战略发展。

3、培训计划

2022 年公司员工培训工作将以习近平新时代中国特色社会主义思想和十九届六中全会精神为指导，围绕公司第三次创业——创新创业的战略部署，以“强基固本、创新求进、系统重构、担当领行”为关键，坚定围绕战略转型，重点聚焦软件能力和效率两大核心竞争力以及六大关键能力，通过转型人才认证、各梯队人才赋能等培训工作，加快新能力构建，加速人员转型，全面助推公司向智能低碳出行科技公司转型。

4、劳务外包情况

☐ 适用 ☒ 不适用

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

☒ 适用 ☐ 不适用

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发【2012】37 号文）、《上市公司监管指引第 3 号-上市公司现金分红(2022 年修订)》的相关要求，结合公司实际情况，在《公司章程》中明确了可分配利润口径、

股利分配方式、原则、形式、现金分红条件和比例、股票股利条件、预案制定及审议程序、方案实施、分配政策调整的条件及决策程序等内容，加强独立董事在利润分配方案决策、政策调整过程中的监督作用，强化对投资者分红回报的制度保障。其中公司具体分配政策详见《公司章程》。公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合《公司章程》等的有关规定。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

☒ 适用 ☐ 不适用

每 10 股送红股数（股）	-
每 10 股派息数（元）（含税）	2.33
每 10 股转增数（股）	3
分配预案的股本基数（股）	7,632,153,402
现金分红金额（元）（含税）	1,778,291,742.67
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	-
现金分红总额（含其他方式）（元）	1,778,291,742.67
可分配利润（元）	36,887,741,937.47
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
其他	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
公司第八届董事会第三十八次会议审议通过了《2021 年度利润分配预案》，该议案尚需提交公司 2021 年度股东大会审议。符合公司章程的规定，相关决策程序和机制完备，充分保护中小投资者的合法权益，独立董事履职尽责并发表意见。	

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

☒ 适用 ☐ 不适用

1、股权激励

2020 年 7 月 13 日，公司第八届董事会第二次会议、第八届监事会第二次会议审议通过了《关于审议<公司 A 股限制性股票激励计划（草案）>及其摘要的议案》《关于审议<公司 A 股限制性股票激励计划实施考核管理办法>的议案》等议案。公司独立董事就激励计划发表了同意的独立意见。

2021 年 2 月 1 日，公司第八届董事会第十一次会议、第八届监事会第七次会议审议通过了《关于审议<公司 A 股限制性股票激励计划（草案修订稿）>及其摘要的议案》《关于审议<公司 A 股限制性股票激励计划实施考核管理办法（修订稿）>的议案》等议案。公司独立董事就激励计划修订发表了同意的独立意见。

2021 年 2 月 18 日，公司召开 2021 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于审议〈公司 A 股限制性股票激励计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》《关于审议〈公司 A 股限制性股票激励计划实施考核管理办法（修订稿）〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会全权办理股权激励相关事宜的议案》。

2021 年 2 月 22 日，公司召开第八届董事会第十二次会议、第八届监事会第八次会议，审议通过了《关于调整 A 股限制性股票激励计划首次授予激励对象名单及授予数量的议案》《关于向 A 股限制性股票激励计划激励对象首次授予限制性股票的议案》等议案。公司独立董事发表了同意的独立意见。

2021 年 3 月 3 日，公司完成限制性股票登记，并披露了《关于 A 股限制性股票激励计划首次授予登记完成的公告》。实际授予激励对象 1,247 人，授予限制性股票 7,619.54 万股，限制性股票上市日为 2021 年 3 月 5 日。

2021 年 8 月 30 日，公司召开第八届董事会第二十五次会议、第八届监事会第十二次会议，审议通过了《关于调整 A 股限制性股票激励计划回购价格的议案》和《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》。公司独立董事发表了同意的独立意见。

2021 年 9 月 17 日，公司召开 2021 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》。

2021 年 11 月 19 日，公司召开第八届董事会第二十九次会议、第八届监事会第十五次会议，审议通过了《关于调整 A 股限制性股票激励计划预留授予数量的议案》和《关于向 A 股限制性股票激励计划激励对象授予预留限制性股票的议案》。公司独立董事发表了同意的独立意见。

2021 年 12 月 21 日，公司完成了原 11 名激励对象已获授但尚未解除限售的全部限制性股票共 103.6 万股的回购注销工作。

2021 年 12 月 30 日，公司完成预留部分限制性股票登记，并披露了《关于 A 股限制性股票激励计划预留部分授予完成的公告》。实际授予激励对象 356 人，授予预留部分限制性股票 1,776.12 万股，预留部分限制性股票上市日为 2021 年 12 月 31 日。

公司董事、高级管理人员获得的股权激励情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

姓名	职务	报告期内可行权股数	报告期内已行权股数	报告期内已行权股数行权价格（元/股）	报告期末市价（元/股）	期初持有限制性股票数量	本期已解锁股份数量	报告期新授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格（元/股）	期末持有限制性股票数量
朱华荣	董事长、党委书记				15.19			350,000	6.66	350,000
王俊	董事、总裁、党委副书记				15.19			280,000	6.66	280,000
张德勇	董事、总会计师、董事会秘书				15.19			271,600	6.66	271,600
袁明学	党委副书记				15.19			280,000	6.66	280,000
何朝兵	执行副总裁				15.19			271,600	6.66	271,600
华騄翥	纪委书记				15.19			271,600	6.66	271,600
谭本宏	执行副总裁				15.19			271,600	6.66	271,600
叶沛	执行副总裁				15.19			271,600	6.66	271,600
赵非	执行副总裁				15.19			271,600	6.66	271,600
陈伟	执行副总裁				15.19			271,600	6.66	271,600
李名才	执行副总裁				15.19			271,600	6.66	271,600
杨大勇	副总裁				15.19			194,000	9.93	194,000

彭陶	副总裁				15.19			191,240	6.66	191,240
张晓宇	副总裁				15.19			191,240	6.66	191,240
王孝飞	副总裁				15.19			132,300	6.66	132,300
黎军	董事会秘书				15.19			191,240	6.66	191,240
李伟	执行副总裁（已离任）				15.19			271,600	6.66	271,600
余成龙	副总裁（病逝）				15.19			191,240	6.66	191,240
合计	--			--	--			4,445,660	--	4,445,660
备注（如有）		1、 上述人员及职务截止本报告披露日； 2、 上述股份数量已根据公司 2020 年度权益分派方案的实施情况作相应调整。								

高级管理人员的考评机制及激励情况

详见本年度报告中第四节、五、3、“董事、监事、高级管理人员报酬情况”。

2、员工持股计划的实施情况

☐ 适用 ☒ 不适用

3、其他员工激励措施

☐ 适用 ☒ 不适用

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、 内部控制建设及实施情况

完善管理制度，构建制度体系。以《重庆长安汽车股份有限公司内部控制基本规范》为核心，全面梳理内控、风险和合规管理相关制度，在 4,900 余个具体业务制度中植入统一的内控要求，明确控制目标和风险应对措施，基本建立以内控体系建设与监督制度为统领，各项具体操作规范为支撑的“1+N”内控制度体系。

优化工作机制，改善工作流程。构建“九步法”内控风险清单编制方法体系，建立了流程合理、执行有效的内控风险清单编制体系，有效提升内控体系建设工作效率。

强化内控执行，提高防控能力。聚焦关键业务、改革重点领域、国有资本运营重要环节以及境外国有资产监管，推动公司国资监管、改革统筹、风险管理等 26 个重点业务领域内控体系标准建设，有效加强重点业务领域的内控标准构建及风险防范。加强境外企业的内控体系建设，防范境外投资风险，提升经营效率和效益。推动欧洲、英国、日本、美国、俄罗斯等境外投资企业内控体系建设，建立资金、采购等 7 个重点业务板块内控管理标准，并定期开展内控自我评价，有效防范境外投资风险，提升经营效率和效益。

深化内控体系，推广内控成果。长安汽车推进控制型企业内控体系全面覆盖，完成销售、采购等业务领域内控体系标准化建设，全面构建覆盖各级次企业、全业务链的内控管理体系。

积极自我评价，PDCA 循环。对各级次企业的内控体系执行有效性开展自查，发现问题，制定措施，改善执行，确保公司内控体系的有效运行和刚性约束。

总结工作经验，沉淀工作成果。发布长安汽车《内控体系建设手册》及《业务风险控制清单汇编》第一册、第二册、第三册，为公司内控体系建设提供了详尽的理论纲领及实施指南，为公司治理结构建设提供了科学的体系支撑。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

□ 是 √ 否

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

注：报告期内，公司无新增购买子公司情况。

十四、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

1、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2022 年 4 月 28 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	94.78%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	95.56%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	1.公司董事、监事和高级管理人员的舞弊行为。 2.公司更正已公布的财务报告以更正由于舞弊或错误导致的重大错报、注册会计师发现的却未被公司内部控制识别的当期财务报告中的重大错报。 3.审计委员会对公司的对外财务报告和财务报告内部控制监督无效。	1. 缺乏民主决策程序或违反民主决策程序； 2. 违反国家法律法规并受到严重处罚； 3. 中高级管理人员和高级技术人员大量流失； 4. 媒体频现严重负面新闻，涉及面广； 5. 重要业务缺乏制度控制或制度体系失效； 6. 内部控制重大缺陷未得到整改。
定量标准	财务报表的错报金额落在如下区间： 错报≥资产总额的 1%	参照财务报告内部控制缺陷定量标准进行认定。
财务报告重大缺陷数量（个）	0	
非财务报告重大缺陷数量（个）	0	
财务报告重要缺陷数量（个）	0	
非财务报告重要缺陷数量（个）	0	

2、内部控制审计报告

√ 适用 □ 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）出具的内部控制审计报告中的审计意见如下：重庆长安汽车股份有限公司于 2021 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2022 年 4 月 28 日

内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

☐ 是 ☒ 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

☒ 是 ☐ 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

为贯彻落实《国务院关于进一步提高上市公司质量的意见》（国发〔2020〕14号）精神，按照中国证监会《关于开展上市公司治理专项行动的公告》（2020年第69号）和重庆证监局《关于做好上市公司治理专项自查工作的通知》（渝证监发〔2020〕367号）要求，公司对照上市公司治理专项自查清单，深入对清单中涉及公司三会运作和决策情况、董监高及控股股东行为规范、关联交易、内部控制、信息披露、社会责任、环境保护等方面进行了全方位自查。

经公司自查，公司总体合规运作，不存在影响公司治理水平的重大违规事项，亦不存在需整改的事项。公司将持续按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等相关法律法规要求，进一步完善内部控制体系，持续加强自身建设，切实提升公司规范运作水平及公司治理有效性，科学决策，稳健经营，规范发展，持续提高上市公司治理质量。

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

√是 □否

基本情况

长安汽车主要生产发动机和汽车，产生的主要污染物有化学需氧量、氨氮、挥发性有机物、颗粒物、二氧化硫及氮氧化物等。废水主要来自整车制造涂装前处理废水、喷漆废水及发动机制造机加含油废水，经物化+生化处理达标后排放至城镇污水处理厂。废气主要有整车制造涂装喷漆和烘炉 VOCs 废气，喷漆废气经吸附浓缩+焚烧、烘炉废气经焚烧后达标排放；发动机制造铸造含尘废气，经袋式除尘后达标排放。二氧化硫和氮氧化物主要来自于清洁能源天然气燃烧产生的，均为有组织达标排放。公司本部及子（分）公司均有健全的环境管理体系，取得有经国家认证的环境管理体系认证证书。

排污信息

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称		排放方式	排放口数量	排放口分布情况	排放浓度(mg/L)	执行的污染物排放标准	排放总量(吨/年)	核定的排放总量(吨/年)	超标排放情况
重庆长安汽车股份有限公司渝北工厂	废水	COD	间歇排放	3	两个车间设施出口一个工厂总排口	46.18	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）；城北污水处理厂进水水质要求	17.02	347.90	—
		氨氮				0.37		31.31	—	
		总镍				0.08		0.17	—	
		总锌				0.06		3.48	—	
		磷酸盐				0.10		0.70	—	
	废气	二氧化硫	有组织排放	28	厂房周边	9.33	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》（DB 50/577-2015） 《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB 50/659-2016） 《大气污染物综合排放标准》（DB 50/418-2016） 《锅炉大气污染物排放标准》（DB 50/658-2016）	2.58	16.95	—
		氮氧化物				50.08		75.40	—	
		颗粒物				16.31		94.33	—	
		挥发性有机物				8.41		221.21	—	
		甲苯+二甲苯				0.06		50.00	—	
	土壤		报告期内，重庆长安汽车股份有限公司渝北工厂被纳入 2021 年重庆市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 1,897.52 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 1,897.52 吨。							—
	重庆长安汽车股份有限公司（两江工厂一厂区）	废水	COD	间歇排放	2	一个车间设施出口一个工厂总排口	66.28	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）；果园港污水处理厂进水水质要求	11.30	11.40
氨氮			0.89				1.14		—	
总镍			0.01				0.06		—	
总锌			0.01				0.07		—	
废气		二氧化硫	有组织排放	32	厂房周边	9.80	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》（DB 50/577-2015） 《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB 50/659-2016） 《大气污染物综合排放标准》（DB 50/418-2016） 《锅炉大气污染物排放标准》（DB 50/658-2016）	4.61	4.82	—
		氮氧化物				6.66		19.30	—	
		颗粒物				7.59		41.54	—	
		挥发性有机物				4.36		58.59	—	
		甲苯+二甲苯				0.04		4.18	—	

	土壤		报告期内，重庆长安汽车股份有限公司两江工厂一厂区被纳入 2021 年重庆市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 1,446.13 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 1,454.96 吨。							—
重庆长安汽车股份有限公司（两江工厂二厂区）	废水	COD	间歇排放	2	一个车间设施出口 一个工厂总排口	63.60	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）; 果园港污水处理厂进水水质要求	25.54	46.00	—
		氨氮				5.79		1.25	4.60	—
		总镍				0.06		0.00	0.14	—
		总锌				0.05		0.02	1.38	—
	废气	二氧化硫	有组织排放	47	厂房周边	0.00	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》（DB 50/577-2015） 《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB 50/659-2016） 《大气污染物综合排放标准》（DB 50/418-2016） 《锅炉大气污染物排放标准》（DB 50/658-2016）	0	4.12	—
		氮氧化物				52.00		19.17	26.60	—
		颗粒物				4.73		21.91	50.61	—
		挥发性有机物				6.43		256.34	414.10	—
		甲苯+二甲苯				0.08		0.54	1.54	—
	土壤		报告期内，重庆长安汽车股份有限公司两江工厂二厂区被纳入 2021 年重庆市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 1,891.16 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 1,887.55 吨。							—
重庆长安汽车股份有限公司（两江工厂三厂区）	废水	化学需氧量	间歇排放	2	一个车间设施出口 一个工厂总排口	46.00	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）; 果园港污水处理厂进水水质要求	24.53	45.00	—
		总镍				0.15		0.00	0.10	—
		氨氮				2.24		0.70	1.60	—
		总锌				0.00		0.01	0.79	—
	废气	颗粒物	有组织排放	41	厂房周边	9.10	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》（DB 50/577-2015） 《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB 50/659-2016） 《大气污染物综合排放标准》（DB 50/418-2016） 《锅炉大气污染物排放标准》（DB 50/658-2016）	15.05	62.42	—
		VOCs				1.90		9.13	230.72	—
		SO2				8.00		0.99	5.00	—
		甲苯+二甲苯				0.06		0.02	0.85	—
		NOx				26.00		11.92	23.32	—
	土壤		报告期内，重庆长安汽车股份有限公司两江工厂三厂区被纳入 2021 年重庆市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 2,219.40 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 2,236.83 吨。							—
重庆长安汽车股份有限公司（江北发动机工厂）	废水	化学需氧量	间歇排放	1	工厂总排口	119.9	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）; 果园港污水处理厂进水水质要求	19.934	22.5	—
		氨氮（NH3-N）				4.705		0.98	2.25	—
	废气	颗粒物	有组织排放	91	厂房周边	9.2	《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB 50/659-2016） 《大气污染物综合排放标准》（DB 50/418-2016）	15.57	—	—
		SO2				3		12.091	—	—
		VOCs				7.5		2.753	—	—
		NOx				8		22.23	—	—
	土壤		报告期内，重庆长安汽车股份有限公司江北发动机工厂被纳入 2021 年重庆市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 1,462.49 吨，已由具备危险废物经营资质或豁免资质的厂家合法利用处置 1,412.35 吨。							—
重庆长安汽车股份有限公司（江北发动机	废水	化学需氧量	间歇排放	1	工厂总排口	16.4	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）; 果园港污水处理厂进水水质要求	6.61	11.08	—
		氨氮（NH3-N）				7.64		0.13	1.11	—

工厂二 (工厂)	废气	非甲烷总烃	有组织 排放	35	厂房周边	7.155	《工业炉窑大气污染物排放标准》 (DB 50/659-2016) 《大气污染物综合排放标准》(DB 50/418-2016)	2.04	—	—
		氮氧化物				63.5		4.26	—	—
		颗粒物				19.45		5.89	—	—
		酚类				3.426		0.67	—	—
		二氧化硫				3		2.48	—	—
		甲醛				0.021		0.09	—	—
	土壤		报告期内，重庆长安汽车股份有限公司江北发动机工厂二厂区被纳入 2021 年重庆市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 1,644.45 吨，已由具备危险废物经营资质或豁免资质的的厂家合法利用处置 1,457.02 吨。							—
	重庆铃 耀汽车 有限公 司	废水	COD	间歇排 放	3	一个车间 设施出口 两个工厂 总排口	35	《污水综合排放标准》(GB8978- 1996); 果园港污水处理厂进水水质要 求	4.97	25.76
氨氮			0.105				0.31		3.48	—
总镍			0.05				0.00		0.03	—
总锌			0.04				0.01		0.13	—
磷酸盐			0.07				0.10		0.70	—
废气		颗粒物	有组织 排放	36	厂房周边	8.4	《汽车整车制造表面涂装大气污染物 排放标准》(DB 50/577-2015) 《工业炉窑大气污染物排放标准》 (DB 50/659-2016) 《大气污染物综合排放标准》(DB 50/418-2016) 《锅炉大气污染物排放标准》(DB 50/658-2016)	13.88	19.24	—
		挥发性有机 物				6.435		4.02	213.66	—
		甲苯+二甲 苯				0.19		0.06	51.95	—
土壤		报告期内，重庆铃耀汽车有限公司（原长安铃木）被纳入 2021 年重庆市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 1,477.59 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 1,477.59 吨。							—	
重庆长 安汽车 股份有 限公司 北京长 安汽车 公司		废水	COD	间歇排 放	2	一个车间 设施出口 一个工厂 总排口	103.54	《水污染物综合排放标准》(DB11/307- 2013)	37.72	63.68
	氨氮		4.92				1.64		3.81	—
	总镍		0.05				0.00		0.01	—
	磷酸盐		1.78				0.13		5.71	—
	废气	氮氧化物	有组织 排放	53	厂房周边	82.60	《汽车整车制造业（涂装工艺）大气 污染物排放标准》(DB11/1227-2015) 《大气污染物综合排放标准》 (DB11/501-2017)	0.47	3.21	—
		挥发性有机 物				3.75		10.05	458.76	—
	土壤		报告期内，重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司被纳入 2021 年北京市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 646.88 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 646.88 吨。							—
	合肥长 安汽车 有限公 司	废水	化学需氧量	间歇排 放	3	两个车间 设施出口 一个工厂 总排口	42.7	《污水综合排放标准》(GB8978- 1996); 西部组团污水处理厂接管标准	27.08	144.13
总氮（以 N 计）			20.0				9.36		39.44	—
总镍			0.03				0.00		0.09	—
总磷（以 P 计）			0.15				0.12		4.73	—
氨氮			5.47				3.01		14.41	—
废气		VOCs	有组织 排放	88	厂房周边	4.5	《天津市工业企业挥发性有机物排放 控制标准》(DB12/524-2020)	4.29	1139.60	—
土壤		报告期内，合肥长安汽车有限公司被纳入 2021 年合肥市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 2,614.57 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 2,614.57 吨。							—	
南京长 安汽车 有限公 司		废水	化学需氧量	间歇排 放	2	一个车间 设施出口 一个工厂 总排口	27.58	《污水综合排放标准》(GB8978- 1996); 南京溧水秦源污水处理有限公 司接管标准	0.64	13.34
	总氮（以 N 计）		2				0.05		14.24	—

		总镍	有组织排放	6	厂房周边	0.4	《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862—2016） 《大气污染物综合排放标准》（GB 16297—1996） 《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）	0.00	0.06	
		总磷（以 P 计）				0.12		0.00	0.08	—
		氨氮（NH3-N）				2.96		0.10	0.26	—
	废气	NOx	3		0.31	8.79	—			
		颗粒物	0.6		0.87	10.24	—			
		VOCs	8.07		6.82	38.48	—			
		SO2	3		0.03	53.40	—			
	土壤		报告期内，南京长安汽车有限公司被纳入 2021 年南京市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 248.33 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 187.78 吨。							—

重庆长安凯程汽车科技有限公司一厂区	废水	氨氮	间歇排放	2	一个车间设施出口 一个工厂总排口	8.44	《污水综合排放标准》GB8978-1996； 葛洲坝水务定州分公司进水水质要求	0.30	4.80	—
		化学需氧量				156		11.89	63.71	—
		总氮（以 N 计）				17.46		0.74	7.32	—
		总磷（以 P 计）				0.12		0.14	0.92	
		总镍				0.05		0.00	0.03	—
	废气	二氧化硫	有组织排放	46	厂房周边	7.5	《大气污染综合排放标准》 GB16297-1996 《工业炉窑大气污染物排放标准》 DB1640-2012 《工业企业挥发性有机物排放控制标准》 DB13/2322-2016 《锅炉大气污染物排放标准》（DB13/5161-2020）	8.01	30.01	—
		非甲烷总烃				1.505		9.93	570.34	—
		颗粒物				5.3		5.22	53.40	—
		氮氧化物				23.5		7.33	31.47	—
	土壤		报告期内，重庆长安凯程汽车科技有限公司一厂区（原河北长安）被纳入 2021 年定州市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 660.85 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 659.11 吨							—

重庆长安凯程汽车科技有限公司二厂区	废水	COD	间歇排放	2	一个车间设施出口 一个工厂总排口	185	《污水综合排放标准》GB8978-1996； 葛洲坝水务定州分公司进水水质要求	16.80	63.71	—
		氨氮				9.56		0.70	4.80	—
		总氮（以 N 计）				11.61		1.13	7.32	—
		总磷（以 P 计）				1.43		0.14	0.92	
		镍				0.05		0.01	0.03	—
	废气	二氧化硫	有组织排放	82	厂房周边	3	《大气污染综合排放标准》 GB16297-1996 《工业炉窑大气污染物排放标准》 DB1640-2012 《工业企业挥发性有机物排放控制标准》 DB13/2322-2016 《锅炉大气污染物排放标准》（DB13/5161-2020）	1.96	88.23	—
		氮氧化物				24.33		5.30	33.75	—
		颗粒物				5.77		40.33	850.80	—
		挥发性有机物				2.87		24.80	880.62	—
	土壤		报告期内，重庆长安凯程汽车科技有限公司二厂区（原长安客车）被纳入 2021 年定州市重点排污单位名录，本期共产生危险废物 1,071.80 吨，已由具备危险废物经营资质的厂家合法利用处置 1,094.54 吨。							—

公司各项污染物均达标排放，无超标超总量排放情况。各排放口名称、分布情况及污染物排放情况等详见“全国排污许可证管理信息平台”，网址：[http:// permit.mee.gov.cn](http://permit.mee.gov.cn)。

防治污染设施的建设和运行情况

2021 年新增 4 套废气治理设施。公司废气治理设施主要有发动机制造铸造除尘、除臭、机加油雾净化设施，整车制造焊烟除尘、涂装 VOCs 治理设施。废水废气治理设施均同生产设备一样纳入设备预防性维护管理，建立有台帐，有操作规程或作业指导书，有预防性维护规程、预防性维护计划和实施记录，有设备点检、加药、除渣、耗材更换等运行记录，各

设施运行正常。重点排污单位均按所在地生态环境主管部门要求安装有废水、废气自动监控设施，并委托三方专业公司运行和维护，设施运行正常。

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司依据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《重庆市环境保护条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等法律法规要求，开展新、改、扩建项目环境影响评价及竣工环保验收工作，严格执行环境影响评价制度和“三同时”制度。

2021 年完成 CD569 生产线项目、耐久试验室及动力总成项目竣工环保验收，获取 NE1 系列发动机生产线技术改造项目、B561 乘用车技术改造建设项目环评批复。

报告期内各制造基地排污许可变更情况，详见“全国排污许可证管理信息平台”（网址：[http:// permit.mee.gov.cn](http://permit.mee.gov.cn)），或各基地 2021 年环境信息依法披露年度报告，详见“长安汽车品牌官网”（网址：<https://www.changan.com.cn/sociology?index=2>）。

突发环境事件应急预案编制及演练情况

2021 年北京长安、凯程汽车一厂区、江北发动机工厂二工厂、两江工厂三厂区完成突发环境事件应急预案修订及备案，详见下表：

单位名称	应急预案名称	备案编号	备案机关	主要风险物资	企业环境风险等级
北京长安汽车公司	突发环境事件应急预案	110111-2021-123-L	北京市房山区生态环境局	涂料、溶剂、润滑油、汽油等	一般
凯程汽车科技有限公司一厂区（原河北长安）	突发环境事件应急预案	139001-2021-100-2	定州市生态环境局	涂料、溶剂、润滑油、汽油等	一般
江北发动机工厂二工厂	NE1 一期二阶段建设项目突发环境事件应急预案	5001282021080001	重庆市生态环境局两江分局	润滑油、液压油、防锈油、废水处理污泥、废化学品包装等	一般
两江工厂三厂区	突发环境事件应急预案	500128-2021-059-L	重庆市生态环境局两江分局	涂料、溶剂、润滑油、汽油等	一般

各基地按法规要求制定应急演练计划，并按计划开展应急演练，持续提升应急预案的实用性和员工的应急处置能力。2021 年无突发环境事件发生。

环境自行监测方案编制和执行情况

2021 年，公司重点排污单位均按法规要求编制了自行监测方案，开展自行监测，并按所在地生态环境主管部门要求在各省自行监测数据发布平台进行了监测信息公开，公开网址详见下表。

单位名称	自行监测方案公开平台名称	公开网址
渝北工厂、两江工厂、江北发动机工厂、铃耀汽车	重点污染源监测数据发布平台	http://119.84.149.34:20003/publish2/dataSearchPub/entList.aspx
北京长安汽车公司	北京市企业事业单位环境信息公开平台	http://xxgk.bevoice.com.cn/monitor-pub/index.do
合肥长安汽车有限公司	安徽省排污单位自行监测信息发布平台	http://39.145.0.253:8081/index
南京长安汽车有限公司	江苏省排污单位自行监测信息发布平台	http://218.94.78.61:8080/newPub/web/home.htm
凯程汽车科技有限公司（原河北长安、保定长客）	全国污染源监测信息管理与共享平台	https://wryjc.cnemc.cn/gkpt/mainZxjc/130000

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

无。

在报告期内为减少碳排放所采取的措施及效果

为响应国家“3060”双碳战略，长安汽车已成立碳达峰碳中和联合项目组，由董事长担任领导小组组长，全面统筹工

作推进落地。组织架构由领导小组、业务统筹组、专责业务工作组(低碳产品、低碳技术、低碳制造、低碳供应、低碳数字化、低碳成本)组成,共同推进公司绿色低碳转型,打造智能低碳出行科技公司。

公司制造系统碳排放主要存在于范围一、范围二。其中范围一为直接排放,主要为化石燃料燃烧使用,来源于厂内天然气以及汽油、煤油、柴油等油料使用;生产过程中的直接排放,产生于焊接二氧化碳保护焊气体的使用。范围二为间接排放,主要为外购电力的使用。

2021 年公司自主品牌制造系统碳排放情况如下:从结构占比来看,企业制造系统电力使用排放占 76.7%,天然气占 20.3%,余下油料及保护气体占 3.1%;从单位产品碳排放来看,与 2020 年相比,单车降低 3.2%,单机降低 3.26%。

为减少碳排放,公司主要采取以下措施:1.低碳工艺技术应用。组织各现有生产基地开展节能降碳措施讨论分析,制定三年技改计划,已确定落地实施降碳措施 30 项(其中 14 项于 2021 年实施,16 项计划于 2022、2023 年实施),预计共可降低碳排放 2.8 万吨。2.绿色能源开发。长安汽车合肥、河北基地已于厂内建成光伏电站,自产自用绿色清洁能源,2021 年全年共计消纳光伏电力 37,672MWh,实现降碳 32,270 吨。其他基地已完成光伏建设规划论证,后续将按计划推进实施,进一步扩大绿色清洁能源使用占比。

继往开来,持之以恒,长安汽车将主动强化科技、制度创新,突破绿色低碳关键核心技术,加快应用落地,以降碳为重点战略方向,推动减污降碳协同增效,促进经济社会发展全面绿色转型,实现生态环境质量改善由量变转向质变。

其他环保相关信息

1、环境信用评价与固体废物利用处置情况

2021 年两江工厂、江北发动机工厂、渝北工厂、铃耀汽车等生产基地按所在地生态环境主管部门要求开展 2020 年度环境信用评价工作,两江工厂三个厂区、江北发动机工厂两个厂区、渝北工厂评为“环保诚信企业”,铃耀汽车评为“环保良好企业”。详见《重庆市生态环境局关于重庆市 2020 年度参与市级企业环境信用评价结果的公告》(市生态环境局便函〔2021〕940 号文)。

2021 年公司重点及非重点排污单位产生一般工业固体废物 167,046 吨,委托利用或处置 167,046 吨;产生危险废物 17,436 吨,委托利用或处置 17,181 吨。均对委托利用或处置的第三方进行了主体资格和技术能力核实。

2、绿色供应链管理信息

公司建立供应商协同云管理平台并与 SRM 系统关联,实现了供应商 ISO14001 环境认证证书信息化监控管理。针对有害物质管理,通过 CAMDS 完成系统数据申报,并通过 ELV 合规系统实现综合分析和数据核算,实现了汽车材料数据、能源消耗等信息的收集管控。

公司报废汽车回收服务网点可通过“中国汽车绿色拆解信息网”(http://www.cagds.org/)查询;具备回收利用拆解企业可登录“中国汽车绿色拆解信息网”(或 CAGDS 系统)查询乘用车 M1 类汽车拆解手册;用户可通过“汽车拆解手册标识解析工具”微信小程序查询该车型拆解手册的相关信息。

动力蓄电池回收服务网点信息可通过“长安汽车品牌官网”(https://www.changan.com.cn)查询。

公司联动供应商环境改善:通过准入认证、VOC 管控、禁限物质管理、特殊供应要求等管理与供应商共同开展环境绩效改善。公司 92%供应商已取得 ISO14001 环境管理体系认证证书。

二、社会责任情况

公司社会责任报告全文已与公司年度报告同刊登于巨潮咨询网(www.cninfo.com.cn)。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

公司深入学习习近平总书记关于定点帮扶工作的指示批示精神,全面贯彻党中央、国务院定点帮扶决策部署,落实政府定点帮扶工作安排,全力推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作,切实履行政治责任和社会责任。

(一)加强组织领导

1、召开定点帮扶工作领导小组会议两次,研究讨论、审议通过并下发《长安汽车 2021 年巩固拓展脱贫攻坚成果同乡

村振兴有效衔接工作计划》《长安汽车帮扶工作“十四五”规划》。

2、召开乡村振兴定点帮扶专题工作会 11 次，确定重点帮扶项目，研究方案，拟定措施，推动工作，赴帮扶地区开展产业帮扶活动和考察调研。

（二）保障帮扶资金

统筹拨付帮扶资金 1,070 万元，其中，云南泸西县 450 万元，云南砚山县 600 万元，重庆酉阳县 20 万元，用于美丽乡村建设、乡村特色产业发展壮大、基础设施改善等项目。

（三）创新产业帮扶

落实政府关于实施乡村振兴的整体规划，全面启动酉阳茶油定点帮扶项目，以“企业携手企业，联手带动产业”的新模式，深层次助力乡村振兴，着力打造跨界新公益。

1、组织“爱有新益·有你更好”——长安汽车响应乡村振兴助力酉阳茶油品牌专场活动，与酉阳县政府、酉州生态公司签订了《乡村振兴定点帮扶合作协议》，帮助建立促销渠道和扩大品牌传播。

2、结合酉阳茶油帮扶需求和长安资源优势，从营销、品牌、培训三个方面开展了卓有成效的帮扶：一是帮助酉阳茶油拓宽营销渠道，实现销量快速增长，完成销售帮扶 2,700 余万元，助力酉阳茶油全年销售超 7,100 万元，第一年销售规模进入全国前十，惠及农户 4.4 万户，近 16 万人，每户增收 4,000 元；二是帮助酉阳茶油提升品牌，实现品牌赋能；三是帮助酉阳茶油培训核心骨干，实现管理意识和业务能力快速提升。

（四）加大消费帮扶

公司工会和各单位组织购买帮扶地区农产品 494 万元，以实际行动助力乡村振兴，促进地方产业持续发展。

（五）推进就业帮扶

发挥汽车主业优势，以技能培训为抓手，在云南两县各开设“长安汽车班”2 个，在帮扶地区实施专家进校园、社会招聘工作，共计招聘录用学生、居民共计 633 人，促进农村劳动力就业，帮助农民增收致富。

（六）拓展传播渠道

1、举办“爱有新益·有你更好”2021 年重庆市青年集体婚礼暨长安汽车第十届青年集体婚礼，以乡村振兴为主题，携手重庆本地乡镇业，以直播带货、爱心助农等多种形式，促进青年办婚礼与乡村振兴深度融合。人民日报、新华社、学习强国等纷纷报道集体婚礼，点赞长安汽车助力乡村振兴，打造跨界新公益。

2、人民日报和华龙网等主流媒体对公司帮扶酉阳茶油事迹进行了采访报道。

3、向中国上市公司协会报送乡村振兴实践案例，宣传和推广公司在乡村振兴工作方面成效显著、独具特色的实践活动。

4、江北手机报专题报道公司深层次助力酉阳乡村振兴，打造全面推进乡村振兴的“长安样本”。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

√ 适用 □ 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国兵器装备集团有限公司、中国长安汽车集团有限公司、南方工业资产管理有限责任公司	股份限售承诺	通过本次发行认购的长安汽车股份，在本次发行结束后三十六个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让。	2020 年 10 月	36 个月	正常履行中
	南方基金管理股份有限公司、中国银河证券股份有限公司、JPMorgan Chase Bank, National Association、国泰君安证券股份有限公司、财通基金管理有限公司、富国基金管理有限公司、国信证券股份有限公司、创金合信基金管理有限公司、景顺长城基金管理有限公司	股份限售承诺	本公司同意自长安汽车本次发行结束之日（指本次发行的股份上市之日）起，六个月内不转让本次认购的股份，并委托长安汽车董事会向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请对本公司上述认购股份办理锁定手续，以保证本公司持有的上述股份自本次发行结束之日起，六个月内不转让。	2020 年 10 月	6 个月	履行完毕
	南方工业资产管理有限责任公司、中国兵器装备集团有限公司、中国长安汽车集团有限公司	股份限售承诺	一、本公司承诺将严格遵守《证券法》关于买卖上市公司股票的相关规定，自本次发行前六个月至本次发行完成后六个月内，不通过集中竞价交易、大宗交易等方式直接或间接买卖长安汽车股票。 二、本公司若违反上述承诺买卖长安汽车公司股票，将违规买卖长安汽车股票所得归长安汽车所有，并愿意承担相应的法律责任。	2020 年 8 月	本次发行前六个月至本次发行完成后六个月内	履行完毕
其他对公司中小股东所作承诺	中国长安汽车集团有限公司	解决同业竞争	为避免并最终解决可能存在的同业竞争或潜在同业竞争，更好维护公司投资者利益，公司控股股东中国长安承诺：在哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司连续两年盈利、具备持续发展能力且管理水平明显提升的情况下，提议将哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司注入本公司。	2010 年 9 月		2019 年 1 月 25 日，公司控股股东中国长安下属子公司哈汽集团将哈飞汽车股份有限公司 38% 的股权转让给哈尔滨云谷汽车产业发展有限责任公司，哈汽集团已失去对哈飞汽车股份有限公司的控制

						权，该同业竞争事项消除。本报告期不存在同业竞争情况。
承诺是否按时履行	是					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及原因做出说明

☐ 适用 ☒ 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

会计师事务所未对本期报告出具“非标准审计报告”。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

详见财务报告中财务报表附注三“重要会计政策和会计估计”。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

报告期内，重庆长安汽车股份有限公司因业务调整，从镇江德茂海润股权投资基金合伙企业（有限合伙）退伙，不再将其纳入合并范围。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
------------	--------------------

境内会计师事务所报酬（万元）	386
境内会计师事务所审计服务的连续年限	15
境内会计师事务所注册会计师姓名	乔春、袁勇
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	4 年（乔春）、1 年（袁勇）

当期是否改聘会计师事务所

□ 是 √ 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

√ 适用 □ 不适用

经公司 2020 年度股东大会审议，公司聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）作为本公司 2021 年度内部控制审计会计师事务所。公司 2021 年就安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）提供的内控审计服务支付的内控审计费用为 116.6 万元人民币。

九、年度报告披露后面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

十、破产重整相关事项

□ 适用 √ 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

□ 适用 √ 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

□ 适用 √ 不适用

十四、重大关联交易**1、与日常经营相关的关联交易**

详见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

□ 适用 √ 不适用

3、共同对外投资的关联交易

☐ 适用 ☒ 不适用

4、关联债权债务往来

☒ 适用 ☐ 不适用

详见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”。

是否存在非经营性关联债权债务往来

☐ 是 ☒ 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

☒ 适用 ☐ 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款 限额（万元）	存款利率范围	期初余额 （万元）	本期发生额		期末余额（万 元）
					本期合计存入 金额（万元）	本期合计取出金 额（万元）	
兵器装备集团 财务有限公司	长安汽车实际 控制人控制的 公司	2,000,000	0.35%-2.1%	1,077,295	20,749,503	19,861,500	1,965,298
长安汽车金融 有限公司	长安汽车实际 控制人控制的 公司	1,500,000	2.19%-3.5%	750,000	1,200,000	750,000	1,200,000

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度（万 元）	贷款利率范围	期初余额 （万元）	本期发生额		期末余额（万 元）
					本期合计贷款 金额（万元）	本期合计还款金 额（万元）	
兵器装备集团 财务有限公司	长安汽车实际 控制人控制的 公司	70,000	1%-5.2%	63,330	4,800	60,800	7,330

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额（万元）	实际发生额（万元）
兵器装备集团财务有 限公司	长安汽车实际控制人控 制的公司	授信	1,030,000	349,005

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、其他重大关联交易

☒ 适用 ☐ 不适用

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
2021 年度日常关联交易预计公告	2021 年 4 月 1 日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn
关于续签《日常关联交易框架协议》、《综合服务协议》的关联交易公告	2021 年 4 月 1 日	
关于兵器装备集团财务有限责任公司为公司提供金融服务的关联交易公告	2021 年 8 月 31 日	
关于长安汽车金融有限公司为公司提供金融服务的关联交易公告	2021 年 8 月 31 日	

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

☐ 适用 ☒ 不适用

托管情况说明

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

☐ 适用 ☒ 不适用

承包情况说明

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

☒ 适用 ☐ 不适用

关联方租赁情况详见财务报表附注九“关联方及关联交易”第 5 项（3）。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

十七、公司子公司重大事项

☐ 适用 ☒ 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	560,766,563	10.46%	93,956,600		143,741,047	-278,645,345	-40,947,698	519,818,865	6.81%
1、国有法人持股	283,138,318	5.28%			113,255,327		113,255,327	396,393,645	5.19%
2、其他内资持股	244,917,965	4.57%	93,956,600		30,485,720	-245,935,065	-121,492,745	123,425,220	1.62%
其中：境内法人持股	244,899,065	4.57%				-244,899,065	-244,899,065		0.00%
境内自然人持股	18,900	0.00%	93,956,600		30,485,720	-1,036,000	123,406,320	123,425,220	1.62%
3、外资持股	32,710,280	0.61%				-32,710,280	-32,710,280		0.00%
二、无限售条件股份	4,802,629,611	89.54%			2,032,095,581	277,609,345	2,309,704,926	7,112,334,537	93.19%
1、人民币普通股	3,900,643,469	72.72%			1,671,301,125	277,609,345	1,948,910,470	5,849,553,939	76.64%
2、境内上市的外资股	901,986,142	16.82%			360,794,456		360,794,456	1,262,780,598	16.55%
三、股份总数	5,363,396,174	100.00%	93,956,600		2,175,836,628	-1,036,000	2,268,757,228	7,632,153,402	100.00%

股份变动的原因

√ 适用 □ 不适用

（1）A 股限制性股票激励计划首次授予

A 股限制性股票激励计划首次授予股份于 2021 年 3 月 5 日在深交所上市（具体内容详见《关于 A 股限制性股票激励计划首次授予登记完成的公告》），本次限制性股票授予数量为 76,195,400 股，授予完成后，公司总股本数量由 5,363,396,174 股变更为 5,439,591,574 股。

（2）2020 年非公开发行 A 股股票部分解除限售

公司 2020 年非公开发行 A 股股票于 2020 年 10 月 26 日在深交所上市（具体内容详见《非公开发行 A 股股票发行情况报告书暨上市公告书（摘要）》），除中国兵器装备集团有限公司、中国长安汽车集团有限公司、南方工业资产管理有限责任公司外的其他发行对象获配股数为 277,609,345 股，承诺自上市之日起 6 个月内不转让。该承诺于 2021 年 4 月 26 日到期，因此报告期末公司无限售条件股份较期初增加 277,609,345 股（具体内容详见《非公开发行限售股上市流通的提示性公告》）。

（3）2020 年年度权益分派

公司实施 2020 年年度权益分派（具体内容详见《2020 年度分红派息、转增股本实施公告》），该分配方案为：以总股本 5,439,591,574 股为基数，向全体股东每 10 股派 3.06 元人民币现金(含税)，同时，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。除权除息日为 2021 年 7 月 1 日，转增后总股本变更为 7,615,428,202 股。

（4）部分 A 股限制性股票回购注销

2021 年 12 月 21 日，公司完成了原 11 名激励对象持有的 A 股限制性股票共 1,036,000 股的回购注销工作（具体内容详见《关于部分限制性股票回购注销完成的公告》），公司总股本由 7,615,428,202 股减少至 7,614,392,202 股。

（5）A 股限制性股票激励计划预留部分授予

A 股限制性股票激励计划预留部分授予股份于 2021 年 12 月 31 日在深交所上市（具体内容详见《关于 A 股限制性股票激励计划预留部分授予完成的公告》），本次限制性股票预留部分授予数量为 17,761,200 股，授予完成后，公司总股本数量

由 7,614,392,202 股变更为 7,632,153,402 股。

股份变动的批准情况

√适用 □ 不适用

(1) A 股限制性股票授予

2021 年 2 月 18 日，公司召开 2021 年第一次临时股东大会，审议通过了与 A 股限制性股票激励计划相关的 3 项议案。A 股限制性股票激励计划首次授予事项于 2021 年 2 月 22 日经公司第八届董事会第十二次会议、第八届监事会第八次会议审议通过。A 股限制性股票激励计划预留部分授予事项于 2021 年 11 月 19 日经公司第八届董事会第二十九次会议、第八届监事会第十五次会议审议通过。

(2) 2020 年非公开发行 A 股股票部分解除限售

经深圳证券交易所、中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司审核确认，公司非公开发行的 277,609,345 股限售股于 2021 年 4 月 26 日上市流通。

(3) 2020 年年度权益分派

该事项于 2021 年 4 月 17 日经公司第八届董事会第十五次会议审议通过，并于 2021 年 5 月 14 日经公司 2020 年度股东大会审议通过。

(4) 部分 A 股限制性股票回购注销

该事项于 2021 年 8 月 30 日经公司第八届董事会第二十五次会议、第八届监事会第十二次会议审议通过，并于 2021 年 9 月 17 日经公司 2021 年第二次临时股东大会审议通过。

股份变动的过户情况

√适用 □ 不适用

详见第七节、一、1、“股份变动的原因”。

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

√适用 □ 不适用

报告期期初基本每股收益为 0.48 元，期末为 0.47 元；报告期期末稀释每股收益为 0.46 元；报告期期初归属于公司普通股股东的每股净资产为 9.96 元，期末为 7.30 元。

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□ 适用 √ 不适用

2、限售股份变动情况

√适用 □ 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国兵器装备集团有限公司	2,764,486	1,105,794	-	3,870,280	2020 年非公开发行 A 股股票	2023 年 10 月 26 日
中国长安汽车集团有限公司	93,457,944	37,383,178	-	130,841,122	2020 年非公开发行 A 股股票	2023 年 10 月 26 日
南方工业资产管理有限责任公司	186,915,888	74,766,355	-	261,682,243	2020 年非公开发行 A 股股票	2023 年 10 月 26 日
南方基金管理股份有限公司	147,289,719	-	147,289,719	-	2020 年非公开发行 A 股股票	2021 年 4 月 26 日
中国银河证券股份有限	38,317,757	-	38,317,757	-	2020 年非公开发	2021 年 4 月 26 日

公司					行 A 股股票	
JPMorgan Chase Bank, National Association	32,710,280	-	32,710,280	-	2020 年非公开发行 A 股股票	2021 年 4 月 26 日
国泰君安证券股份有限公司	14,018,691	-	14,018,691	-	2020 年非公开发行 A 股股票	2021 年 4 月 26 日
财通基金管理有限公司	10,990,654	-	10,990,654	-	2020 年非公开发行 A 股股票	2021 年 4 月 26 日
富国基金管理有限公司	10,319,626	-	10,319,626	-	2020 年非公开发行 A 股股票	2021 年 4 月 26 日
国信证券股份有限公司	10,280,373	-	10,280,373	-	2020 年非公开发行 A 股股票	2021 年 4 月 26 日
创金合信基金管理有限公司	9,345,794	-	9,345,794	-	2020 年非公开发行 A 股股票	2021 年 4 月 26 日
景顺长城基金管理有限公司	4,336,451	-	4,336,451	-	2020 年非公开发行 A 股股票	2021 年 4 月 26 日
朱华荣	18,900	7,560	-	26,460	高管锁定股	离任日后 6 个月
A 股限制性股票	-	34,860,395	-	34,860,395	股权激励	2023 年 3 月 5 日
A 股限制性股票	-	34,860,395	-	34,860,395	股权激励	2024 年 3 月 5 日
A 股限制性股票	-	35,916,770	-	35,916,770	股权激励	2025 年 3 月 5 日
A 股限制性股票	-	5,861,196	-	5,861,196	股权激励	2023 年 12 月 31 日
A 股限制性股票	-	5,861,196	-	5,861,196	股权激励	2024 年 12 月 31 日
A 股限制性股票	-	6,038,808	-	6,038,808	股权激励	2025 年 12 月 31 日
合计	560,766,563	236,661,647	277,609,345	519,818,865	--	--

注：上述“本期增加限售股数”已根据公司 2020 年度权益分派方案的实施情况作相应调整，具体以中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记为准。

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

√ 适用 □ 不适用

股票及其衍生证券名称	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期	披露索引	披露日期
股票类								
A 股限制性股票（注）	2021 年 3 月 5 日	6.66 元/股	76,195,400	2021 年 3 月 5 日	76,195,400	/	详见巨潮资讯网《关于 A 股限制性股票激励计划首次授予登记完成的公告》（公告编号：2021-20）	2021 年 3 月 3 日
A 股限制性股票	2021 年 12 月 31 日	9.93 元/股	17,761,200	2021 年 12 月 31 日	17,761,200	/	详见巨潮资讯网《关于 A 股限制性股票激励计划预留部分授予完成的公告》（公告编号：2021-103）	2021 年 12 月 30 日

注：其中 1,036,000 股 A 股限制性股票已经于 2021 年 12 月 21 日注销完成。

报告期内证券发行（不含优先股）情况的说明

2021 年 2 月 18 日，公司召开 2021 年第一次临时股东大会，审议通过了与 A 股限制性股票激励计划相关的 3 项议案。

A 股限制性股票激励计划首次授予事项于 2021 年 2 月 22 日经公司第八届董事会第十二次会议、第八届监事会第八次会议审议通过。2021 年 3 月 3 日，公司完成限制性股票登记，并披露了《关于 A 股限制性股票激励计划首次授予登记完成

的公告》。实际授予激励对象 1247 人，授予限制性股票 7619.54 万股，限制性股票上市日为 2021 年 3 月 5 日。

A 股限制性股票激励计划预留部分授予事项于 2021 年 11 月 19 日经公司第八届董事会第二十九次会议、第八届监事会第十五次会议审议通过。2021 年 12 月 30 日，公司完成预留部分限制性股票登记，并披露了《关于 A 股限制性股票激励计划预留部分授予完成的公告》。实际授予激励对象 356 人，授予预留部分限制性股票 1776.12 万股，预留部分限制性股票上市日为 2021 年 12 月 31 日。

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内，本公司普通股股份总数及股东结构变动详见第七节、一、1. “股份变动的原因”。

报告期期初资产总额为人民币 118,265,186,394.86 元，负债总额为人民币 64,784,878,929.11 元，资产负债率为 54.78%；期末资产总额为人民币 135,404,623,479.63 元，负债总额为人民币 79,538,383,535.43 元，资产负债率为 58.74%。

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	593,511	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	589,258	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
中国长安汽车集团有限公司	国有法人	17.97%	1,371,607,803	350,104,913	130,841,122	1,240,766,681	无质押、 标记或冻结	
中国兵器装备集团有限公司	国有法人	14.75%	1,125,382,399	121,537,828	3,870,280	1,121,512,119		
南方工业资产管理有限责任公司	国有法人	5.99%	457,067,890	270,152,002	261,682,243	195,385,647		
中国证券金融股份有限公司	境内一般法人	4.30%	327,971,466	93,706,133		327,971,466		
香港中央结算有限公司	境外法人	3.15%	240,686,440	55,811,261		240,686,440		
中汇富通投资有限公司	境外法人	2.83%	215,768,332	61,648,095		215,768,332		
中国建设银行股份有限公司－华夏能源革新股票型证券投资基金	基金、理财产品等	0.73%	55,872,444	55,872,444		55,872,444		
招商证券香港有限公司	境内一般法人	0.73%	55,692,002	35,729,129		55,692,002		
CHINA INTERNATIONAL CAPITAL CORPORATION HONG KONG SECURITIES LTD	境外法人	0.69%	52,436,823	24,117,349		52,436,823		
CAPE ANN GLOBAL DEVELOPING MARKETS	境外法人	0.42%	31,824,337	4,194,577		31,824,337		

FUND							
上述股东关联关系或一致行动的说明		前 10 名股东中，实际控制人中国兵器装备集团有限公司与其全资子公司南方工业资产管理有限责任公司、控股股东中国长安汽车集团有限公司与其全资子公司中汇富通投资有限公司属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明		无					
前 10 名无限售条件股东持股情况							
股东名称		报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类				
			股份种类		数量		
中国长安汽车集团有限公司		1,240,766,681	人民币普通股		1,240,766,681		
中国兵器装备集团有限公司		1,121,512,119	人民币普通股		1,121,512,119		
中国证券金融股份有限公司		327,971,466	人民币普通股		327,971,466		
香港中央结算有限公司		240,686,440	人民币普通股		240,686,440		
中汇富通投资有限公司		215,768,332	境内上市外资股		215,768,332		
南方工业资产管理有限责任公司		195,385,647	人民币普通股		195,385,647		
中国建设银行股份有限公司—华夏能源革新股票型证券投资基金		55,872,444	人民币普通股		55,872,444		
招商证券香港有限公司		55,692,002	境内上市外资股		55,692,002		
CHINA INTERNATIONAL CAPITAL CORPORATION HONG KONG SECURITIES LTD		52,436,823	境内上市外资股		52,436,823		
CAPE ANN GLOBAL DEVELOPING MARKETS FUND		31,824,337	境内上市外资股		31,824,337		
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明		前 10 名股东中，实际控制人中国兵器装备集团有限公司与其全资子公司南方工业资产管理有限责任公司、控股股东中国长安汽车集团有限公司与其全资子公司中汇富通投资有限公司属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明		报告期内，中国兵器装备集团有限公司曾参与转融通证券出借业务，截至报告期末，未出借任何股份。					

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□ 是 √ 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
中国长安汽车集团有限公司	周开荃	2005 年 12 月 26 日	911100007109339484	汽车、摩托车、汽车摩托车发动机、汽车摩托车零部件设计、开发、制造、销售；光学产品、电子与光电子产品、夜视器材、信息与通信设备的销售；与上述业务相关的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务；进出口业务；资产并购、资产重组咨询；经营电信业务；代理记账。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的	至报告期末，控股上市公司：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司（股票代码 600178）；湖南天雁机械股份有限公司（股票代码 600698）；重庆长安民生物流股份有限公司（股票代码 01292）。			

股权情况	
------	--

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

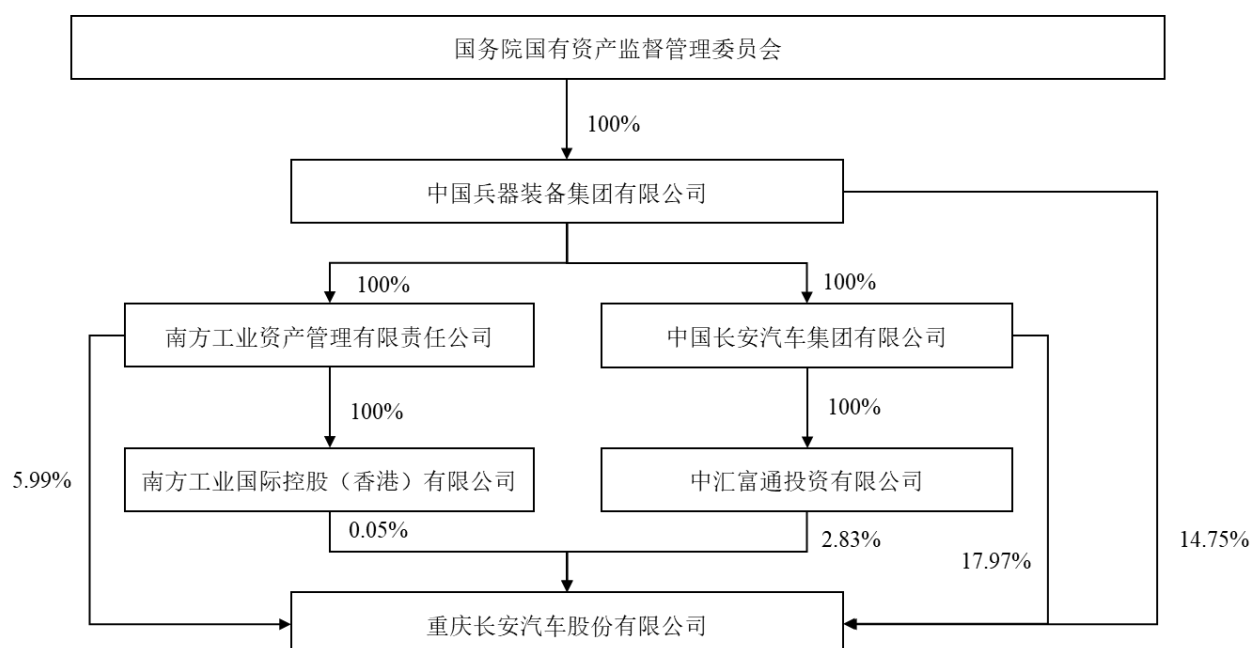
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
中国兵器装备集团有限公司	许宪平	1999 年 06 月 29 日	91110000710924929L	国有资产投资、经营与管理；武器装备的研发、生产、保障、服务；车辆、电力设备、光电信息及产品与其设备、机械设备、工程与建筑机械、化工材料（危险化学品除外）、消防器材、医疗与环保设备、金属与非金属材料及其制品的研发、制造、销售及综合服务业务。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	至报告期末，直接或间接控股上市公司：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司（股票代码 600178）；保定天威保变电气股份有限公司（股票代码 600550）；江铃汽车股份有限公司（股票代码 000550）；湖南天雁机械股份有限公司（股票代码 600698）；重庆建设汽车系统股份有限公司（股票代码 200054）；中光学集团股份有限公司（股票代码 002189）；云南西仪工业股份有限公司（股票代码 002265）；重庆长安民生物流股份有限公司（股票代码 01292）；湖北华强科技股份有限公司（股票代码 688151）。			

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

☐ 适用 ☒ 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

☐ 适用 ☒ 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

☐ 适用 ☒ 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

☐ 适用 ☒ 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

☐ 适用 ☒ 不适用

报告期内，公司除部分 A 股限制性股票回购注销事项外（详见第七节、一、“1、股份变动情况”），无其他股份回购事项。

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第八节 优先股相关情况

☐ 适用 ☒ 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第十节 财务报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2022 年 04 月 26 日
审计机构名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	安永华明（2022）审字第 60662431_V01 号
注册会计师姓名	乔春，袁勇

审计报告

安永华明（2022）审字第60662431_V01号
重庆长安汽车股份有限公司

重庆长安汽车股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了重庆长安汽车股份有限公司的财务报表，包括2021年12月31日的合并及公司资产负债表，2021年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的重庆长安汽车股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了重庆长安汽车股份有限公司2021年12月31日的合并及公司财务状况以及2021年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于重庆长安汽车股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

审计报告（续）

安永华明（2022）审字第60662431_V01号
重庆长安汽车股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
产品质量保证金	
根据售后服务协议或国家相关法律法规的规定，重庆长安汽车股份有限公司对出售的汽车在一定期限承担售后修理或更换义务。此外，为解决已售车辆的质量安全问题，重庆长安汽车股份有限公司亦会不定期启动自主召回。重庆长安汽车股份有限公司需对为履行上述质量保证义务发生的支出及自主召回所产生的成本进行预计，并确认产品质量保证金费用及相应预计负债。 预提产品质量保证金主要依据过往索赔经验，考虑相关配套件、人工成本的变化，对当前处于三包服务期内的车辆预计未来需履行的索赔进行估算所得。针对额外的自主召回，制定召回方案，根据相关零配件和人工成本以及受涉车辆数预估将发生的成本总额。上述估计过程中涉及多项假设因素和判断，相关变化可能对财务报表造成重大影响。 产品质量保证金的披露包含在财务报表附注三（23）、附注三（33）及附注五（28）中。	我们的审计程序包括： • 了解产品质量保证金的流程和内部控制，对其中关键控制的有效性进行测试，验证系统自动控制的有效性； • 评估现行产品质量保证金计提方法的合理性，评估并测试计提方法中的主要假设；对当年实际发生的产品质量保证金进行抽样测试，并对余额的计算进行检查和复核；及 • 复核财务报表附注中相关披露的充分性。

审计报告（续）

安永华明（2022）审字第60662431_V01号
重庆长安汽车股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
开发支出资本化	
重庆长安汽车股份有限公司的研发活动主要包括技术开发、产品工艺设计及产品制造流程设计等。重庆长安汽车股份有限公司将满足《企业会计准则第6号——无形资产》规定的开发支出资本化条件的支出予以资本化。 由于开发支出资本化的条件涉及技术可行性、使用或出售意图、市场、财务或资源等多方面因素，需要管理层分析评估并对每一个项目做出判断。另外，即使过去已达到资本化条件的项目，也仍然需要根据项目最新进展及未来预期，对能否继续资本化做出判断。管理层的上述判断可能对开发支出的处理产生重大影响。 开发支出资本化的披露包含在财务报表附注三（18）、附注三（33）及附注五（17）中。	我们的审计程序包括： • 了解开发支出的流程和内部控制，对其中关键控制的有效性进行测试； • 了解开发支出资本化的标准，评估标准的合理性与一致性，包括开发支出开始资本化及停止资本化时点的准确性，抽样查看开发支出的立项报告、阶段成果报告等资料，评价资本化金额的合理性；及 • 复核财务报表附注中相关披露的充分性。

审计报告（续）

安永华明（2022）审字第60662431_V01号
重庆长安汽车股份有限公司

四、其他信息

重庆长安汽车股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估重庆长安汽车股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督重庆长安汽车股份有限公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

审计报告（续）

安永华明（2022）审字第60662431_V01号
重庆长安汽车股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- （2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- （3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- （4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对重庆长安汽车股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致重庆长安汽车股份有限公司不能持续经营。
- （5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- （6）就重庆长安汽车股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

审计报告（续）

安永华明（2022）审字第60662431_V01号
重庆长安汽车股份有限公司

（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：乔 春
（项目合伙人）

中国注册会计师：袁 勇

中国 北京

2022年4月26日

重庆长安汽车股份有限公司
合并资产负债表
2021 年 12 月 31 日

单位：人民币元

资产	附注五	2021年12月31日	2020年12月31日 (经重述)
流动资产			
货币资金	1	51,976,242,149.37	32,001,775,600.07
交易性金融资产	2	195,798,300.00	204,254,400.00
应收票据	3	24,267,633,416.65	28,371,541,054.75
应收账款	4	1,675,427,534.87	2,141,197,139.45
预付款项	5	3,241,248,831.28	460,703,603.80
其他应收款	6	632,122,942.37	723,919,037.36
存货	7	6,852,874,420.59	5,967,516,230.57
合同资产	8	1,151,292,247.36	1,450,031,414.61
其他流动资产	9	1,147,798,871.42	1,568,711,870.61
流动资产合计		91,140,438,713.91	72,889,650,351.22
非流动资产			
长期股权投资	10	13,245,374,860.55	12,109,089,795.67
其他权益工具投资	11	701,409,600.00	691,990,000.00
投资性房地产	12	6,649,426.60	6,876,138.16
固定资产	13	21,325,959,850.16	24,300,590,850.02
在建工程	14	1,460,176,539.43	1,048,036,148.70
使用权资产	15	66,313,062.98	-
无形资产	16	4,385,997,657.67	4,431,582,944.74
开发支出	17	727,568,248.78	596,577,787.95
商誉	18	48,883,188.37	48,883,188.37
长期待摊费用	19	15,032,814.19	10,642,512.51
递延所得税资产	20	2,280,819,516.99	2,131,266,677.52
非流动资产合计		44,264,184,765.72	45,375,536,043.64
资产总计		135,404,623,479.63	118,265,186,394.86

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
合并资产负债表(续)
2021 年 12 月 31 日

单位：人民币元

负债和股东权益	附注五	2021年12月31日	2020年12月31日 (经重述)
流动负债			
短期借款	21	19,000,000.00	578,000,000.00
应付票据	22	24,292,268,371.12	17,574,014,553.46
应付账款	23	23,650,604,870.98	23,118,793,794.42
合同负债	24	9,840,509,514.39	4,471,158,190.75
应付职工薪酬	25	2,566,570,928.52	2,015,868,366.57
应交税费	26	1,121,313,397.52	1,292,001,263.86
其他应付款	27	4,562,626,344.69	4,475,215,625.98
预计负债	28	3,839,015,677.84	3,125,170,942.46
一年内到期的非流动负债	29	533,839,583.57	100,000,000.00
其他流动负债	30	5,680,959,029.22	5,842,758,104.08
流动负债合计		76,106,707,717.85	62,592,980,841.58
非流动负债			
长期借款	31	600,000,000.00	955,300,000.00
租赁负债	32	38,679,735.59	-
长期应付款	33	825,473,490.08	261,260,928.70
长期应付职工薪酬	34	39,103,000.00	41,634,000.00
递延收益	35	924,749,731.12	818,398,430.22
递延所得税负债	20	217,441,992.37	115,304,728.61
其他非流动负债	36	786,227,868.42	-
非流动负债合计		3,431,675,817.58	2,191,898,087.53
负债合计		79,538,383,535.43	64,784,878,929.11

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
合并资产负债表(续)
2021年12月31日

单位：人民币元

负债和股东权益	附注五	2021年12月31日	2020年12月31日 (经重述)
股本权益			
股本	37	7,632,153,402.00	5,363,396,174.00
资本公积	38	9,776,193,360.38	10,930,781,918.64
减：库存股	39	655,812,327.60	-
其他综合收益	40	69,442,469.53	78,420,720.78
专项储备	41	27,988,260.61	40,847,443.41
盈余公积	42	2,982,292,413.67	2,681,698,087.00
未分配利润	43	35,900,674,525.13	34,315,048,892.26
归属于母公司股东权益合计		55,732,932,103.72	53,410,193,236.09
少数股东权益		133,307,840.48	70,114,229.66
股东权益合计		55,866,239,944.20	53,480,307,465.75
负债和股东权益总计		135,404,623,479.63	118,265,186,394.86

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
合并利润表
2021 年度

单位：人民币元

	附注五	2021年	2020年 (经重述)
营业收入	44	105,141,877,237.05	84,565,544,146.58
减：营业成本	44	87,648,705,534.14	72,101,062,128.83
税金及附加	45	3,972,433,040.45	3,228,273,573.84
销售费用	46	4,645,654,234.59	3,405,913,730.59
管理费用	47	3,499,654,508.49	4,171,768,588.16
研发费用	48	3,515,029,178.76	2,888,873,626.82
财务收入	49	(780,923,197.18)	(210,389,449.63)
其中：利息费用		45,160,385.56	46,672,055.34
利息收入		868,952,893.13	341,543,220.81
加：其他收益	50	330,174,796.23	-
投资收益	51	1,013,650,091.28	3,153,614,176.97
其中：对联营企业和合营企业 的投资收益/(损失)		924,827,870.13	(566,732,463.22)
公允价值变动收益	52	42,078,804.00	2,035,390,665.86
信用减值损失	53	(23,050,864.57)	(107,743,059.89)
资产减值损失	54	(1,019,254,832.79)	(1,517,807,107.17)
资产处置收益	55	745,601,530.26	80,607,908.05
营业利润		3,730,523,462.21	2,624,104,531.79
加：营业外收入	56	130,170,270.12	61,938,556.89
减：营业外支出	57	40,084,896.60	89,458,043.64
利润总额		3,820,608,835.73	2,596,585,045.04
减：所得税费用	59	216,390,645.75	(691,893,597.66)
净利润		3,604,218,189.98	3,288,478,642.70
按经营持续性分类			
持续经营净利润		3,604,218,189.98	3,288,478,642.70
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		3,552,463,320.03	3,324,251,164.16
少数股东损益		51,754,869.95	(35,772,521.46)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
合并利润表(续)
2021 年度

单位：人民币元

	附注五	2021年	2020年 (经重述)
其他综合收益的税后净额			
归属于母公司股东的其他综合收益的 税后净额		(8,978,251.25)	(61,573,859.41)
不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划的变动额		(1,519,000.00)	(207,000.00)
权益法下不能转损益的其他综合收益		(1,279,985.89)	-
其他权益工具投资公允价值变动		8,006,660.00	(33,588,685.00)
		5,207,674.11	(33,795,685.00)
将重分类进损益的其他综合收益			
外币财务报表折算差额		(14,185,925.36)	(27,778,174.41)
		(14,185,925.36)	(27,778,174.41)
归属于少数股东的其他综合收益的 税后净额		19,231.15	-
综合收益总额		3,595,259,169.88	3,226,904,783.29
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		3,543,485,068.78	3,262,677,304.75
归属于少数股东的综合收益总额		51,774,101.10	(35,772,521.46)
每股收益			
基本每股收益	60	0.4700	0.4842
稀释每股收益	60	0.4631	不适用

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
合并股东权益变动表
2021 年度

单位：人民币元

2021年度

		归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计	
		股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润			小计
一、	上年年末及本年初余额	5,363,396,174.00	10,930,781,918.64	-	78,420,720.78	40,847,443.41	2,681,698,087.00	34,315,048,892.26	53,410,193,236.09	70,114,229.66	53,480,307,465.75
二、	本年增减变动金额										
(一)	综合收益总额	-	-	-	(8,978,251.25)	-	-	3,552,463,320.03	3,543,485,068.78	51,774,101.10	3,595,259,169.88
(二)	股东投入和减少资本										
	股份支付计入股东权益										
1.	的金额	93,956,600.00	858,413,347.92	683,830,080.00	-	-	-	-	268,539,867.92	-	268,539,867.92
2.	注销限制性股票	(1,036,000.00)	(3,667,440.00)	(4,703,440.00)	-	-	-	-	-	-	-
3.	其他	-	166,502,161.82	-	-	-	-	-	166,502,161.82	11,376,990.65	177,879,152.47
(三)	利润分配										
1.	提取盈余公积	-	-	-	-	-	300,594,326.67	(300,594,326.67)	-	-	-
2.	对股东的分配	-	-	(23,314,312.40)	-	-	-	(1,666,243,360.49)	(1,642,929,048.09)	-	(1,642,929,048.09)
(四)	股东权益内部结转										
1.	资本公积转增股本	2,175,836,628.00	(2,175,836,628.00)	-	-	-	-	-	-	-	-
(五)	专项储备										
1.	本年提取	-	-	-	-	85,032,433.05	-	-	85,032,433.05	2,604,021.39	87,636,454.44
2.	本年使用	-	-	-	-	(97,891,615.85)	-	-	(97,891,615.85)	(2,561,502.32)	(100,453,118.17)
三、	本年年末余额	7,632,153,402.00	9,776,193,360.38	655,812,327.60	69,442,469.53	27,988,260.61	2,982,292,413.67	35,900,674,525.13	55,732,932,103.72	133,307,840.48	55,866,239,944.20

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
合并股东权益变动表(续)
2021 年度

单位：人民币元

2020年度

	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末及本年初余额	4,802,648,511.00	5,366,097,594.66	139,994,580.19	47,076,242.71	2,401,324,255.50	31,271,171,559.60	44,028,312,743.66	(94,241,765.21)	43,934,070,978.45
二、本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-		(61,573,859.41)	-	-	3,324,251,164.16	3,262,677,304.75	(35,772,521.46)	3,226,904,783.29
(二) 股东投入和减少资本									
1. 股东投入资本	560,747,663.00	5,426,124,109.65	-	-	-	-	5,986,871,772.65	-	5,986,871,772.65
2. 收购少数股东	-	(1,175,706.59)	-	-	-	-	(1,175,706.59)	(11,074,002.41)	(12,249,709.00)
3. 其他	-	139,735,920.92	-	-	-	-	139,735,920.92	210,264,079.08	350,000,000.00
(三) 利润分配									
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	280,373,831.50	(280,373,831.50)	-	-	-
(四) 专项储备									
1. 本年提取	-	-	-	75,056,248.96	-	-	75,056,248.96	816,634.51	75,872,883.47
2. 本年使用	-	-	-	(81,285,048.26)	-	-	(81,285,048.26)	(481,014.92)	(81,766,063.18)
(五) 取得子公司	-	-	-	-	-	-	-	602,820.07	602,820.07
三、本年年末余额	5,363,396,174.00	10,930,781,918.64	78,420,720.78	40,847,443.41	2,681,698,087.00	34,315,048,892.26	53,410,193,236.09	70,114,229.66	53,480,307,465.75

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
合并现金流量表
2021 年度

单位：人民币元

	附注五	2021年	2020年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		128,548,576,993.05	87,031,938,095.61
收到的税费返还		1,031,417,236.58	444,012,154.77
收到其他与经营活动有关的现金	61	3,267,694,695.32	2,038,287,059.25
经营活动现金流入小计		132,847,688,924.95	89,514,237,309.63
购买商品、接受劳务支付的现金		90,214,683,838.52	63,468,931,047.14
支付给职工以及为职工支付的现金		7,600,050,569.34	6,048,636,349.99
支付的各项税费		6,961,836,584.35	4,803,725,415.52
支付其他与经营活动有关的现金	61	5,099,394,721.90	4,516,991,017.74
经营活动现金流出小计		109,875,965,714.11	78,838,283,830.39
经营活动产生的现金流量净额	62	22,971,723,210.84	10,675,953,479.24
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		79,892,280.00	5,040,464,165.86
取得投资收益收到的现金		985,428,249.71	1,100,783,602.42
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		85,134,014.22	599,808,833.61
收到其他与投资活动有关的现金	61	300,000,000.00	80,310,705.55
投资活动现金流入小计		1,450,454,543.93	6,821,367,307.44
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		2,009,773,990.95	2,960,046,781.42
投资支付的现金		929,905,994.00	152,201,597.00
支付其他与投资活动有关的现金	61	-	104,416,061.73
投资活动现金流出小计		2,939,679,984.95	3,216,664,440.15
投资活动产生的现金流量净额		(1,489,225,441.02)	3,604,702,867.29

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
合并现金流量表(续)
2021 年度

单位：人民币元

	附注五	2021年	2020年
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		942,392,939.15	6,342,679,154.12
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		4,812,859.15	4,620,000.00
取得借款收到的现金		48,000,000.00	2,223,525,472.30
收到其他与筹资活动有关的现金	61	836,125,136.66	34,712,775.00
筹资活动现金流入小计		1,826,518,075.81	8,600,917,401.42
偿还债务支付的现金		708,000,000.00	875,105,472.30
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,704,968,349.69	45,485,683.50
支付其他与筹资活动有关的现金	61	2,009,509,141.05	632,935,841.72
筹资活动现金流出小计		4,422,477,490.74	1,553,526,997.52
筹资活动产生的现金流量净额		(2,595,959,414.93)	7,047,390,403.90
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(24,589,577.53)	(32,553,367.69)
五、现金及现金等价物净增加额		18,861,948,777.36	21,295,493,382.74
加：年初现金及现金等价物余额		30,655,968,057.63	9,360,474,674.89
六、年末现金及现金等价物余额	62	49,517,916,834.99	30,655,968,057.63

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
资产负债表
2021 年 12 月 31 日

单位：人民币元

资产	附注十四	2021年12月31日	2020年12月31日 (经重述)
流动资产			
货币资金		41,917,770,676.45	25,238,014,025.38
交易性金融资产		195,798,300.00	180,929,400.00
应收票据		21,500,746,660.99	27,248,111,565.13
应收账款	1	7,931,510,606.59	5,464,541,185.63
预付款项		2,935,068,191.78	294,088,044.01
其他应收款	2	1,756,623,581.93	1,990,616,778.83
存货		4,137,987,048.19	4,332,579,774.46
合同资产		635,112,994.60	941,046,613.60
其他流动资产		21,082,615.46	322,467,261.74
流动资产合计		81,031,700,675.99	66,012,394,648.78
长期股权投资	3	17,660,819,978.70	15,911,304,527.87
其他权益工具投资		691,156,200.00	681,630,000.00
固定资产		16,001,089,813.79	18,282,066,893.17
在建工程		475,209,255.90	586,144,839.34
使用权资产		53,789,648.12	-
无形资产		3,205,472,940.52	3,166,178,373.33
开发支出		422,291,074.50	555,569,523.02
长期待摊费用		12,065,475.24	7,470,626.86
递延所得税资产		1,893,957,371.71	1,803,491,965.40
非流动资产合计		40,415,851,758.48	40,993,856,748.99
资产总计		121,447,552,434.47	107,006,251,397.77

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
资产负债表(续)
2021年12月31日

单位：人民币元

负债和股东权益	附注十四	2021年12月31日	2020年12月31日 (经重述)
流动负债			
短期借款		-	510,000,000.00
应付票据		19,118,739,562.85	14,600,240,612.86
应付账款		20,181,845,700.58	18,770,044,628.44
合同负债		8,446,500,016.04	3,885,522,883.33
应付职工薪酬		2,074,732,440.77	1,604,474,120.45
应交税费		784,928,251.22	1,045,768,022.62
其他应付款		4,330,506,737.23	3,166,636,684.63
预计负债		3,050,701,028.41	2,196,924,682.57
一年内到期的非流动负债		374,210,756.73	100,000,000.00
其他流动负债		4,955,516,106.11	5,235,294,795.79
流动负债合计		63,317,680,599.94	51,114,906,430.69
非流动负债			
长期借款		600,000,000.00	955,300,000.00
租赁负债		30,751,928.99	-
长期应付款		120,409,242.99	187,142,303.66
长期应付职工薪酬		21,995,000.00	21,657,000.00
递延收益		150,000,000.00	150,000,000.00
递延所得税负债		178,583,323.79	75,158,651.38
其他非流动负债		715,087,257.75	-
非流动负债合计		1,816,826,753.52	1,389,257,955.04
负债合计		65,134,507,353.46	52,504,164,385.73
股东权益			
实收资本		7,632,153,402.00	5,363,396,174.00
资本公积		9,293,065,334.91	10,440,896,902.52
减：库存股		655,812,327.60	-
其他综合收益		166,051,336.11	159,954,052.00
专项储备		7,552,984.45	7,505,438.57
盈余公积		2,982,292,413.67	2,681,698,087.00
未分配利润		36,887,741,937.47	35,848,636,357.95
股东权益合计		56,313,045,081.01	54,502,087,012.04
负债和股东权益总计		121,447,552,434.47	107,006,251,397.77

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
利润表
2021 年度

单位：人民币元

	附注十四	2021年	2020年 (经重述)
营业收入	4	98,302,939,371.97	81,557,686,002.18
减：营业成本	4	84,138,585,800.66	71,223,068,326.58
税金及附加		2,898,309,008.73	2,076,319,015.77
销售费用		3,670,173,505.37	2,673,085,110.62
管理费用		2,610,713,089.51	3,465,750,427.80
研发费用		3,371,837,869.71	2,763,337,705.94
财务收入		(695,999,209.03)	(240,371,881.20)
其中：利息费用		39,147,654.54	30,585,489.75
利息收入		752,571,893.13	283,501,457.93
加：其他收益		40,860,900.00	-
投资收益	5	1,531,325,711.97	5,645,410,110.30
其中：对联营企业和合营企业的			
投资收益/(损失)		1,441,363,553.71	(345,896,085.57)
公允价值变动收益/(损失)		(2,805,696.00)	8,051,845.07
信用减值损失		(8,817,825.93)	(74,210,826.52)
资产减值损失		(861,714,244.01)	(960,333,823.74)
资产处置收益/(损失)		10,187,339.53	(12,218,555.20)
营业利润		3,018,355,492.58	4,203,196,046.58
加：营业外收入		23,020,197.15	43,045,534.64
减：营业外支出		23,902,086.95	88,772,476.11
利润总额		3,017,473,602.78	4,157,469,105.11
减：所得税费用		11,530,336.10	(473,687,949.10)
净利润		3,005,943,266.68	4,631,157,054.21
其中：持续经营净利润		3,005,943,266.68	4,631,157,054.21
其他综合收益的税后净额			
不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划的变动额		(720,000.00)	(52,000.00)
权益法下不能转损益的其他综合收益		(1,279,985.89)	-
其他权益工具投资公允价值变动		8,097,270.00	(33,727,490.00)
		6,097,284.11	(33,779,490.00)
将重分类进损益的其他综合收益			
金融资产重分类计入其他综合收益的金额		-	(65,646,871.58)
综合收益总额		3,012,040,550.79	4,531,730,692.63

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
 股东权益变动表
 2021 年度

单位：人民币元

2021年度

	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末及本年初余额	5,363,396,174.00	10,440,896,902.52	-	159,954,052.00	7,505,438.57	2,681,698,087.00	35,848,636,357.95	54,502,087,012.04
二、本年增减变动金额								
(一) 综合收益总额	-	-	-	6,097,284.11	-	-	3,005,943,266.68	3,012,040,550.79
(二) 股东投入和减少资本								
1. 股份支付计入股东权益的金额	93,956,600.00	858,413,347.92	683,830,080.00	-	-	-	-	268,539,867.92
2. 注销限制性股票	(1,036,000.00)	(3,667,440.00)	(4,703,440.00)	-	-	-	-	-
3. 其他	-	173,259,152.47	-	-	-	-	-	173,259,152.47
(三) 利润分配								
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	300,594,326.67	(300,594,326.67)	-
2. 对股东的分配	-	-	(23,314,312.40)	-	-	-	(1,666,243,360.49)	(1,642,929,048.09)
(四) 股东权益内部结转								
1. 资本公积转增股本	2,175,836,628.00	(2,175,836,628.00)	-	-	-	-	-	-
(五) 专项储备								
1. 本年提取	-	-	-	-	52,743,013.00	-	-	52,743,013.00
2. 本年使用	-	-	-	-	(52,695,467.12)	-	-	(52,695,467.12)
三、本年年末余额	7,632,153,402.00	9,293,065,334.91	655,812,327.60	166,051,336.11	7,552,984.45	2,982,292,413.67	36,887,741,937.47	56,313,045,081.01

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
 股东权益变动表(续)
 2021 年度

单位：人民币元

2020年度

	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末及本年初余额	4,802,648,511.00	5,014,772,792.87	259,380,413.58	19,917,658.63	2,401,324,255.50	31,852,751,052.34	44,350,794,683.92
二、本年增减变动金额							
(一) 综合收益总额	-	-	(99,426,361.58)	-	-	4,631,157,054.21	4,531,730,692.63
(二) 股东投入和减少资本							
1. 股东投入的普通股	560,747,663.00	5,426,124,109.65	-	-	-	-	5,986,871,772.65
(三) 利润分配							
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	280,373,831.50	(280,373,831.50)	-
(四) 专项储备							
1. 本年提取	-	-	-	47,093,693.47	-	-	47,093,693.47
2. 本年使用	-	-	-	(59,505,913.53)	-	-	(59,505,913.53)
(五) 处置子公司	-	-	-	-	-	(354,897,917.10)	(354,897,917.10)
三、本年年末余额	5,363,396,174.00	10,440,896,902.52	159,954,052.00	7,505,438.57	2,681,698,087.00	35,848,636,357.95	54,502,087,012.04

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
现金流量表
2021 年度

单位：人民币元

	2021年	2020年
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	111,833,846,959.34	76,182,140,798.10
收到其他与经营活动有关的现金	1,467,818,250.53	649,216,551.28
经营活动现金流入小计	113,301,665,209.87	76,831,357,349.38
购买商品、接受劳务支付的现金	78,605,485,054.62	56,827,422,505.14
支付给职工以及为职工支付的现金	5,542,027,671.21	4,447,227,440.62
支付的各项税费	5,258,611,669.40	2,531,097,548.18
支付其他与经营活动有关的现金	4,133,449,098.11	4,442,718,068.09
经营活动现金流出小计	93,539,573,493.34	68,248,465,562.03
经营活动产生的现金流量净额	19,762,091,716.53	8,582,891,787.35
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	79,892,280.00	5,032,818,905.43
取得投资收益收到的现金	918,427,083.03	1,706,242,444.17
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	14,915,738.17	4,999,947.95
收到其他与投资活动有关的现金	500,000,000.00	16,388,900.00
投资活动现金流入小计	1,513,235,101.20	6,760,450,197.55
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,479,062,944.86	1,884,767,686.71
投资支付的现金	1,429,902,283.00	2,268,598,581.00
投资活动现金流出小计	2,908,965,227.86	4,153,366,267.71
投资活动产生的现金流量净额	(1,395,730,126.66)	2,607,083,929.84

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司
现金流量表(续)
2021 年度

单位：人民币元

	2021年	2020年
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	683,830,080.00	5,988,059,154.12
取得借款收到的现金	—	2,039,580,000.00
筹资活动现金流入小计	683,830,080.00	8,027,639,154.12
偿还债务支付的现金	611,000,000.00	559,160,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	1,702,697,363.56	29,417,041.35
支付其他与筹资活动有关的现金	37,526,537.08	1,187,381.47
筹资活动现金流出小计	2,351,223,900.64	589,764,422.82
筹资活动产生的现金流量净额	(1,667,393,820.64)	7,437,874,731.30
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	—	—
五、现金及现金等价物净增加额	16,698,967,769.23	18,627,850,448.49
加：年初现金及现金等价物余额	25,190,870,784.06	6,563,020,335.57
六、年末现金及现金等价物余额	41,889,838,553.29	25,190,870,784.06

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

一、 基本情况

重庆长安汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)是一家在中华人民共和国重庆市注册的股份有限公司,于1996年10月31日成立,营业期限为无限期。本公司所发行人民币普通股A股及境内上市外资股B股股票已在深圳证券交易所上市。本公司注册地址为中国重庆市江北区建新东路260号,办公地址为中国重庆市江北区东升门路61号金融城2号T2栋。

2021年本公司因实施限制性A股股票激励计划,以及资本公积转增股本方案,总股本合计净增加人民币2,268,757,228.00元。于2021年12月31日,本公司总股本为人民币7,632,153,402.00元。

于2021年12月31日,本公司的控股股东中国长安汽车集团有限公司(以下简称“中国长安”)及其全资子公司中汇富通(香港)投资有限公司合计持有本公司普通股1,587,376,135股,股权比例为20.80%。中国长安的母公司中国兵器装备集团有限公司(以下简称“兵器装备集团”)及其全资子公司南方工业资产管理有限责任公司(以下简称“南方资产”)和南方工业国际控股(香港)有限公司合计持有本公司普通股1,586,013,729股,股权比例为20.79%。中国长安和兵器装备集团合计持有本公司普通股3,173,389,864股,股权比例为41.59%。

本公司及其下属子公司合称本集团,主要经营活动为:汽车(含轿车)、汽车发动机系列产品、配套零部件的制造、销售等业务。

本公司的控股股东和最终控股公司分别为中国长安和兵器装备集团。

本财务报表业经本公司董事会于2022年4月26日决议批准。根据本公司章程,本财务报表将提交股东大会审议。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,本年度合并范围参见附注六。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

本财务报表以持续经营为基础列报。

编制本财务报表时,除某些金融工具外,均以历史成本为计价原则。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失的计量、存货的计价方法、固定资产折旧、无形资产摊销、研发费用资本化条件、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2021年12月31日的财务状况以及2021年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。同一控制下企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并(续)

非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表(续)

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

三、重要会计政策和会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算(续)

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期的平均汇率折算(除非汇率波动使得采用该汇率折算不适当，则采用交易发生日的即期汇率折算)。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量采用现金流量发生当期平均汇率折算(除非汇率波动使得采用该汇率折算不适当，则采用现金流量发生日的即期汇率折算)。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团企业管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融资产分类和计量(续)

金融资产的后续计量取决于其分类：(续)

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入(明确作为投资成本部分收回的股利收入除外)计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)，按照公允价值进行后续计量，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

三、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产和合同资产进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估应收账款、其他应收款的预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义、预期信用损失计量的假设等披露参见附注七、3。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵消已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

10. 存货

存货包括原材料、在途物资、在产品、库存商品、委托加工物资、低值易耗品等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时一般按单个存货项目计提，对于数量较多、单价较低的存货按类别计提。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积(不足冲减的，冲减留存收益)；合并日之前的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本(通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本)，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买日之前持有的因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 长期股权投资(续)

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。对于首次执行企业会计准则之前已经持有的对联营企业及合营企业的长期股权投资，如存在与该投资相关的股权投资借方差额，还应扣除按原剩余期限直线摊销的股权投资借方差额，确认投资损益。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，因处置终止采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，全部转入当期损益；仍采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理并按比例转入当期损益，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按相应的比例转入当期损益。

12. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。房屋及建筑物的折旧采用年限平均法计提。

三、重要会计政策和会计估计(续)

13. 固定资产

固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	使用寿命 (年)	预计净残值率 (%)	年折旧率 (%)
房屋及建筑物	20至35年	3%	2.77%-4.85%
机器设备	5至20年	3%	4.85%-19.40%
运输工具	4至10年	3%	9.70%-24.25%
其他设备	3至21年	3%	4.62%-32.33%

注：机器设备中的模具采用工作量法计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

15. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

三、重要会计政策和会计估计(续)

15. 借款费用(续)

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

16. 使用权资产

本集团使用权资产类别主要为房屋建筑物。

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；承租人发生的初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值时，如使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

17. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	43年-50年
软件使用权	2年
商标使用权	10年
非专利技术	5年

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 研究开发支出

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，只有在同时满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

本集团以完成产品各项指标细化、形成最终产品方案并获得批准(即目标确定)作为研究与开发阶段的划分点。在目标确定以前阶段发生的费用直接计入当期损益，在目标确定以后阶段发生的费用计入开发阶段支出。

19. 资产减值

本集团对除存货、合同资产、递延所得税资产、金融资产外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 资产减值(续)

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括厂房改良支出及其他已经发生但应由本年度和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

21. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利(设定提存计划)

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

离职后福利(设定受益计划)

本集团为员工提供了若干统筹外退休福利计划，这些计划包括在员工退休后，按月向员工发放生活补贴，福利计划开支的金额根据员工为本集团服务的时间及有关补贴政策确定。这些统筹外退休福利计划均属于设定受益计划。该等计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 职工薪酬(续)

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的管理费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

22. 租赁负债

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

23. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

23. 预计负债(续)

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

24. 股份支付

股份支付，分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。以权益结算的股份支付，是指本集团为获取服务以股份或其他权益工具作为对价进行结算的交易。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应增加资本公积。权益工具的公允价值采用授予日本公司股票收盘价确定。

对由于未满足非市场条件和/或服务期限条件而最终未能行权的股份支付，不确认成本或费用。股份支付协议中规定了市场条件或非可行权条件的，无论是否满足市场条件或非可行权条件，只要满足所有其他业绩条件和/或服务期限条件，即视为可行权。

如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

销售商品合同

本集团与客户之间的销售商品合同通常包含转让商品等履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以履行每一单项履约义务的时点确认收入：取得商品的现时收款权利、商品所有权上的主要风险和报酬的转移、商品的法定所有权的转移、商品实物资产的转移、客户接受该商品。

提供服务合同

本集团与客户之间的提供服务合同所应履行的履约义务，由于本集团履约的同时客户即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收入款项，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。本集团按照产出法，根据已完工或交付的产品确定提供服务的履约进度。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

可变对价

本集团部分与客户之间的合同存在销售返利的安排，形成可变对价。本集团按照期望值或最有可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

质保义务

根据合同约定、法律规定等，本集团为所销售的商品提供质量保证。对于为向客户保证所销售的商品符合既定标准的保证类质量保证，本集团按照附注三、23进行会计处理。对于为向客户保证所销售的商品符合既定标准之外提供了一项单独服务的服务类质量保证，本集团将其作为一项单项履约义务，按照提供商品和服务类质量保证的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至服务类质量保证，并在客户取得服务控制权时确认收入。在评估质量保证是否在向客户保证所销售商品符合既定标准之外提供了一项单独服务时，本集团考虑该质量保证是否为法定要求、质量保证期限以及本集团承诺履行任务的性质等因素。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 与客户之间的合同产生的收入(续)

主要责任人/代理人

对于本集团能够主导第三方代表本集团向客户提供服务，本集团有权自主决定所交易商品或服务的价格，即本集团在向客户转让商品前能够控制相关商品，因此本集团是主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入。否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额应当按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

26. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

合同资产

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。

合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

27. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

本集团采用净额法对政府补助进行核算。

三、重要会计政策和会计估计(续)

27. 政府补助(续)

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

28. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

28. 所得税(续)

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

29. 租赁

租赁的识别

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

租赁期的评估

租赁期是本集团有权使用租赁资产且不可撤销的期间。本集团有续租选择权，即有权选择续租该资产，且合理确定将行使该选择权的，租赁期还包含续租选择权涵盖的期间。本集团有终止租赁选择权，即有权选择终止租赁该资产，但合理确定将不会行使该选择权的，租赁期包含终止租赁选择权涵盖的期间。发生本集团可控范围内的重大事件或变化，且影响本集团是否合理确定将行使相应选择权的，本集团对其是否合理确定将行使续租选择权、购买选择权或不行使终止租赁选择权进行重新评估。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 租赁(续)

作为承租人

本集团作为承租人的一般会计处理见附注三、16和22。

短期租赁和低价值资产租赁

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

30. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

31. 安全生产费

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的高低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

33. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 重大会计判断和估计(续)

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额作出重大调整。

金融工具和合同资产减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

非上市股权投资的公允价值

非上市的权益工具投资，采用一系列的估值模型估计公允价值。这要求本集团就市净率、折现率、永续增长率、资产价格指数等不可观测市场参数作出估计，因此具有不确定性。

开发支出

确定资本化的金额时，管理层必须作出有关资产的预计未来现金的流量、适用的折现率以及预计受益期间的假设。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。影响产品质量保证费用估计的因素包括法律法规的变化、本集团生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。日常账务处理中，本集团依据销售数量及预计需由本集团补偿的单台质量保证费为基础记录预计负债，并考虑供应商补偿记录预计负债。于资产负债表日，本集团管理层根据产品质保期内实际支付产品质量保证费的金额，参考修理或更换的程度及当前趋势，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

折旧与摊销

本集团管理层对固定资产和无形资产的可使用期限及预计净残值作出估计。该估计是以相似性质和功能的固定资产和无形资产的过往净值和使用期限为基础的，并考虑了技术革新和国家产业政策的可能大幅改变。如果固定资产和无形资产的可使用期限及净残值少于先前的估计，管理层需要在未来增加折旧及摊销金额。

承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

三、重要会计政策和会计估计(续)

34. 会计政策和会计估计变更

会计政策变更

新租赁准则

2018年，财政部颁布了修订的《企业会计准则第21号——租赁》（简称“新租赁准则”），新租赁准则采用与现行融资租赁会计处理类似的单一模型，要求承租人对除短期租赁和低价值资产租赁以外的所有租赁确认使用权资产和租赁负债，并分别确认折旧和利息费用。本集团自2021年1月1日开始按照新修订的租赁准则进行会计处理，并根据衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日新租赁准则与现行租赁准则的差异追溯调整2021年年初留存收益：

- (1) 对于首次执行日之前的经营租赁，本集团根据剩余租赁付款额按首次执行日的增量借款利率折现的现值计量租赁负债，并根据每项租赁按照与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整计量使用权资产；
- (2) 本集团按照附注三、19对使用权资产进行减值测试并进行相应的会计处理。

本集团对首次执行日之前租赁资产属于低价值资产的经营租赁或将于12个月内完成的经营租赁，采用简化处理，未确认使用权资产和租赁负债。

对于2020年财务报表中披露的重大经营租赁尚未支付的最低租赁付款额，本集团按2021年1月1日本集团作为承租人的增量借款利率折现的现值，与2021年1月1日计入资产负债表的租赁负债的差异调整过程如下：

2020年12月31日重大经营租赁最低租赁付款额	110,343,579.34
减：采用简化处理的租赁付款额	47,604,762.67
其中：短期租赁	24,943,763.34
剩余租赁期少于12个月的租赁	22,660,999.33
加权平均增量借款利率	4.75%
2021年1月1日经营租赁付款额现值/租赁负债	55,163,093.63

执行新租赁准则对2021年1月1日资产负债表项目的影响如下：

合并资产负债表	报表数	假设按原准则	影响
使用权资产	55,163,093.63	-	55,163,093.63
一年内到期的非流动负债	120,503,881.76	100,000,000.00	20,503,881.76
租赁负债	34,659,211.87	-	34,659,211.87

三、重要会计政策和会计估计(续)

34. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新租赁准则(续)

执行新租赁准则对2021年1月1日资产负债表项目的影响如下：(续)

公司资产负债表	报表数	假设按原准则	影响
使用权资产	52,544,645.35	-	52,544,645.35
一年内到期的非流动负债	119,288,818.63	100,000,000.00	19,288,818.63
租赁负债	33,255,826.72	-	33,255,826.72

执行新租赁准则对2021年财务报表的影响如下：

合并财务报表	报表数	假设按原准则	影响
使用权资产	66,313,062.98	-	66,313,062.98
一年内到期的非流动负债	533,839,583.57	508,893,759.05	24,945,824.52
租赁负债	38,679,735.59	-	38,679,735.59
营业成本	87,648,705,534.14	87,648,754,008.14	(48,474.00)
销售费用	4,645,654,234.59	4,647,025,145.10	(1,370,910.51)
管理费用	3,499,654,508.49	3,502,746,180.45	(3,091,671.96)
财务费用	(780,923,197.18)	(784,161,223.76)	3,238,026.58

公司财务报表	报表数	假设按原准则	影响
使用权资产	53,789,648.12	-	53,789,648.12
一年内到期的非流动负债	374,210,756.73	354,300,000.00	19,910,756.73
租赁负债	30,751,928.99	-	30,751,928.99
销售费用	3,670,173,505.37	3,671,505,911.67	(1,332,406.30)
管理费用	2,610,713,089.51	2,613,804,761.47	(3,091,671.96)
财务费用	(695,999,209.03)	(699,030,102.21)	3,030,893.18

此外，首次执行日开始本集团将偿还租赁负债本金和利息所支付的现金在现金流量表中计入筹资活动现金流出，支付的采用简化处理的短期租赁付款额和低价值资产租赁付款额以及未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额仍然计入经营活动现金流出。

三、重要会计政策和会计估计(续)

会计政策变更(续)

政府补助会计政策的变更

为能够提供更可靠和相关的会计信息以及更好的反映经营活动和财务情况，本集团于2021年1月1日起，根据《企业会计准则第16号——政府补助》的规定，对本集团的政府补助会计政策进行变更，由总额法变更为净额法，将与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，不再计入递延收益；将与收益相关的政府补助中用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的部分，冲减相关成本费用，不再计入其他收益。本次会计政策变更已经本集团第八届董事会第十六次会议通过。除上述政府补助类别外，本集团其他类别的政府补助仍计入递延收益和其他收益。根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》，本集团本次会计政策变更采用追溯调整法，对以前年度数据进行追溯调整。

上述政府补助会计政策变更对2021年度财务报表的主要影响如下：

合并财务报表	报表数	假设按原会计政策	重分类影响
固定资产	21,325,959,850.16	23,583,255,354.98	(2,257,295,504.82)
无形资产	4,385,997,657.67	4,886,584,167.64	(500,586,509.97)
递延收益	924,749,731.12	3,682,631,745.91	(2,757,882,014.79)
营业成本	87,648,705,534.14	88,001,120,607.40	(352,415,073.26)
销售费用	4,645,654,234.59	4,655,616,992.16	(9,962,757.57)
管理费用	3,499,654,508.49	3,555,840,034.73	(56,185,526.24)
研发费用	3,515,029,178.76	4,078,658,978.23	(563,629,799.47)
财务费用	(780,923,197.18)	(780,832,197.18)	(91,000.00)
资产处置收益	745,601,530.26	722,108,377.23	23,493,153.03
其他收益	330,174,796.23	1,335,952,105.80	(1,005,777,309.57)
公司财务报表	报表数	假设按原会计政策	重分类影响
固定资产	16,001,089,813.79	17,495,448,067.16	(1,494,358,253.37)
无形资产	3,205,472,940.52	3,680,312,743.59	(474,839,803.07)
递延收益	150,000,000.00	2,119,198,056.44	(1,969,198,056.44)
营业成本	84,138,585,800.66	84,283,741,390.76	(145,155,590.10)
销售费用	3,670,173,505.37	3,673,913,004.20	(3,739,498.83)
管理费用	2,610,713,089.51	2,647,990,655.45	(37,277,565.94)
研发费用	3,371,837,869.71	3,532,600,960.19	(160,763,090.48)
财务费用	(695,999,209.03)	(695,908,209.03)	(91,000.00)
其他收益	40,860,900.00	387,887,645.35	(347,026,745.35)

三、重要会计政策和会计估计(续)

会计政策变更(续)

政府补助会计政策的变更(续)

上述政府补助会计政策变更引起的追溯调整对2020年度财务报表的主要影响如下：

合并财务报表	会计政策变更前的账面价值	政府补助会计政策变更重分类	会计政策变更后的账面价值
固定资产	26,436,757,696.96	(2,136,166,846.94)	24,300,590,850.02
无形资产	4,946,035,052.46	(514,452,107.72)	4,431,582,944.74
递延收益	3,469,017,384.88	(2,650,618,954.66)	818,398,430.22
营业成本	72,473,471,726.85	(372,409,598.02)	72,101,062,128.83
销售费用	3,413,296,854.70	(7,383,124.11)	3,405,913,730.59
管理费用	4,273,555,030.82	(101,786,442.66)	4,171,768,588.16
研发费用	3,153,888,007.29	(265,014,380.47)	2,888,873,626.82
财务费用	(210,224,449.63)	(165,000.00)	(210,389,449.63)
资产处置收益	29,465,046.07	51,142,861.98	80,607,908.05
其他收益	797,901,407.24	(797,901,407.24)	-
公司财务报表	会计政策变更前的账面价值	政府补助会计政策变更重分类	会计政策变更后的账面价值
固定资产	19,757,553,675.99	(1,475,486,782.82)	18,282,066,893.17
无形资产	3,653,199,216.48	(487,020,843.15)	3,166,178,373.33
递延收益	2,112,507,625.97	(1,962,507,625.97)	150,000,000.00
营业成本	71,325,749,326.52	(102,680,999.94)	71,223,068,326.58
销售费用	2,676,426,234.73	(3,341,124.11)	2,673,085,110.62
管理费用	3,508,937,049.67	(43,186,621.87)	3,465,750,427.80
研发费用	2,833,804,608.42	(70,466,902.48)	2,763,337,705.94
财务费用	(240,206,881.20)	(165,000.00)	(240,371,881.20)
其他收益	219,840,648.40	(219,840,648.40)	-

四、 税项

1、 主要税种及税率

本集团本年度主要税项及其税率列示如下：

增值税	- 销售商品收入和提供服务收入分别按13%和6%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。
消费税	- 按应税收入的1%、3%或5%计缴消费税。
城市维护建设税	- 实际缴纳的流转税的5%或7%计缴。
教育费附加	- 实际缴纳的流转税的3%计缴。
地方教育费附加	- 实际缴纳的流转税的2%计缴。
企业所得税	- 企业所得税按应纳税所得额的15%或25%计缴。

2、 税收优惠

根据国家高新技术认定的有关规定及相关的税收优惠政策，本集团以下公司被认定为高新技术企业并在规定期间内享受15%的企业所得税优惠税率：本公司(2021年至2023年)，本公司之子公司合肥长安汽车有限公司(2019年至2021年)、河北长安汽车有限公司(2020年至2022年)以及保定长安客车制造有限公司(2020年至2022年)。

根据财政部、税务总局以及国家发展改革委联合发布的《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》，自2021年1月1日至2030年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。本公司的子公司重庆长安汽车国际销售服务有限公司、重庆长安专用汽车有限公司、重庆长安汽车客户服务有限公司、重庆铃耀汽车有限公司及重庆车和美科技有限公司符合上述要求，按照15%企业所得税税率计算应缴纳企业所得税。

根据财政部、税务总局、发展改革委及工业和信息化部联合发布的《关于促进集成电路产业和软件产业高质量发展企业所得税政策的公告》，国家鼓励的软件企业，自获利年度起，第一年至第二年免征企业所得税，第三年至第五年按照25%的法定税率减半征收企业所得税。本公司的子公司重庆长安汽车软件科技有限公司符合上述条件，本年为第二个获利年度，免征企业所得税。

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2021年	2020年
库存现金	36,881.35	52,569.13
银行存款	49,517,879,953.64	30,655,915,488.50
其他货币资金	2,458,325,314.38	1,345,807,542.44
	<u>51,976,242,149.37</u>	<u>32,001,775,600.07</u>

于2021年12月31日，本集团受到限制的货币资金为人民币2,458,325,314.38元，主要系承兑汇票保证金(2020年12月31日：人民币1,345,807,542.44元)。

于2021年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币300,347,944.86元(2020年12月31日：人民币220,217,500.18元)。

于2021年12月31日，本集团存放于关联方财务公司的货币资金为人民币31,652,980,551.77元(2020年12月31日：人民币18,272,951,856.71元)，详见附注九、7。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。7天银行通知存款和定期存款，依本集团的现金需求可随时支取，并按照相应的银行存款利率取得利息收入。

2. 交易性金融资产

	2021年	2020年
权益工具投资	177,902,700.00	180,929,400.00
其他	17,895,600.00	23,325,000.00
	<u>195,798,300.00</u>	<u>204,254,400.00</u>

于2021年12月31日，权益工具投资系本集团持有的西南证券股份有限公司无限售条件普通股3,363万股(2020年12月31日：3,363万股)。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收票据

(1) 应收票据分类

	2021年	2020年
商业承兑汇票	7,080,362,856.62	11,456,829,106.12
银行承兑汇票	17,187,270,560.03	16,914,711,948.63
	<u>24,267,633,416.65</u>	<u>28,371,541,054.75</u>

(2) 已质押的应收票据如下：

	2021年	2020年
商业承兑汇票	1,042,916,400.00	1,707,332,200.00
银行承兑汇票	6,164,348,540.74	5,613,218,260.00
	<u>7,207,264,940.74</u>	<u>7,320,550,460.00</u>

于2021年12月31日和2020年12月31日，上述金额的应收票据已质押用于开具应付票据。

(3) 已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据如下：

	2021年		2020年	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
商业承兑汇票	10,249,473.84	-	270,434,540.00	-
银行承兑汇票	2,381,317,582.00	-	4,823,033,140.36	-
	<u>2,391,567,055.84</u>	<u>-</u>	<u>5,093,467,680.36</u>	<u>-</u>

(4) 于2021年12月31日，本集团无因出票人无力履约而转为应收账款的票据(2020年12月31日：人民币999,460.00元)。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款

(1) 应收账款按账龄分析如下：

	2021年	2020年
1年以内	1,605,244,476.97	1,801,562,183.50
1年至2年	28,484,908.94	371,018,064.79
2年至3年	116,846,682.50	60,086,826.22
3年以上	140,125,844.08	98,021,103.16
	<u>1,890,701,912.49</u>	<u>2,330,688,177.67</u>
减：应收账款坏账准备	<u>(215,274,377.62)</u>	<u>(189,491,038.22)</u>
	<u>1,675,427,534.87</u>	<u>2,141,197,139.45</u>

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年转回	本年核销	年末余额
2021年	189,491,038.22	31,121,598.40	3,933,948.00	1,404,311.00	215,274,377.62
2020年	<u>84,152,474.01</u>	<u>105,402,877.08</u>	<u>28,657.87</u>	<u>35,655.00</u>	<u>189,491,038.22</u>

(3) 应收账款按种类说明：

	2021年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	1,116,005,410.48	59.03	161,822,950.43	14.50
按信用风险特征组合计提坏账准备	774,696,502.01	40.97	53,451,427.19	6.90
	<u>1,890,701,912.49</u>	<u>100.00</u>	<u>215,274,377.62</u>	<u>11.39</u>
	2020年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	1,739,103,610.26	74.62	129,549,853.46	7.45
按信用风险特征组合计提坏账准备	591,584,567.41	25.38	59,941,184.76	10.13
	<u>2,330,688,177.67</u>	<u>100.00</u>	<u>189,491,038.22</u>	<u>8.13</u>

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

(4) 本集团按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款：

	2021年			2020年		
	估计发生违约的 账面余额	预期信用损 失率(%)	整个存续期预期信 用损失	估计发生违约的 账面余额	预期信用损 失率(%)	整个存续期预期信 用损失
1年以内	572,882,251.72	0.13	759,937.11	380,624,542.70	0.43	1,629,902.59
1年至2年	28,352,246.25	8.57	2,429,794.47	114,659,032.16	12.32	14,121,441.41
2年至3年	92,634,562.67	12.47	11,548,535.79	52,003,007.12	40.07	20,836,462.37
3年以上	80,827,441.37	47.90	38,713,159.82	44,297,985.43	52.72	23,353,378.39
	<u>774,696,502.01</u>	<u>6.90</u>	<u>53,451,427.19</u>	<u>591,584,567.41</u>	<u>10.13</u>	<u>59,941,184.76</u>

(5) 于2021年12月31日，应收账款前五名共计人民币924,920,983.66元，占应收账款总额的48.92%(2020年：人民币1,427,737,884.48元，占应收账款总额的61.26%)。

(6) 于2021年12月31日，本集团无作为金融资产转移终止确认的应收账款(2020年12月31日：无)。

5. 预付款项

预付款项按账龄列示如下：

	2021年		2020年	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	3,223,697,503.44	99.46	399,060,385.64	86.61
1年至2年	12,192,890.74	0.38	25,223,574.66	5.48
2年至3年	3,934,439.12	0.12	36,342,451.32	7.89
3年以上	<u>1,423,997.98</u>	<u>0.04</u>	<u>77,192.18</u>	<u>0.02</u>
	<u>3,241,248,831.28</u>	<u>100.00</u>	<u>460,703,603.80</u>	<u>100.00</u>

于2021年12月31日，预付款项前五名共计人民币1,151,298,912.20元，占预付账款总额的35.52%(2020年：人民币346,863,258.58元，占预付账款总额的75.29%)。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 其他应收款

(1) 其他应收款按账龄分析如下：

	2021年	2020年
1年以内	617,564,020.74	331,458,596.48
1年至2年	1,762,913.64	129,964,617.73
2年至3年	2,737,081.98	194,978,317.34
3年以上	17,525,165.97	79,338,758.60
	<u>639,589,182.33</u>	<u>735,740,290.15</u>
减：其他应收款坏账准备	<u>(7,466,239.96)</u>	<u>(11,821,252.79)</u>
	<u>632,122,942.37</u>	<u>723,919,037.36</u>

(2) 其他应收款按性质分类如下：

	2021年	2020年
新能源补贴	409,468,872.96	517,224,182.80
备用金	23,921,846.41	18,868,220.28
保证金	84,465,512.53	4,075,233.90
其他	<u>114,266,710.47</u>	<u>183,751,400.38</u>
	<u>632,122,942.37</u>	<u>723,919,037.36</u>

(3) 其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年转回	本年核销	年末余额
2021年	11,821,252.79	68,455.17	4,205,241.00	218,227.00	7,466,239.96
2020年	<u>12,955,071.11</u>	<u>4,323,884.00</u>	<u>1,955,043.32</u>	<u>3,502,659.00</u>	<u>11,821,252.79</u>

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 其他应收款(续)

(4) 其他应收款金额前五名如下：

2021年

	金额	性质	账龄	占其他应收款余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
第一名	358,470,077.96	新能源补贴	1年内	56.05	-
第二名	50,998,795.00	新能源补贴	1年内	7.97	-
第三名	49,018,367.96	资产处置款项	1年内	7.66	-
第四名	33,331,404.62	保证金	1年内	5.21	-
第五名	26,670,000.00	股权投资款	1年内	4.17	-
	<u>518,488,645.54</u>			<u>81.06</u>	<u>-</u>

2020年

	金额	性质	账龄	占其他应收款余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
第一名	404,133,442.00	新能源补贴	1年内	54.93	-
第二名	113,090,740.80	新能源补贴	1年内	15.37	-
第三名	124,312,677.99	委托加工款项	2-3年	16.90	-
第四名	6,750,000.00	代垫补贴款	1年内	0.92	-
第五名	4,205,240.91	钢材款	0-2年	0.57	4,205,240.91
	<u>652,492,101.70</u>			<u>88.69</u>	<u>4,205,240.91</u>

于2021年12月31日，本集团无作为金融资产转移终止确认的其他应收款(2020年12月31日：无)。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

7. 存货

(1) 存货的分类

	2021年			2020年		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	814,952,436.64	313,721,126.17	501,231,310.47	774,157,630.94	361,595,043.64	412,562,587.30
在途物资	355,550,319.54	-	355,550,319.54	221,894,049.90	-	221,894,049.90
在产品	2,759,775,787.47	72,995,707.72	2,686,780,079.75	870,386,230.20	74,926,608.94	795,459,621.26
库存商品	3,420,908,192.91	166,294,516.69	3,254,613,676.22	4,703,486,357.31	214,237,621.88	4,489,248,735.43
委托加工物资	29,535,580.80	-	29,535,580.80	18,085,079.75	-	18,085,079.75
低值易耗品	25,163,453.81	-	25,163,453.81	30,266,156.93	-	30,266,156.93
	<u>7,405,885,771.17</u>	<u>553,011,350.58</u>	<u>6,852,874,420.59</u>	<u>6,618,275,505.03</u>	<u>650,759,274.46</u>	<u>5,967,516,230.57</u>

(2) 存货跌价准备变动如下：

2021年

	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销	
原材料	361,595,043.64	63,699,792.10	25,532.23	111,548,177.34	313,721,126.17
在产品	74,926,608.94	33,974,479.46	25,024.29	35,880,356.39	72,995,707.72
库存商品	214,237,621.88	82,003,406.68	1,522.21	129,944,989.66	166,294,516.69
	<u>650,759,274.46</u>	<u>179,677,678.24</u>	<u>52,078.73</u>	<u>277,373,523.39</u>	<u>553,011,350.58</u>

2020年

	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销	
原材料	350,525,510.02	94,085,337.27	82,618.04	82,933,185.61	361,595,043.64
在产品	28,324,925.14	60,682,147.02	-	14,080,463.22	74,926,608.94
库存商品	83,956,153.45	171,283,419.92	1,661.31	41,000,290.18	214,237,621.88
	<u>462,806,588.61</u>	<u>326,050,904.21</u>	<u>84,279.35</u>	<u>138,013,939.01</u>	<u>650,759,274.46</u>

(3) 存货跌价准备情况

本集团以成本是否高于可变现净值作为计提存货跌价准备的依据。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。本年存货跌价准备转回或转销的原因系以前年度计提了存货跌价准备的存货的可变现净值上升或在当年已实现销售。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

8. 合同资产

	2021年		
	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	<u>1,320,954,229.34</u>	<u>169,661,981.98</u>	<u>1,151,292,247.36</u>
	2020年		
	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	<u>1,584,180,347.49</u>	<u>134,148,932.88</u>	<u>1,450,031,414.61</u>

合同资产减值准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销	年末余额
2021年	134,148,932.88	49,094,830.06	7,431,781.00	6,149,999.96	169,661,981.98
2020年	<u>112,639,013.00</u>	<u>50,796,386.88</u>	<u>29,286,467.00</u>	<u>-</u>	<u>134,148,932.88</u>

9. 其他流动资产

	2021年	2020年
待抵扣进项税额	1,140,996,871.24	847,632,683.61
预缴税费	3,078,565.10	402,351,805.17
委托贷款	-	300,000,000.00
其他	<u>3,723,435.08</u>	<u>18,727,381.83</u>
	<u>1,147,798,871.42</u>	<u>1,568,711,870.61</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资

2021 年

	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利	年末余额	年末减值准备
一、合营企业								
长安福特汽车有限公司	1,791,533,495.17	-	1,143,342,548.82	-	-	-	2,934,876,043.99	-
长安马自达汽车有限公司	1,995,998,622.28	-	417,328,331.92	-	173,259,152.47	(719,500,000.00)	1,867,086,106.67	-
长安马自达发动机有限公司	832,869,256.44	-	41,752,307.94	-	-	(39,500,000.00)	835,121,564.38	-
南昌市江铃投资有限公司	1,545,807,633.84	-	86,068,773.02	(1,279,985.89)	-	-	1,630,596,420.97	-
合营企业小计	6,166,209,007.73	-	1,688,491,961.70	(1,279,985.89)	173,259,152.47	(759,000,000.00)	7,267,680,136.01	-
二、联营企业								
重庆长安跨越车辆有限公司	237,736,134.21	-	8,486,062.65	-	-	(3,430,000.00)	242,792,196.86	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,337,849,374.75	-	247,691,770.61	-	-	(65,191,812.92)	2,520,349,332.44	-
海南省安心行信息科技有限公司(注1)	2,316,052.92	-	(2,316,052.92)	-	-	-	-	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,192,605.27	-	(325,716.37)	-	-	-	866,888.90	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,373,809.47	-	47,460.39	-	-	(136,152.91)	25,285,116.95	-
重庆梧桐车联科技有限公司(注1)	-	3,711.00	(3,711.00)	-	-	-	-	-
安和(重庆)股权投资基金管理有限公司	1,518,177.47	-	681,039.27	-	-	-	2,199,216.74	-
杭州车厘子智能科技有限公司	9,692,964.92	-	(236,728.34)	-	-	-	9,456,236.58	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	999,636,607.63	741,732,283.00	682,775,058.89	-	-	-	2,424,143,949.52	-
南京领行股权投资管理有限公司	1,262,180.39	-	(129,114.79)	-	-	-	1,133,065.60	-
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	33,550,101.47	-	6,617,173.35	-	-	-	40,167,274.82	-
江铃控股有限公司	201,736,644.25	-	(131,243,854.17)	-	-	-	70,492,790.08	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	1,991,016,135.19	-	(1,565,750,063.91)	-	-	-	425,266,071.28	-
中汽创智科技有限公司	100,000,000.00	100,000,000.00	(9,465,002.85)	-	-	-	190,534,997.15	-
重庆长信智汽私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	-	25,500,000.00	(492,412.38)	-	-	-	25,007,587.62	-
联营企业小计	5,942,880,787.94	867,235,994.00	(763,664,091.57)	-	-	(68,757,965.83)	5,977,694,724.54	-
合计	12,109,089,795.67	867,235,994.00	924,827,870.13	(1,279,985.89)	173,259,152.47	(827,757,965.83)	13,245,374,860.55	-

注1：于2021年12月31日，本集团对重庆市长安跨越车辆营销有限公司、北京房安新月出租汽车有限责任公司、海南省安心行信息科技有限公司和重庆梧桐车联科技有限
超额亏损时，仅将长期股权投资减记至零，未确认对上述公司投资相关的超额亏损。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

2020 年

	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	年末余额	年末减值准备
一、合营企业								
长安福特汽车有限公司	1,782,823,327.91	-	8,710,167.26	-	-	-	1,791,533,495.17	-
长安马自达汽车有限公司	2,177,010,905.02	-	723,987,717.26	-	(905,000,000.00)	-	1,995,998,622.28	-
长安马自达发动机有限公司	830,272,340.69	-	39,596,915.75	-	(37,000,000.00)	-	832,869,256.44	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	346,038,983.87	-	(114,234,986.00)	-	-	(231,803,997.87)	-	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	(12,871,719.42)	-	(18,666,611.81)	-	-	31,538,331.23	-	-
南昌市江铃投资有限公司	2,081,815,165.31	-	(536,007,531.47)	-	-	-	1,545,807,633.84	-
合营企业小计	7,205,089,003.38	-	103,385,670.99	-	(942,000,000.00)	(200,265,666.64)	6,166,209,007.73	-
二、联营企业								
重庆长安跨越车辆有限公司	192,005,274.10	-	45,730,860.11	-	-	-	237,736,134.21	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,195,040,654.44	-	207,337,580.14	-	(64,528,859.83)	-	2,337,849,374.75	-
海南省安心行信息科技有限公司	3,560,384.10	-	(1,244,331.18)	-	-	-	2,316,052.92	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,474,945.09	-	(282,339.82)	-	-	-	1,192,605.27	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,152,447.20	-	221,362.27	-	-	-	25,373,809.47	-
北京梧桐车联科技有限责任公司	4,094,510.40	50,198,870.93	(54,293,381.33)	-	-	-	-	-
安和(重庆)股权投资基金管理有限公司	1,939,605.86	406,125.00	(827,553.39)	-	-	-	1,518,177.47	-
杭州车厘子智能科技有限公司	7,527,572.23	-	2,165,392.69	-	-	-	9,692,964.92	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	935,218,323.32	-	64,418,284.31	-	-	-	999,636,607.63	-
南京领行股权投资管理有限公司	1,445,415.69	-	(183,235.30)	-	-	-	1,262,180.39	-
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	36,795,899.66	-	(3,245,798.19)	-	-	-	33,550,101.47	-
江铃控股有限公司	398,992,953.62	-	(197,256,309.37)	-	-	-	201,736,644.25	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	-	2,723,674,800.34	(732,658,665.15)	-	-	-	1,991,016,135.19	-
中汽创智科技有限公司	-	100,000,000.00	-	-	-	-	100,000,000.00	-
联营企业小计	3,803,247,985.71	2,874,279,796.27	(670,118,134.21)	-	(64,528,859.83)	-	5,942,880,787.94	-
	11,008,336,989.09	2,874,279,796.27	(566,732,463.22)	-	(1,006,528,859.83)	(200,265,666.64)	12,109,089,795.67	-

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 其他权益工具投资

2021年

	累计计入 其他综合收益的 公允价值变动	公允价值	本年股利收入	指定为以公允价值计 量且其变动计入其他 综合收益的原因
科力远混合动力技术有限公司	5,959,600.00	205,959,600.00	-	非上市权益工具
兵器装备集团财务有限责任公司	174,979,200.00	332,000,000.00	70,203,905.15	非上市权益工具
国汽(北京)智能网联汽车研究院	100,000.00	50,100,000.00	-	非上市权益工具
国联汽车动力电池研究院有限责任公司	6,700,000.00	46,700,000.00	-	非上市权益工具
中国兵器装备集团融资租赁有限责任公司	12,098,000.00	42,650,000.00	-	非上市权益工具
中发联投资有限公司	-	21,000,000.00	8,296,000.00	非上市权益工具
国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司	-	3,000,000.00	-	非上市权益工具
四川玻璃股份有限公司	-	-	-	非上市权益工具
	<u>199,836,800.00</u>	<u>701,409,600.00</u>	<u>78,499,905.15</u>	

2020年

	累计计入 其他综合收益的 公允价值变动	公允价值	本年股利收入	指定为以公允价值计 量且其变动计入其他 综合收益的原因
科力远混合动力技术有限公司	8,090,000.00	208,090,000.00	-	非上市权益工具
兵器装备集团财务有限责任公司	160,099,200.00	317,120,000.00	23,884,391.86	非上市权益工具
国汽(北京)智能网联汽车研究院	3,900,000.00	53,900,000.00	-	非上市权益工具
国联汽车动力电池研究院有限责任公司	13,680,000.00	53,680,000.00	-	非上市权益工具
中国兵器装备集团融资租赁有限责任公司	4,648,000.00	35,200,000.00	-	非上市权益工具
中发联投资有限公司	-	21,000,000.00	1,470,000.00	非上市权益工具
国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司	-	3,000,000.00	-	非上市权益工具
四川玻璃股份有限公司	-	-	-	非上市权益工具
	<u>190,417,200.00</u>	<u>691,990,000.00</u>	<u>25,354,391.86</u>	

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

房屋及建筑物	2021年	2020年
原价		
年初及年末余额	<u>10,050,100.00</u>	<u>10,050,100.00</u>
累计折旧和摊销		
年初余额	3,173,961.84	2,947,250.28
计提	<u>226,711.56</u>	<u>226,711.56</u>
年末余额	<u>3,400,673.40</u>	<u>3,173,961.84</u>
减值准备		
年初及年末余额	<u>-</u>	<u>-</u>
账面价值		
年末	<u>6,649,426.60</u>	<u>6,876,138.16</u>
年初	<u>6,876,138.16</u>	<u>7,102,849.72</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2021年12月31日，无未办妥产权证的投资性房地产(2020年12月31日：无)。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产

(1) 固定资产情况

2021年

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他设备	合计
原价					
年初余额 (经重述)	10,066,169,441.77	26,288,090,298.73	1,226,140,443.01	8,865,870,472.93	46,446,270,656.44
购置	11,306.95	17,077,558.92	3,115,387.73	6,458,371.45	26,662,625.05
在建工程转入	10,913,289.22	56,958,774.50	389,549,047.56	647,311,794.62	1,104,732,905.90
政府补助	58,219,853.53	280,095,599.82	14,203,669.96	29,234,649.46	381,753,772.77
处置或报废	137,573,033.19	68,099,707.48	183,430,550.81	48,311,016.39	437,414,307.87
年末余额	9,881,301,151.22	26,013,931,324.85	1,421,170,657.53	9,442,094,973.15	46,758,498,106.75
累计折旧					
年初余额 (经重述)	2,477,068,266.00	13,020,076,877.36	507,000,274.31	4,428,190,094.09	20,432,335,511.76
计提	389,459,177.13	1,811,920,566.61	118,631,361.81	605,254,490.57	2,925,265,596.12
处置或报废	35,757,044.70	61,010,747.97	88,278,752.44	44,755,370.90	229,801,916.01
年末余额	2,830,770,398.43	14,770,986,696.00	537,352,883.68	4,988,689,213.76	23,127,799,191.87
减值准备					
年初余额	100,679,400.66	1,255,840,090.86	124,040,034.63	232,784,768.51	1,713,344,294.66
计提	6,495,998.00	521,868,181.56	556,175.52	102,761,810.82	631,682,165.90
处置或报废	7,754,346.50	5,290,549.68	24,662,607.60	2,579,892.06	40,287,395.84
年末余额	99,421,052.16	1,772,417,722.74	99,933,602.55	332,966,687.27	2,304,739,064.72
账面价值					
年末	6,951,109,700.63	9,470,526,906.11	783,884,171.30	4,120,439,072.12	21,325,959,850.16
年初	7,488,421,775.11	12,012,173,330.51	595,100,134.07	4,204,895,610.33	24,300,590,850.02

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产(续)

2020年(经重述)

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他设备	合计
原价					
年初余额	9,283,510,549.88	24,995,818,934.61	1,111,850,076.46	8,048,903,996.45	43,440,083,557.40
购置	3,782,255.92	10,233,771.87	716,168.53	712,526.80	15,444,723.12
在建工程转入	784,639,293.15	1,838,596,599.52	358,185,689.31	956,035,182.68	3,937,456,764.66
其他增加	-	797,980.55	433,482.76	1,277,742.96	2,509,206.27
其他减少	-	501,642.49	-	28,817,283.39	29,318,925.88
政府补助	-	317,916,017.19	86,628,000.00	5,946,607.45	410,490,624.64
处置或报废	5,762,657.18	238,939,328.14	158,416,974.05	106,295,085.12	509,414,044.49
年末余额	10,066,169,441.77	26,288,090,298.73	1,226,140,443.01	8,865,870,472.93	46,446,270,656.44
累计折旧					
年初余额	2,111,029,253.15	11,217,226,484.96	530,903,805.63	3,878,779,639.79	17,737,939,183.53
计提	368,587,402.08	1,875,146,770.13	104,916,770.49	608,200,995.59	2,956,851,938.29
其他增加	-	151,492.51	104,035.84	289,523.48	545,051.83
其他减少	-	101,641.45	-	5,787,985.65	5,889,627.10
处置或报废	2,548,389.23	72,346,228.79	128,924,337.65	53,292,079.12	257,111,034.79
年末余额	2,477,068,266.00	13,020,076,877.36	507,000,274.31	4,428,190,094.09	20,432,335,511.76
减值准备					
年初余额	85,592,184.71	631,047,449.99	36,761,889.19	106,993,818.46	860,395,342.35
计提	15,087,215.95	716,207,552.01	112,398,091.09	174,235,148.79	1,017,928,007.84
处置或报废	-	91,414,911.14	25,119,945.65	48,444,198.74	164,979,055.53
年末余额	100,679,400.66	1,255,840,090.86	124,040,034.63	232,784,768.51	1,713,344,294.66
账面价值					
年末	7,488,421,775.11	12,012,173,330.51	595,100,134.07	4,204,895,610.33	24,300,590,850.02
年初	7,086,889,112.02	13,147,544,999.66	544,184,381.64	4,063,130,538.20	24,841,749,031.52

(2) 暂时闲置的固定资产情况

于2021年12月31日，账面价值为人民币150,232,534.30元(2020年12月31日：人民币135,900,346.33元)的固定资产由于产品升级换代等原因暂时闲置。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产(续)

(3) 经营性租出固定资产如下:

2021年	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	合计
原价				
年初余额	262,415,513.45	156,809,971.64	896,182,876.14	1,315,408,361.23
本年增加	144,970,404.33	37,112,431.50	388,057,070.59	570,139,906.42
本年减少	-	-	141,723,534.54	141,723,534.54
年末余额	<u>407,385,917.78</u>	<u>193,922,403.14</u>	<u>1,142,516,412.19</u>	<u>1,743,824,733.11</u>
累计折旧				
年初余额	76,364,071.98	61,385,064.83	415,268,200.97	553,017,337.78
计提	22,457,459.22	7,404,924.60	108,398,037.71	138,260,421.53
处置或报废	-	-	84,891,147.51	84,891,147.51
年末余额	<u>98,821,531.20</u>	<u>68,789,989.43</u>	<u>438,775,091.17</u>	<u>606,386,611.80</u>
减值准备				
年初及年末余额	<u>13,971,205.80</u>	<u>63,528,839.55</u>	-	<u>77,500,045.35</u>
账面价值				
年末	<u>294,593,180.78</u>	<u>61,603,574.16</u>	<u>703,741,321.02</u>	<u>1,059,938,075.96</u>
年初	<u>172,080,235.67</u>	<u>31,896,067.26</u>	<u>480,914,675.17</u>	<u>684,890,978.10</u>
2020年				
年末账面价值	<u>172,080,235.67</u>	<u>31,896,067.26</u>	<u>480,914,675.17</u>	<u>684,890,978.10</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产(续)

(4) 于2021年12月31日, 未办妥产权证书的主要固定资产情况如下:

	账面价值	未办妥产权证书原因
研发中心	771,348,960.91	正在办理中
总装车间	513,691,774.45	正在办理中
其他厂房	412,768,724.01	正在办理中
焊接车间	370,632,476.79	正在办理中
涂装车间	343,973,001.53	正在办理中
H四期厂房	139,107,134.31	正在办理中
冲压车间	139,070,336.04	正在办理中
发动机厂房	72,200,937.45	正在办理中
鱼嘴汽车城	61,167,785.10	正在办理中
S系列机总厂房	57,873,030.16	正在办理中
排放能力实验室	37,042,397.81	正在办理中
整车能力实验室	28,792,190.15	正在办理中
其他配套设施	19,209,382.18	正在办理中
员工食堂	18,238,928.24	正在办理中
办公楼	13,372,526.11	正在办理中
二号厂房、二号公用站房	4,431,007.00	正在办理中
垫江试验场房屋	4,341,350.06	正在办理中
技术中心厂房	3,769,144.52	正在办理中

14. 在建工程

在建工程项目情况

项目名称	2021年			2020年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
微车生产设备	110,892,336.09	-	110,892,336.09	17,743,577.36	-	17,743,577.36
轿车生产设备	304,941,771.34	21,313,648.08	283,628,123.26	330,425,654.32	21,532,971.11	308,892,683.21
发动机项目	127,069,581.90	-	127,069,581.90	146,394,397.19	-	146,394,397.19
汽研院项目	27,661,450.64	-	27,661,450.64	38,021,494.37	-	38,021,494.37
合肥整车项目	13,073,052.88	-	13,073,052.88	336,334.75	-	336,334.75
轻型车项目	20,953,663.84	-	20,953,663.84	8,029,777.67	-	8,029,777.67
其他	927,276,352.74	50,378,021.92	876,898,330.82	578,437,872.16	49,819,988.01	528,617,884.15
	1,531,868,209.43	71,691,670.00	1,460,176,539.43	1,119,389,107.82	71,352,959.12	1,048,036,148.70

在建工程减值准备的变动如下

	年初余额	本年计提	本年转销	年末余额
2021年	71,352,959.12	558,034.00	219,323.12	71,691,670.00
2020年	49,398,728.00	21,954,231.12	-	71,352,959.12

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 在建工程(续)

重要在建工程2021年变动如下

	预算数(万元)	年初余额	本年增加	其他减少	转入固定资产	工程投入占预算比例	工程进度	2021年资金来源	年末余额
微车生产设备	104,349.00	17,743,577.36	108,291,158.23	-	15,142,399.50	63%	63%	自筹	110,892,336.09
轿车生产设备	335,015.50	308,892,683.21	307,662,699.16	-	332,927,259.11	35%	35%	自筹及增发	283,628,123.26
发动机项目	445,907.12	146,394,397.19	1,726,013.42	-	21,050,828.71	57%	57%	自筹及增发	127,069,581.90
汽研院项目	209,906.00	38,021,494.37	39,150,347.51	-	49,510,391.24	73%	73%	自筹	27,661,450.64
合肥整车项目	394,980.00	336,334.75	21,135,448.23	-	8,398,730.10	86%	86%	自筹及增发	13,073,052.88
轻型车项目	52,008.34	8,029,777.67	47,344,748.00	-	34,420,861.83	45%	45%	自筹	20,953,663.84
共享平台整车		391,178,598.20	750,682,874.26	-	420,668,573.00				721,192,899.46
其他		137,439,285.95	240,880,007.82	-	222,613,862.41				155,705,431.36
		<u>1,048,036,148.70</u>	<u>1,516,873,296.63</u>	<u>-</u>	<u>1,104,732,905.90</u>				<u>1,460,176,539.43</u>

重要在建工程2020年变动如下

	预算数(万元)	年初余额	本年增加	其他减少	转入固定资产	工程投入占预算比例	工程进度	2020年资金来源	年末余额
微车生产设备	119,667.00	59,110,263.16	139,253,474.77	-	180,620,160.57	54%	54%	自筹	17,743,577.36
轿车生产设备	249,829.00	388,644,116.74	497,485,913.68	-	577,237,347.21	45%	45%	自筹及增发	308,892,683.21
发动机项目	408,002.12	880,128,770.64	612,968,962.61	-	1,346,703,336.06	52%	52%	自筹及增发	146,394,397.19
汽研院项目	222,906.00	40,087,119.45	223,477,230.09	-	225,542,855.17	70%	70%	自筹	38,021,494.37
合肥整车项目	394,980.00	6,491,703.97	756,193,521.41	-	762,348,890.63	85%	85%	自筹及增发	336,334.75
轻型车项目	89,936.93	84,157,130.62	99,318,381.20	-	175,445,734.15	13%	13%	自筹	8,029,777.67
其他		271,183,923.85	927,610,985.25	618,584.08	669,558,440.87				528,617,884.15
		<u>1,729,803,028.43</u>	<u>3,256,308,469.01</u>	<u>618,584.08</u>	<u>3,937,456,764.66</u>				<u>1,048,036,148.70</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 使用权资产

2021 年	房屋及建筑物
成本	
年初余额	55,163,093.63
增加	37,701,453.27
年末余额	92,864,546.90
累计折旧	
年初余额	-
计提	26,551,483.92
年末余额	26,551,483.92
账面价值	
年末	66,313,062.98
年初	55,163,093.63

本集团自 2021 年 1 月 1 日开始按照新修订的租赁准则进行会计处理, 详见附注三、34。

16. 无形资产

2021年	土地使用权	软件使用权	商标使用权	非专利技术	合计
原价					
年初余额					
(经重述)	2,303,983,300.91	730,114,323.90	211,784,400.00	7,564,874,038.93	10,810,756,063.74
购置	5,790,686.14	55,246,221.11	79,757.55	4,716.98	61,121,381.78
内部研发	-	-	-	1,147,021,839.86	1,147,021,839.86
处置	25,118,961.45	-	-	2,068,551,226.87	2,093,670,188.32
年末余额	2,284,655,025.60	785,360,545.01	211,864,157.55	6,643,349,368.90	9,925,229,097.06
累计摊销					
年初余额					
(经重述)	402,078,843.59	618,795,694.50	205,953,466.62	4,744,811,854.08	5,971,639,858.79
计提	50,147,493.85	52,633,120.51	5,833,333.38	966,237,928.00	1,074,851,875.74
处置	11,968,312.81	-	-	1,741,268,209.76	1,753,236,522.57
年末余额	440,258,024.63	671,428,815.01	211,786,800.00	3,969,781,572.32	5,293,255,211.96
减值准备					
年初余额	-	23,617,923.17	-	383,915,337.04	407,533,260.21
计提	-	-	-	165,725,984.32	165,725,984.32
处置	-	-	-	327,283,017.10	327,283,017.10
年末余额	-	23,617,923.17	-	222,358,304.26	245,976,227.43
账面价值					
年末	1,844,397,000.97	90,313,806.83	77,357.55	2,451,209,492.32	4,385,997,657.67
年初	1,901,904,457.32	87,700,706.23	5,830,933.38	2,436,146,847.81	4,431,582,944.74

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 无形资产(续)

2020年(经重述)

	土地使用权	软件使用权	商标使用权	非专利技术	合计
原价					
年初余额	2,120,603,534.35	705,159,803.48	211,784,400.00	6,820,364,590.14	9,857,912,327.97
购置	183,379,766.56	27,638,917.08	-	84,000.00	211,102,683.64
内部研发	-	-	-	813,240,999.00	813,240,999.00
其他增加	-	388,564.73	-	-	388,564.73
政府补助	-	2,712,638.29	-	-	2,712,638.29
其他减少	-	-	-	68,815,550.21	68,815,550.21
处置	-	360,323.10	-	-	360,323.10
年末余额	<u>2,303,983,300.91</u>	<u>730,114,323.90</u>	<u>211,784,400.00</u>	<u>7,564,874,038.93</u>	<u>10,810,756,063.74</u>
累计摊销					
年初余额	354,731,928.40	564,665,067.35	188,453,466.62	3,788,586,893.37	4,896,437,355.74
计提	47,346,915.19	54,387,791.13	17,500,000.00	959,903,041.03	1,079,137,747.35
其他增加	-	100,148.02	-	-	100,148.02
其他减少	-	-	-	3,678,080.32	3,678,080.32
处置	-	357,312.00	-	-	357,312.00
年末余额	<u>402,078,843.59</u>	<u>618,795,694.50</u>	<u>205,953,466.62</u>	<u>4,744,811,854.08</u>	<u>5,971,639,858.79</u>
减值准备					
年初余额	-	23,617,923.17	-	253,467,013.57	277,084,936.74
计提	-	-	-	130,448,323.47	130,448,323.47
年末余额	-	<u>23,617,923.17</u>	-	<u>383,915,337.04</u>	<u>407,533,260.21</u>
账面价值					
年末	<u>1,901,904,457.32</u>	<u>87,700,706.23</u>	<u>5,830,933.38</u>	<u>2,436,146,847.81</u>	<u>4,431,582,944.74</u>
年初	<u>1,765,871,605.95</u>	<u>116,876,812.96</u>	<u>23,330,933.38</u>	<u>2,778,310,683.20</u>	<u>4,684,390,035.49</u>

于2021年12月31日，通过内部研发形成的无形资产占无形资产年末账面价值的比例为55.89%(2020年12月31日：54.97%)。

于2021年12月31日，无未办妥土地使用权证的土地使用权(2020年12月31日：人民币181,350,887.85元)。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 开发支出

2021年

	年初余额	本年增加 内部开发	本年减少			年末余额
			确认无形资产	计入当期损益	其他减少	
汽车开发	596,577,787.95	1,311,917,325.01	1,147,021,839.86	33,905,024.32	-	727,568,248.78

2020年

	年初余额	本年增加 内部开发	本年减少			年末余额
			确认无形资产	计入当期损益	其他减少	
汽车开发	814,745,464.20	987,864,041.99	813,240,999.00	169,848,928.41	222,941,790.83	596,577,787.95

18. 商誉

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
河北长安汽车有限公司	9,804,394.00	-	-	9,804,394.00
南京长安汽车有限公司	-	-	-	-
阿维塔科技(重庆)有限公司	39,078,794.37	-	-	39,078,794.37
	48,883,188.37	-	-	48,883,188.37

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
河北长安汽车有限公司	9,804,394.00	-	-	9,804,394.00
南京长安汽车有限公司	-	-	-	-
阿维塔科技(重庆)有限公司	-	39,078,794.37	-	39,078,794.37
	9,804,394.00	39,078,794.37	-	48,883,188.37

商誉减值准备的变动如下:

2021年及2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
南京长安汽车有限公司	73,465,335.00	-	-	73,465,335.00

本公司子公司南京长安汽车有限公司累计亏损,其商誉计人民币73,465,335.00元已全额计提减值准备。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 长期待摊费用

	年初余额	本年增加	本年摊销	年末余额
2021年	<u>10,642,512.51</u>	<u>8,950,773.44</u>	<u>4,560,471.76</u>	<u>15,032,814.19</u>
2020年	<u>14,327,639.90</u>	<u>2,068,879.75</u>	<u>5,754,007.14</u>	<u>10,642,512.51</u>

20. 递延所得税资产/负债

未经抵消的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2021年		2020年	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
递延所得税资产：				
资产减值准备	2,777,356,777.37	416,729,166.66	2,269,403,109.47	340,410,466.42
预提费用及预计负债	6,824,636,821.50	1,034,344,964.94	7,445,862,452.35	1,116,879,367.85
未支付技术开发费及广告费	371,602,577.37	55,740,386.60	847,106,263.84	127,040,348.39
递延收益	2,897,724,045.52	434,658,606.83	2,844,260,662.36	426,639,099.35
未支付工资奖金及其他	2,252,471,662.68	339,346,391.96	801,812,028.91	120,297,395.51
	<u>15,123,791,884.44</u>	<u>2,280,819,516.99</u>	<u>14,208,444,516.93</u>	<u>2,131,266,677.52</u>
	2021年		2020年	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
递延所得税负债：				
金融资产公允价值变动	366,226,945.07	54,934,041.76	383,159,045.10	57,473,856.77
非同一控制下企业合并				
公允价值调整	223,598,108.60	33,539,716.29	243,865,514.87	36,579,827.23
长期股权投资	824,671,946.85	123,700,792.03	141,673,630.78	21,251,044.61
其他	35,116,281.93	5,267,442.29	-	-
	<u>1,449,613,282.45</u>	<u>217,441,992.37</u>	<u>768,698,190.75</u>	<u>115,304,728.61</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损如下：

	2021年	2020年
可抵扣暂时性差异	2,557,584,132.14	2,819,701,163.81
可抵扣亏损	<u>7,599,963,296.27</u>	<u>4,237,027,432.33</u>
	<u>10,157,547,428.41</u>	<u>7,056,728,596.14</u>

注： 由于未来能否获得足够的应纳税所得额具有不确定性，因此没有就该等可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损确认为递延所得税资产。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

20. 递延所得税资产/负债(续)

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2021年	2020年
2021	-	35,367,098.10
2022	186,827,208.01	190,021,844.24
2023	719,486,343.29	719,486,343.29
2024	644,243,430.69	767,913,990.65
2025	804,477,322.53	861,137,317.91
2026及以后	5,244,928,991.75	1,663,100,838.14
	<u>7,599,963,296.27</u>	<u>4,237,027,432.33</u>

21. 短期借款

	2021年	2020年
抵押借款	19,000,000.00	48,000,000.00
信用借款	-	530,000,000.00
	<u>19,000,000.00</u>	<u>578,000,000.00</u>

于2021年12月31日,上述借款的年利率为4.75%(2020年12月31日:1.60%-5.20%)。

于2021年12月31日,无逾期的短期借款(2020年12月31日:无)。

于2021年,本集团以账面价值为人民币17,242,713.12元的土地使用权和账面价值为人民币16,987,667.52元的固定资产作为抵押,向兵器装备集团财务有限责任公司取得流动资金抵押借款人民币19,000,000.00元(2020年:本集团以账面价值为人民币17,661,564.48元的土地使用权和账面价值为人民币22,953,779.68元的固定资产作为抵押,向兵器装备集团财务有限责任公司取得流动资金抵押借款人民币48,000,000.00元)。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

22. 应付票据

	2021年	2020年
商业承兑汇票	5,419,108,409.88	4,562,217,151.91
银行承兑汇票	18,873,159,961.24	13,011,797,401.55
	<u>24,292,268,371.12</u>	<u>17,574,014,553.46</u>

于2021年12月31日，无到期未付的应付票据(2020年12月31日：无)。

23. 应付账款

	2021年	2020年
应付账款	<u>23,650,604,870.98</u>	<u>23,118,793,794.42</u>

于2021年12月31日，无账龄在一年以上的重要应付账款(2020年12月31日：无)。

24. 合同负债

	2021年	2020年
预收货款	9,274,445,050.60	3,779,593,859.42
预收服务款	<u>566,064,463.79</u>	<u>691,564,331.33</u>
	<u>9,840,509,514.39</u>	<u>4,471,158,190.75</u>

25. 应付职工薪酬

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	1,920,693,265.47	7,623,229,078.65	7,069,507,953.86	2,474,414,390.26
离职后福利(设定提存计划)	91,080,101.10	558,047,277.44	559,910,840.28	89,216,538.26
内退福利	<u>4,095,000.00</u>	<u>2,728,535.70</u>	<u>3,883,535.70</u>	<u>2,940,000.00</u>
	<u>2,015,868,366.57</u>	<u>8,184,004,891.79</u>	<u>7,633,302,329.84</u>	<u>2,566,570,928.52</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应付职工薪酬(续)

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	972,606,354.60	6,737,651,651.49	5,789,564,740.62	1,920,693,265.47
离职后福利(设定提存计划)	68,484,427.31	347,393,568.42	324,797,894.63	91,080,101.10
内退福利	5,245,000.00	4,246,951.86	5,396,951.86	4,095,000.00
	<u>1,046,335,781.91</u>	<u>7,089,292,171.77</u>	<u>6,119,759,587.11</u>	<u>2,015,868,366.57</u>

短期薪酬如下:

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	1,575,687,212.16	6,202,178,861.73	5,726,463,362.36	2,051,402,711.53
职工福利费	50,451,868.33	316,335,971.16	316,157,404.27	50,630,435.22
社会保险费				
其中:医疗保险费	19,319,679.31	332,968,337.05	331,266,672.12	21,021,344.24
工伤保险费	9,388,780.46	35,224,367.34	33,494,464.54	11,118,683.26
生育保险费	1,337,197.59	767,729.44	722,601.50	1,382,325.53
住房公积金	74,632,036.37	386,080,540.13	377,939,834.20	82,772,742.30
工会经费和职工教育经费	189,876,491.25	349,673,271.80	283,463,614.87	256,086,148.18
	<u>1,920,693,265.47</u>	<u>7,623,229,078.65</u>	<u>7,069,507,953.86</u>	<u>2,474,414,390.26</u>

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	777,811,109.08	5,592,280,564.92	4,794,404,461.84	1,575,687,212.16
职工福利费	11,657,039.54	317,688,040.15	278,893,211.36	50,451,868.33
社会保险费				
其中:医疗保险费	1,520,154.30	279,890,193.81	262,090,668.80	19,319,679.31
工伤保险费	8,620,121.14	24,401,854.30	23,633,194.98	9,388,780.46
生育保险费	1,240,141.99	611,161.26	514,105.66	1,337,197.59
住房公积金	2,797,302.45	376,304,300.74	304,469,566.82	74,632,036.37
工会经费和职工教育经费	168,960,486.10	146,475,536.31	125,559,531.16	189,876,491.25
	<u>972,606,354.60</u>	<u>6,737,651,651.49</u>	<u>5,789,564,740.62</u>	<u>1,920,693,265.47</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应付职工薪酬(续)

设定提存计划如下:

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	82,228,882.36	539,914,162.66	542,659,056.97	79,483,988.05
失业保险费	8,851,218.74	18,133,114.78	17,251,783.31	9,732,550.21
	<u>91,080,101.10</u>	<u>558,047,277.44</u>	<u>559,910,840.28</u>	<u>89,216,538.26</u>

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	61,036,996.88	336,307,315.34	315,115,429.86	82,228,882.36
失业保险费	7,447,430.43	11,086,253.08	9,682,464.77	8,851,218.74
	<u>68,484,427.31</u>	<u>347,393,568.42</u>	<u>324,797,894.63</u>	<u>91,080,101.10</u>

上述应付职工薪酬中工资、奖金、津贴和补贴、退休福利及其他社会保险等根据相关法律法规及本集团规定的时限安排发放和缴纳。

26. 应交税费

	2021年	2020年
增值税	226,203,631.00	441,502,809.12
消费税	677,686,833.74	730,908,794.38
企业所得税	105,632,071.69	60,154,873.22
城市维护建设税及教育费附加	40,480,950.08	35,664,425.85
其他	<u>71,309,911.01</u>	<u>23,770,361.29</u>
	<u>1,121,313,397.52</u>	<u>1,292,001,263.86</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

27. 其他应付款

	2021年	2020年
购建固定资产、无形资产款项 及工程保证金	949,561,307.22	1,627,340,431.42
广告费	890,826,555.71	642,353,999.96
库存股回购义务	655,812,327.60	—
客户及供应商保证金	614,910,836.94	190,379,159.39
子公司预收第三方增资款	253,750,000.00	—
修理加工费	212,946,188.78	213,623,566.01
仓储费及运费	159,463,618.29	120,627,263.12
预收土地及厂房处置款	—	1,000,000,000.00
其他	825,355,510.15	680,891,206.08
	<u>4,562,626,344.69</u>	<u>4,475,215,625.98</u>

28. 预计负债

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
产品质量保证金	2,555,699,406.23	1,573,355,355.84	833,781,978.57	3,295,272,783.50
合同履约预计负债	<u>569,471,536.23</u>	<u>144,904,107.11</u>	<u>170,632,749.00</u>	<u>543,742,894.34</u>
	<u>3,125,170,942.46</u>	<u>1,718,259,462.95</u>	<u>1,004,414,727.57</u>	<u>3,839,015,677.84</u>

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	其他减少	年末余额
产品质量保证金	2,263,529,197.22	1,118,651,818.06	724,142,611.51	102,338,997.54	2,555,699,406.23
合同履约预计负债	<u>589,814,491.78</u>	<u>45,679,606.87</u>	<u>66,022,562.42</u>	—	<u>569,471,536.23</u>
	<u>2,853,343,689.00</u>	<u>1,164,331,424.93</u>	<u>790,165,173.93</u>	<u>102,338,997.54</u>	<u>3,125,170,942.46</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 一年内到期的非流动负债

	2021年	2020年
一年内到期的长期借款	354,300,000.00	100,000,000.00
一年内到期的长期应付款	154,593,759.05	—
一年内到期的租赁负债	24,945,824.52	—
	<u>533,839,583.57</u>	<u>100,000,000.00</u>

一年内到期的非流动负债详见附注五、31、32和33。

30. 其他流动负债

	2021年	2020年
预提待返还商业折扣	3,367,324,452.66	3,661,553,908.15
预提市场开拓费用	808,031,552.57	475,834,141.44
预提运输费	729,390,155.06	646,608,569.79
预提技术转让及开发费	342,675,110.58	78,382,904.18
预提综合服务费	79,555,300.00	79,555,300.00
预提维修费	63,197,022.32	56,717,786.02
预提水电气费	48,068,943.51	25,513,787.11
预提油耗负积分费用	33,239,495.00	674,762,264.15
其他	209,476,997.52	143,829,443.24
	<u>5,680,959,029.22</u>	<u>5,842,758,104.08</u>

31. 长期借款

	2021年	2020年
信用借款	954,300,000.00	1,055,300,000.00
减：一年内到期的长期借款	<u>354,300,000.00</u>	<u>100,000,000.00</u>
	<u>600,000,000.00</u>	<u>955,300,000.00</u>

于2021年12月31日，上述借款的利率为1.00%-3.00%(2020年12月31日：1.00%-3.00%)。

于2021年12月31日，无逾期的长期借款(2020年12月31日：无)。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 租赁负债

	2021年
租赁负债	63,625,560.11
减：一年内到期的租赁负债	24,945,824.52
	<u>38,679,735.59</u>

33. 长期应付款

	2021年	2020年
长期应付款	642,513,537.69	—
专项应付款	182,959,952.39	261,260,928.70
	<u>825,473,490.08</u>	<u>261,260,928.70</u>

长期应付款

	2021年	2020年
固定资产购置款	797,107,296.74	—
减：一年内到期的长期应付款	154,593,759.05	—
	<u>642,513,537.69</u>	<u>—</u>

专项应付款

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
南京长安拆迁补偿款	55,350,709.40	—	—	55,350,709.40
智能制造专项项目	131,865,237.97	38,618,400.00	87,706,436.61	82,777,201.36
汽车结构轻量化设计	6,914,468.49	24,922,500.00	12,933,201.99	18,903,766.50
其他	67,130,512.84	18,126,077.00	59,328,314.71	25,928,275.13
	<u>261,260,928.70</u>	<u>81,666,977.00</u>	<u>159,967,953.31</u>	<u>182,959,952.39</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付款(续)

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	其他减少	年末余额
南京长安拆迁补偿款	555,350,709.40	-	500,000,000.00	-	55,350,709.40
智能制造专项项目	167,757,531.08	129,500,264.00	165,392,557.11	-	131,865,237.97
汽车结构轻量化设计	48,960,118.00	1,997,500.00	44,043,149.51	-	6,914,468.49
其他	85,288,065.23	29,079,748.00	45,237,300.39	2,000,000.00	67,130,512.84
	<u>857,356,423.71</u>	<u>160,577,512.00</u>	<u>754,673,007.01</u>	<u>2,000,000.00</u>	<u>261,260,928.70</u>

34. 长期应付职工薪酬

	2021年	2020年
设定受益计划净负债	30,917,000.00	30,832,000.00
内退福利	<u>8,186,000.00</u>	<u>10,802,000.00</u>
	<u>39,103,000.00</u>	<u>41,634,000.00</u>

本集团除参与当地政府管理的养老保险、失业保险计划外，也为部分退休人员提供按月发放标准不等的统筹外养老金及年度慰问金，直至其身故；向参战退休人员发放困难补贴；并向内部退养人员按月发放标准不等的内退工资、缴纳社会保险和住房公积金，直至其达到正式退休年龄(男性：60岁、女性：50岁或55岁)，各项社会保险和住房公积金的缴费金额根据缴费基数和缴费比例确定，企业缴费比例依据当地社会保险缴费政策确定。

该设定受益计划义务于2021年12月31日的现值由怡安企业服务(上海)有限公司采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划在损益中确认的有关计划如下：

	2021年	2020年
当期服务成本	47,000.00	45,000.00
利息净额	<u>964,000.00</u>	<u>1,000,000.00</u>
离职后福利成本净额	<u>1,011,000.00</u>	<u>1,045,000.00</u>
其中：计入管理费用	1,011,000.00	1,045,000.00

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

设定受益计划义务现值变动如下:

	设定受益计划负债	
	2021年	2020年
年初余额	30,832,000.00	31,965,000.00
计入当期损益		
当期服务成本	47,000.00	45,000.00
利息净额	964,000.00	1,000,000.00
计入其他综合收益精算损失	1,519,000.00	207,000.00
已支付的福利	(2,445,000.00)	(2,385,000.00)
年末余额	30,917,000.00	30,832,000.00

35. 递延收益

2021年

	2020年12月31日 (经重述)	本年增加	本年减少	2021年12月31日
与资产相关的政府补助	205,752,282.46	400,905,095.77	381,753,772.77	224,903,605.46
与收益相关的政府补助	612,646,147.76	599,550,000.00	512,350,022.10	699,846,125.66
	818,398,430.22	1,000,455,095.77	894,103,794.87	924,749,731.12

2020年(经重述)

	2019年12月31日	本年增加	本年减少	2020年12月31日
与资产相关的政府补助	235,902,282.46	383,053,262.93	413,203,262.93	205,752,282.46
与收益相关的政府补助	209,830,081.10	557,180,000.00	154,363,933.34	612,646,147.76
	445,732,363.56	940,233,262.93	567,567,196.27	818,398,430.22

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 递延收益(续)

于2021年12月31日, 涉及政府补助的负债项目如下:

	2020年12月31日 (经重述)	本年增加	本年减少	2021年12月31日
与资产相关	205,752,282.46	400,905,095.77	381,753,772.77	224,903,605.46
生产建设补贴	150,000,000.00	389,895,095.77	381,753,772.77	158,141,323.00
其他政府补贴	55,752,282.46	11,010,000.00	-	66,762,282.46
与收益相关	612,646,147.76	599,550,000.00	512,350,022.10	699,846,125.66
研发技术补贴	356,547,561.96	599,000,000.00	385,705,022.31	569,842,539.65
其他政府补贴	256,098,585.80	550,000.00	126,644,999.79	130,003,586.01
	<u>818,398,430.22</u>	<u>1,000,455,095.77</u>	<u>894,103,794.87</u>	<u>924,749,731.12</u>

于2020年12月31日, 涉及政府补助的负债项目如下(经重述):

	2019年12月31日	本年增加	本年减少	2020年12月31日
与资产相关	235,902,282.46	383,053,262.93	413,203,262.93	205,752,282.46
生产建设补贴	180,150,000.00	380,340,624.64	410,490,624.64	150,000,000.00
其他政府补贴	55,752,282.46	2,712,638.29	2,712,638.29	55,752,282.46
与收益相关	209,830,081.10	557,180,000.00	154,363,933.34	612,646,147.76
研发技术补贴	204,560,206.76	304,000,000.00	152,012,644.80	356,547,561.96
其他政府补贴	5,269,874.34	253,180,000.00	2,351,288.54	256,098,585.80
	<u>445,732,363.56</u>	<u>940,233,262.93</u>	<u>567,567,196.27</u>	<u>818,398,430.22</u>

36. 其他非流动负债

	2021年
预收服务款	1,352,292,332.21
减: 一年以内的预收服务款	<u>566,064,463.79</u>
	<u>786,227,868.42</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 股本

2021年

	年初余额	本年增减变动					年末余额
		发行新股	送股	公积金转增	其他	小计	
一、 有限售条件股份							
1 国有法人持股	283,138,318.00	-	-	113,255,327.00	-	113,255,327.00	396,393,645.00
2 其他内资持股	244,917,965.00	93,956,600.00	-	30,485,720.00	(245,935,065.00)	(121,492,745.00)	123,425,220.00
其中：境内法人持股	244,899,065.00	-	-	-	(244,899,065.00)	(244,899,065.00)	-
境内自然人持股	18,900.00	93,956,600.00		30,485,720.00	(1,036,000.00)	123,406,320.00	123,425,220.00
3 外资持股	32,710,280.00	-	-	-	(32,710,280.00)	(32,710,280.00)	-
有限售条件股份合计	560,766,563.00	93,956,600.00	-	143,741,047.00	(278,645,345.00)	(40,947,698.00)	519,818,865.00
二、 无限售条件股份							
1 人民币普通股	3,900,643,469.00	-	-	1,671,301,125.00	277,609,345.00	1,948,910,470.00	5,849,553,939.00
2 境内上市的外资股	901,986,142.00	-	-	360,794,456.00	-	360,794,456.00	1,262,780,598.00
无限售条件股份合计	4,802,629,611.00	-	-	2,032,095,581.00	277,609,345.00	2,309,704,926.00	7,112,334,537.00
三、 股份总数	5,363,396,174.00	93,956,600.00	-	2,175,836,628.00	(1,036,000.00)	2,268,757,228.00	7,632,153,402.00

注：根据本公司2020年度利润分配及资本公积转增股本方案，本公司以资本公积金向全体股东每10股转增4股，相应增加股本人民币2,175,836,628.00元，减少资本公积人民币2,175,836,628.00元。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 股本(续)

2020年

	年初余额	发行新股	送股	本年增减变动			小计	年末余额
				公积金转增	其他			
一、 有限售条件股份								
1 国有法人持股	-	283,138,318.00	-	-	-	283,138,318.00		283,138,318.00
2 其他内资持股	18,900.00	244,899,065.00	-	-	-	244,899,065.00		244,917,965.00
其中：境内法人持股	-	244,899,065.00	-	-	-	244,899,065.00		244,899,065.00
境内自然人持股	18,900.00	-	-	-	-	-		18,900.00
3 外资持股	-	32,710,280.00	-	-	-	32,710,280.00		32,710,280.00
有限售条件股份合计	18,900.00	560,747,663.00	-	-	-	560,747,663.00		560,766,563.00
二、 无限售条件股份								
1 人民币普通股	3,900,643,469.00	-	-	-	-	-		3,900,643,469.00
2 境内上市的外资股	901,986,142.00	-	-	-	-	-		901,986,142.00
无限售条件股份合计	4,802,629,611.00	-	-	-	-	-		4,802,629,611.00
三、 股份总数	4,802,648,511.00	560,747,663.00	-	-	-	560,747,663.00		5,363,396,174.00

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 资本公积

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	10,364,453,940.59	589,873,480.00	2,179,504,068.00	8,774,823,352.59
股份支付	-	268,539,867.92	-	268,539,867.92
原制度下资本公积	44,496,899.00	-	-	44,496,899.00
股权投资准备	17,015,985.20	-	-	17,015,985.20
其他资本公积(注1)	504,815,093.85	166,502,161.82	-	671,317,255.67
	<u>10,930,781,918.64</u>	<u>1,024,915,509.74</u>	<u>2,179,504,068.00</u>	<u>9,776,193,360.38</u>

注1：于2021年，其他资本公积增加计人民币166,502,161.82元主要系本公司之合营公司长安马自达汽车有限公司的少数股东增资所致。

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	4,938,329,830.94	5,426,124,109.65	-	10,364,453,940.59
原制度下资本公积	44,496,899.00	-	-	44,496,899.00
股权投资准备	17,015,985.20	-	-	17,015,985.20
其他资本公积(注1)	366,254,879.52	139,735,920.92	1,175,706.59	504,815,093.85
	<u>5,366,097,594.66</u>	<u>5,565,860,030.57</u>	<u>1,175,706.59</u>	<u>10,930,781,918.64</u>

39. 库存股

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
库存股	-	683,830,080.00	28,017,752.40	655,812,327.60

注：库存股本年增加系本集团本年向激励对象授予限制性股票所致，本年减少系本集团本年向激励对象分配现金股利及注销部分激励对象限制性股票所致，详见附注十。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 其他综合收益

合并资产负债表中归属于母公司股东的其他综合收益累积余额：

2021年

	2020年12月31日	增减变动	2021年12月31日
重新计量设定受益计划变动额	1,222,000.00	(1,519,000.00)	(297,000.00)
权益法下不能转损益的其他综合收益	(2,088,068.00)	(1,279,985.89)	(3,368,053.89)
其他权益工具投资公允价值变动	161,854,620.00	8,006,660.00	169,861,280.00
外币财务报表折算差额	(82,567,831.22)	(14,185,925.36)	(96,753,756.58)
	<u>78,420,720.78</u>	<u>(8,978,251.25)</u>	<u>69,442,469.53</u>

2020年

	2019年12月31日	增减变动	2020年12月31日
重新计量设定受益计划变动额	1,429,000.00	(207,000.00)	1,222,000.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	(2,088,068.00)	-	(2,088,068.00)
其他权益工具投资公允价值变动	195,443,305.00	(33,588,685.00)	161,854,620.00
外币财务报表折算差额	(54,789,656.81)	(27,778,174.41)	(82,567,831.22)
	<u>139,994,580.19</u>	<u>(61,573,859.41)</u>	<u>78,420,720.78</u>

合并利润表中其他综合收益当期发生额：

2021年

	税前发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：所得税	归属于母公司 股东	归属于少数 股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划的变动额	1,519,000.00	-	-	1,519,000.00	-
权益法下不能转损益的其他综合收益	1,279,985.89	-	-	1,279,985.89	-
其他权益工具投资公允价值变动	(9,419,600.00)	-	(1,412,940.00)	(8,006,660.00)	-
小计	<u>(6,620,614.11)</u>	<u>-</u>	<u>(1,412,940.00)</u>	<u>(5,207,674.11)</u>	<u>-</u>
将重分类进损益的其他综合收益					
外币财务报表折算差额	14,166,694.21	-	-	14,185,925.36	(19,231.15)
小计	<u>14,166,694.21</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,185,925.36</u>	<u>(19,231.15)</u>
合计	<u>7,546,080.10</u>	<u>-</u>	<u>(1,412,940.00)</u>	<u>8,978,251.25</u>	<u>(19,231.15)</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 其他综合收益(续)

合并利润表中其他综合收益当期发生额：(续)

2020年

	税前发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：所得税	归属于母公司 股东	归属于少数 股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划的变动额	207,000.00	-	-	207,000.00	-
其他权益工具投资公允价值变动	39,516,100.00	-	5,927,415.00	33,588,685.00	-
小计	39,723,100.00	-	5,927,415.00	33,795,685.00	-
将重分类进损益的其他综合收益					
外币财务报表折算差额	27,778,174.41	-	-	27,778,174.41	-
小计	27,778,174.41	-	-	27,778,174.41	-
合计	67,501,274.41	-	5,927,415.00	61,573,859.41	-

41. 专项储备

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	40,847,443.41	85,032,433.05	97,891,615.85	27,988,260.61

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	47,076,242.71	75,056,248.96	81,285,048.26	40,847,443.41

专项储备系本集团根据财政部和国家安全生产监管总局于2012年2月14日颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财企[2012]16号文)的规定计提的安全生产费。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

42. 盈余公积

2021年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	<u>2,681,698,087.00</u>	<u>300,594,326.67</u>	<u>-</u>	<u>2,982,292,413.67</u>

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	<u>2,401,324,255.50</u>	<u>280,373,831.50</u>	<u>-</u>	<u>2,681,698,087.00</u>

本公司根据税后利润计提法定盈余公积，当法定盈余公积金累计达到注册资本的50%时，不再计提。

43. 未分配利润

	2021年	2020年
年初未分配利润	34,315,048,892.26	31,271,171,559.60
加：本年度归属于母公司股东的净利润	3,552,463,320.03	3,324,251,164.16
减：提取法定盈余公积	300,594,326.67	280,373,831.50
支付普通股现金股利	<u>1,666,243,360.49</u>	<u>-</u>
年末未分配利润	<u>35,900,674,525.13</u>	<u>34,315,048,892.26</u>

根据本公司第八届第三十八次董事会会议决定，2021年度利润分配预案为：以宣告日总股本7,632,153,402股为基础，向全体股东按每10股派送现金人民币2.33元(含税)，共计派送现金人民币1,778,291,742.67元(含税)，并以资本公积每10股转增3股，转增后总股本变更为9,921,799,423股。以上预案尚待本公司股东大会审议批准。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 营业收入及成本

	2021年		2020年	
	收入	成本	收入	成本 (经重述)
主营业务	102,696,170,307.57	86,348,567,579.13	82,944,092,566.82	71,134,054,024.11
其他业务	2,445,706,929.48	1,300,137,955.01	1,621,451,579.76	967,008,104.72
	<u>105,141,877,237.05</u>	<u>87,648,705,534.14</u>	<u>84,565,544,146.58</u>	<u>72,101,062,128.83</u>

营业收入列示如下:

	2021年	2020年
销售商品	99,238,618,010.70	80,899,429,445.67
提供服务及其他	<u>5,903,259,226.35</u>	<u>3,666,114,700.91</u>
	<u>105,141,877,237.05</u>	<u>84,565,544,146.58</u>

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下:

	2021年	2020年
收入确认时间		
在某一时点确认收入	104,253,879,828.51	83,994,052,692.32
在某一时段内确认收入	<u>887,997,408.54</u>	<u>571,491,454.26</u>
	<u>105,141,877,237.05</u>	<u>84,565,544,146.58</u>

当年确认的包括在合同负债年初账面价值中的收入如下:

	2021年	2020年
销售商品	3,779,593,859.42	2,315,641,685.78
提供服务及其他	<u>154,187,357.35</u>	<u>138,296,090.10</u>
	<u>3,933,781,216.77</u>	<u>2,453,937,775.88</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 营业收入及成本(续)

分摊至年末尚未履行(或部分未履行)履约义务的交易价格总额确认为收入的预计时间如下:

	2021年	2020年
1年以内	9,840,509,514.39	3,933,781,216.77
1年以上	786,227,868.42	537,376,973.98
	<u>10,626,737,382.81</u>	<u>4,471,158,190.75</u>

45. 税金及附加

	2021年	2020年
消费税	3,002,762,967.36	2,524,467,098.37
城市维护建设税	373,005,368.21	257,640,935.66
教育费附加	188,365,736.49	190,517,078.15
其他	408,298,968.39	255,648,461.66
	<u>3,972,433,040.45</u>	<u>3,228,273,573.84</u>

46. 销售费用

	2021年	2020年 (经重述)
工资及福利费	570,208,149.45	472,740,938.97
广告及促销费	1,872,615,623.45	1,468,788,200.29
销售服务费	1,657,420,104.39	1,093,632,556.09
运输及仓储费	347,165,629.82	231,401,208.99
差旅费	71,196,292.69	65,224,349.32
包装费	35,130,297.34	15,020,690.68
咨询费	7,580,858.70	7,974,664.26
培训费	29,950,509.42	12,005,918.53
其他	54,386,769.33	39,125,203.46
	<u>4,645,654,234.59</u>	<u>3,405,913,730.59</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

47. 管理费用

	2021年	2020年 (经重述)
工资及福利费	2,239,444,389.16	2,608,374,416.48
办公费	351,316,057.92	290,703,720.70
股份支付	268,539,867.92	-
折旧及摊销	196,426,684.61	246,546,382.19
油耗负积分费用	175,899,501.68	738,036,573.58
交通费	43,244,134.99	38,609,198.85
差旅费	16,681,419.45	13,777,623.02
其他	208,102,452.76	235,720,673.34
	<u>3,499,654,508.49</u>	<u>4,171,768,588.16</u>

48. 研发费用

	2021年	2020年 (经重述)
工资及福利费	1,320,641,894.55	1,071,054,626.63
折旧及摊销	1,223,956,918.63	1,206,793,291.03
委外费	339,472,444.83	175,437,188.11
物料费	168,390,304.98	141,189,749.12
试验费	135,140,093.55	142,173,069.92
其他费用	327,427,522.22	152,225,702.01
	<u>3,515,029,178.76</u>	<u>2,888,873,626.82</u>

49. 财务收入

	2021年	2020年 (经重述)
利息收入	868,952,893.13	341,543,220.81
减：汇兑损失	16,412,404.08	47,017,013.03
利息支出	45,160,385.56	46,672,055.34
其他	26,456,906.31	37,464,702.81
	<u>780,923,197.18</u>	<u>210,389,449.63</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 其他收益

	2021年	2020年 (经重述)	计入2021年度 非经常性损益
与日常活动相关的政府补助	330,174,796.23	-	330,174,796.23

与日常活动相关的政府补助如下：

	2021年	2020年
产业支持补贴	248,073,126.32	-
其他政府补助	82,101,669.91	-
	330,174,796.23	-

51. 投资收益

	2021年	2020年
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	924,827,870.13	(566,732,463.22)
非同一控制下企业合并产生的损失	-	(6,937,641.07)
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	3,363,000.00	2,840,290.34
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	78,499,905.15	25,354,391.86
处置长期股权投资产生的投资收益	-	1,438,639,602.10
丧失控制权后剩余股权按公允价 值重新计量的利得	-	2,246,681,836.54
委托贷款利息收入	6,959,316.00	13,768,160.42
	1,013,650,091.28	3,153,614,176.97

52. 公允价值变动收益

	2021年	2020年
权益工具投资	(3,026,700.00)	2,000,217,365.86
其他	45,105,504.00	35,173,300.00
	42,078,804.00	2,035,390,665.86

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 信用减值损失

	2021年	2020年
应收账款坏账损失	27,187,650.40	105,374,219.21
其他应收款坏账损失	(4,136,785.83)	2,368,840.68
	<u>23,050,864.57</u>	<u>107,743,059.89</u>

54. 资产减值损失

	2021年	2020年
存货跌价损失	179,625,599.51	325,966,624.86
合同资产减值损失	41,663,049.06	21,509,919.88
固定资产减值损失	631,682,165.90	1,017,928,007.84
无形资产减值损失	165,725,984.32	130,448,323.47
在建工程减值损失	558,034.00	21,954,231.12
	<u>1,019,254,832.79</u>	<u>1,517,807,107.17</u>

55. 资产处置收益

	2021年	2020年 (经重述)	计入2021年度 非经常性损益
固定资产处置收益	<u>745,601,530.26</u>	<u>80,607,908.05</u>	<u>745,601,530.26</u>

56. 营业外收入

	2021年	2020年	计入2021年度 非经常性损益
罚款与滞纳金及其他	<u>130,170,270.12</u>	<u>61,938,556.89</u>	<u>130,170,270.12</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

57. 营业外支出

	2021年	2020年	计入2021年度非经常性损益
对外捐赠	16,259,600.00	17,300,950.00	16,259,600.00
罚款及滞纳金	6,225,500.39	69,135,425.39	6,225,500.39
其他	17,599,796.21	3,021,668.25	17,599,796.21
年末余额	40,084,896.60	89,458,043.64	40,084,896.60

58. 政府补助

本集团采用净额法核算的政府补助，冲减相关资产账面价值和冲减相关成本费用的情况如下：

	2021年	2020年
与资产相关的政府补助		
冲减固定资产	381,753,772.77	410,490,624.64
冲减无形资产	-	2,712,638.29
与收益相关的政府补助		
直接冲减营业成本	169,371,137.15	94,729,840.30
直接冲减销售费用	9,941,452.49	7,374,923.35
直接冲减管理费用	30,312,480.16	81,611,018.07
直接冲减研发费用	521,570,527.20	228,465,516.58
直接冲减财务费用	91,000.00	165,000.00

其余政府补助参见附注五、35和50。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

59. 所得税费用

	2021年	2020年
当期所得税费用	265,219,161.46	72,283,291.61
递延所得税费用	(48,828,515.71)	(764,176,889.27)
	<u>216,390,645.75</u>	<u>(691,893,597.66)</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下:

	2021年	2020年
利润总额	<u>3,820,608,835.73</u>	<u>2,596,585,045.04</u>
按适用税率计算的所得税费用	573,091,325.37	389,487,756.76
某些分子公司适用不同税率的影响	65,824,174.22	(23,809,703.40)
对以前期间当期所得税的调整	(28,003,351.23)	(50,457,750.46)
归属于合营企业和联营企业的损益	(37,003,883.24)	100,558,727.83
无须纳税的收益	(13,064,084.90)	(452,046,612.16)
不可抵扣的费用	10,747,006.40	9,866,001.00
利用以前年度可抵扣亏损	(104,980,345.46)	(714,292,371.18)
未确认的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	209,941,859.03	268,065,428.20
技术开发费加计扣除	<u>(460,162,054.44)</u>	<u>(219,265,074.25)</u>
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>216,390,645.75</u>	<u>(691,893,597.66)</u>

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

60. 每股收益

	2021年	2020年
基本每股收益		
持续经营	0.4700	0.4842
稀释每股收益		
持续经营	0.4631	不适用

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

稀释每股收益的分子以归属于本公司普通股股东的当期净利润，调整下述因素后确定：(1)当期已确认为费用的稀释性潜在普通股的利息；(2)稀释性潜在普通股转换时将产生的收益或费用；以及(3)上述调整相关的所得税影响。稀释每股收益的分母等于下列两项之和：(1)基本每股收益中母公司已发行普通股的加权平均数；及(2)假定稀释性潜在普通股转换为普通股而增加的普通股的加权平均数。在计算稀释性潜在普通股转换为已发行普通股而增加的普通股股数的加权平均数时，以前期间发行的稀释性潜在普通股，假设在当期期初转换；当期发行的稀释性潜在普通股，假设在发行日转换。于2021年度，本公司实施的限制性股票激励计划对每股收益具有稀释作用。

根据经股东大会审议通过的资本公积转增股本方案，于2021年5月，本公司以资本公积每10股转增4股。因此，以调整后的股数为基础计算各列报期间的基本每股收益及稀释每股收益。资本公积转增股本详见附注五、37。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

61. 现金流量表项目注释

(1) 收到其他与经营活动有关的现金

	2021年	2020年
利息收入	868,952,893.13	341,543,220.81
政府补助	1,580,573,924.48	1,358,793,139.94
其他	818,167,877.71	337,950,698.50
	<u>3,267,694,695.32</u>	<u>2,038,287,059.25</u>

(2) 支付其他与经营活动有关的现金

	2021年	2020年
销售费用	2,851,733,499.00	2,907,979,028.67
管理费用	635,117,562.52	595,726,462.97
研发费用	1,146,120,474.66	650,927,200.65
其他	466,423,185.72	362,358,325.45
	<u>5,099,394,721.90</u>	<u>4,516,991,017.74</u>

(3) 收到其他与投资活动有关的现金

	2021年	2020年
收回委托贷款	300,000,000.00	-
企业合并收到的现金净额	-	63,921,805.55
股权转让款的资金占用费	-	16,388,900.00
	<u>300,000,000.00</u>	<u>80,310,705.55</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

61. 现金流量表项目注释(续)

(4) 支付其他与投资活动有关的现金

	2021年	2020年
丧失子公司控制转出的现金	-	104,416,061.73

(5) 收到其他与筹资活动有关的现金

	2021年	2020年
收回承兑汇票保证金	836,125,136.66	34,712,775.00

(6) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2021年	2020年
支付承兑汇票保证金	1,967,854,026.77	619,498,751.25
回购限制性股票	4,703,440.00	-
收购少数股东权益	-	12,249,709.00
其他	36,951,674.28	1,187,381.47
	2,009,509,141.05	632,935,841.72

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

62. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润/(亏损)调节为经营活动现金流量:

	2021年	2020年 (经重述)
净利润	3,604,218,189.98	3,288,478,642.70
加: 资产减值准备	1,042,305,697.36	1,625,550,167.06
固定资产折旧	2,925,265,596.12	2,956,851,938.29
使用权资产折旧	26,551,483.92	-
投资性房地产折旧和摊销	226,711.56	226,711.56
无形资产摊销	1,074,851,875.74	1,079,137,747.35
长期待摊费用摊销	4,560,471.76	5,754,007.14
递延收益的增加	464,611,919.67	785,869,329.64
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产的收益	(745,601,530.26)	(80,607,908.05)
固定资产报废损失/(收益)	964,155.31	(15,036,905.39)
公允价值变动收益	(42,078,804.00)	(2,035,390,665.86)
财务费用	45,450,807.95	30,283,155.34
投资收益	(1,013,650,091.28)	(3,153,614,176.97)
递延所得税资产增加	(149,552,839.47)	(588,666,142.59)
存货的增加	(1,064,983,789.53)	(3,384,304,795.07)
递延所得税负债增加/(减少)	100,724,323.76	(175,510,746.68)
经营性应收项目的减少/(增加)	2,050,313,410.12	(3,375,612,982.71)
经营性应付项目的增加	14,395,488,567.44	13,720,446,966.40
股份支付成本	268,539,867.92	-
其他	(16,482,813.23)	(7,900,862.92)
经营活动产生的现金流量净额	<u>22,971,723,210.84</u>	<u>10,675,953,479.24</u>
现金及现金等价物净变动情况:		
现金的年末余额	49,517,916,834.99	30,655,968,057.63
减: 现金的年初余额	<u>30,655,968,057.63</u>	<u>9,360,474,674.89</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>18,861,948,777.36</u>	<u>21,295,493,382.74</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

62. 现金流量表补充资料(续)

(2) 票据背书转让

	2021年	2020年
销售商品、提供劳务收到的银行承兑汇 票背书转让	<u>5,101,549,250.90</u>	<u>9,857,912,334.04</u>

(3) 现金和现金等价物

	2021年	2020年
现金		
其中：库存现金	36,881.35	52,569.13
可随时用于支付的银行存款	49,517,879,953.64	30,655,915,488.50
现金等价物	<u>-</u>	<u>-</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>49,517,916,834.99</u>	<u>30,655,968,057.63</u>

注： 现金和现金等价物不含本集团使用受限制的货币资金。

63. 所有权或使用权受到限制的资产

	2021年	2020年	备注
货币资金	2,458,325,314.38	1,345,807,542.44	附注五、1
应收票据	7,207,264,940.74	7,320,550,460.00	附注五、3(2)
无形资产	17,242,713.12	17,661,564.48	附注五、21
固定资产	<u>16,987,667.52</u>	<u>22,953,779.68</u>	附注五、21
	<u>9,699,820,635.76</u>	<u>8,706,973,346.60</u>	

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

64. 外币货币性项目

	2021年			2020年		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	57,387,026.02	6.3757	365,882,461.80	21,483,168.61	6.5249	140,175,526.85
英镑	5,209,847.34	8.6064	44,838,030.15	4,066,951.80	8.8903	36,156,421.59
欧元	9,516,883.92	7.2197	68,709,046.84	7,424,040.68	8.0250	59,577,926.46
日元	179,758,385.00	0.0554	9,961,310.90	152,166,150.48	0.0632	9,616,900.71
卢布	1,529,465,059.95	0.0855	130,719,040.37	1,115,202,784.15	0.0877	97,803,284.17
雷亚尔	571,122.09	1.1443	653,558.85	572,816.92	1.2563	719,629.90
应收账款						
美元	36,727,588.87	6.3757	234,164,088.36	12,537,939.36	6.5249	81,808,800.53
卢布	-	0.0855	-	230,799,878.57	0.0877	20,241,149.35
其他应收款						
美元	32,000.00	6.3757	204,022.40	30,144.60	6.5249	196,690.50
日元	13,365,572.00	0.0554	740,653.17	14,802,218.99	0.0632	935,500.24
欧元	1,587,999.00	7.2197	11,464,876.38	907,595.17	8.0250	7,283,451.24
英镑	606,906.32	8.6064	5,223,278.55	736,839.36	8.8903	6,550,722.96
应付账款						
日元	-	0.0554	-	10,281,275.00	0.0632	649,776.58
欧元	-	7.2197	-	1,835,735.94	8.0250	14,731,780.92
英镑	-	8.6064	-	193,751.55	8.8903	1,722,509.40
卢布	-	0.0855	-	226,057,035.01	0.0877	19,825,201.97
其他应付款						
美元	33,900.00	6.3757	216,136.23	31,839.33	6.3757	207,748.44
英镑	11,860.01	8.6064	102,071.99	166,491.56	8.8903	1,480,159.92
欧元	7,790.84	7.2197	56,247.53	-	7.2197	-

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

六. 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下:

公司名称	主要	注册地	业务	注册资本	持股比例(%)	
	经营地			(万元)	直接	间接
一、通过设立或投资等方式取得的子公司						
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	重庆市	重庆市	销售	1,376.00	100.00	-
重庆长安车联科技有限公司	重庆市	重庆市	租赁	8,850.00	100.00	-
重庆长安专用汽车有限公司(注2)	重庆市	重庆市	销售	2,000.00	50.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	重庆市	重庆市	销售	3,000.00	99.00	1.00
重庆长安新能源汽车有限公司	重庆市	重庆市	研发	2,900.00	100.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	意大利都灵市	意大利都灵市	研发	欧元1,738	100.00	-
长安汽车英国研发中心有限责任公司	英国诺丁汉	英国诺丁汉	研发	英镑2,639	100.00	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	北京市	北京市	研发	100.00	100.00	-
长安日本设计中心株式会社	日本横浜市	日本横浜市	研发	日元1,000	100.00	-
长安美国研发中心股份有限公司	美国底特律	美国底特律	研发	美元154	100.00	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	俄罗斯莫斯科	俄罗斯莫斯科	销售	卢布220,382	100.00	-
长安巴西控股有限公司	巴西圣保罗	巴西圣保罗	销售	巴西雷亚尔100	99.00	1.00
长安汽车投资(深圳)有限公司	深圳市	深圳市	销售	23,525.00	100.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	南京市	南京市	销售	5,000.00	100.00	-
重庆安驿汽车技术服务有限公司(注4)	重庆市	重庆市	销售	200.00	100.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	厦门市	厦门市	销售	200.00	100.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	广州市	广州市	销售	400.00	100.00	-
重庆车和美科技有限公司	重庆市	重庆市	销售	1,000.00	100.00	-
重庆长安凯程汽车科技有限公司	重庆市	重庆市	销售	100,000.00	83.64	-
重庆长安汽车软件科技有限公司	重庆市	重庆市	研发	9,900.00	100.00	-
二、非同一控制下企业合并取得的子公司						
南京长安汽车有限公司(注1)	南京市	南京市	制造业	60,181.00	84.73	-
重庆铃耀汽车有限公司	重庆市	重庆市	制造业	133,764.00	100.00	-
阿维塔科技(重庆)有限公司(注3)	南京市	南京市	研发	28,800.00	95.38	-
三、同一控制下企业合并取得的子公司						
合肥长安汽车有限公司	合肥市	合肥市	制造业	227,500.00	100.00	-

注1: 本公司对于南京长安汽车有限公司表决权比例为91.53%, 持股比例与表决权比例不一致的原因为部分小股东委托本公司行使表决权。

注2: 重庆长安专用汽车有限公司其余股东分别与本公司签订了一致行动人协议, 均约定按照本公司的表决意向进行投票, 因此本公司可对其实施控制, 故将其纳入合并财务报表范围。

注3: 原长安蔚来新能源汽车科技有限公司于2021年5月更名为阿维塔科技(重庆)有限公司。

注4: 原福州市福清长安新能源汽车销售有限公司于2021年12月更名为重庆安驿汽车技术服务有限公司。

于2021年12月31日, 本集团不存在有重要少数股东权益的子公司。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

六. 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	持股比例(%)		会计 处理
					直接	间接	
一、合营企业							
长安福特汽车有限公司	重庆市	重庆市	生产销售汽车及零部件	美元24,100	50.00	-	权益法
长安马自达汽车有限公司	南京市	南京市	生产销售汽车及零部件	美元11,681	47.50	-	权益法
长安马自达发动机有限公司	南京市	南京市	生产销售汽车及零部件	美元20,996	50.00	-	权益法
南昌市江铃投资有限公司	南昌市	南昌市	投资管理、实业投资及 资产管理	100,000	50.00	-	权益法
二、联营企业							
重庆长安跨越车辆有限公司	重庆市	重庆市	生产销售汽车及零部件	6,533	34.30	-	权益法
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	重庆市	重庆市	销售长安跨越品牌汽车 及零部件	300	34.30	-	权益法
重庆长安新能源汽车科技有限公司	重庆市	重庆市	生产销售新能源汽车及 零部件	20,223	48.95	-	权益法
北京房安新月出租汽车有限责任公司	北京市	北京市	区域出租汽车客运	2,898	22.24	-	权益法
长安汽车金融有限公司	重庆市	重庆市	提供购车贷款业务、与 购车融资活动相关的咨 询代理业务及与汽车金 融业务相关的其他业务	476,843	28.66	-	权益法
海南省安心行信息科技有限公司	澄迈县	澄迈县	软件及硬件的技术开发 及咨询、汽车零配件销 售	3,000	30.00	-	权益法
南京车来出行科技有限责任公司	南京市	南京市	汽车销售、租赁、软件 技术开发、技术服务	10,000	10.00	-	权益法
湖南国芯半导体科技有限公司	株洲市	株洲市	功率半导体领域内的技 术开发咨询、技术服 务、技术转让	50,000	25.00	-	权益法
重庆梧桐车联科技有限责任公司	重庆市	重庆市	技术开发、转让及咨询 服务	40,858	-	37.11	权益法
安和(重庆)股权投资基金管理 有限公司	重庆市	重庆市	股权投资管理	1,260	-	23.81	权益法
杭州车厘子智能科技有限公司	杭州市	杭州市	汽车出行服务	630	-	20.00	权益法
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	巴基斯坦	巴基斯坦		巴基斯坦卢比 75,000	-	30.00	权益法
江铃控股有限公司	卡拉克奇 南昌市	卡拉克奇 南昌市	生产销售汽车及零部件	200,000	25.00	-	权益法
南京领行股权投资合伙企业 (有限合伙)	南京市	南京市	股权投资以及相关服务	976,000	16.39	-	权益法
南京领行股权投资管理有限公司	南京市	南京市	私募股权投资基金管理 及相关服务	1,000	15.00	-	权益法
中汽创智科技有限公司	南京市	南京市	研发	1,600,000	3.125	-	权益法
重庆长信智汽私募股权投资基金 合伙企业(有限合伙)	重庆市	重庆市	私募股权投资基金	50,200	49.80	-	权益法

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

六. 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

长安福特汽车有限公司被视为本集团的重要合营企业，对合营企业和联营企业的应占损益具有重大影响，并使用权益法进行会计处理。

下表列示了长安福特汽车有限公司的财务信息，这些财务信息调整了所有会计政策差异且调节至本财务报表账面金额：

	2021年	2020年
流动资产	13,985,198,069.00	14,624,244,894.00
其中：现金和现金等价物	5,495,088,974.00	6,755,423,262.00
非流动资产	26,699,638,722.00	28,801,167,167.00
资产合计	40,684,836,791.00	43,425,412,061.00
流动负债	28,816,791,001.00	31,412,152,044.00
非流动负债	5,889,087,187.00	8,318,215,122.00
负债合计	34,705,878,188.00	39,730,367,166.00
少数股东权益	-	-
归属于母公司的股东权益	5,978,958,603.00	3,695,044,895.00
按持股比例享有的净资产份额	2,989,479,301.50	1,847,522,447.50
调整事项	(54,603,257.51)	(55,988,952.33)
投资的账面价值	2,934,876,043.99	1,791,533,495.17
营业收入	61,765,317,548.00	49,248,182,245.00
财务费用-利息收入	117,633,590.00	90,144,727.00
财务费用-利息费用	453,750,578.00	796,370,449.00
所得税费用	235,034,761.00	165,666,598.00
净利润	2,283,913,708.00	15,753,435.00
收到的股利	-	-

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

六. 在其他主体中的权益(续)

1. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息：

	2021年	2020年
合营企业		
投资账面价值合计	4,332,804,092.02	4,374,675,512.56
下列各项按持股比例计算的合计数		
净收益	545,149,412.88	94,675,503.73
其他综合收益	(1,279,985.89)	-
综合收益总额	543,869,426.99	94,675,503.73
联营企业		
投资账面价值合计	5,977,694,724.54	5,942,880,787.94
下列各项按持股比例计算的合计数		
净损失	(763,664,091.57)	(670,118,134.21)
其他综合收益	-	-
综合收益总额	(763,664,091.57)	(670,118,134.21)

于2021年12月31日，本集团对重庆市长安跨越车辆营销有限公司、北京房安新月出租汽车有限责任公司、重庆梧桐车联科技有限责任公司和海南省安心行信息科技有限公司不负有承担额外损失义务，故在其发生超额亏损时，仅将长期股权投资减记至零，未确认对上述公司投资相关的超额亏损。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

七. 金融工具及其风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下:

金融资产

2021年	以公允价值计量且其 变动计入当期损益的 金融资产(准则要求)	以摊余成本计量 的金融资产	以公允价值计量且其变 动计入其他综合收益的 金融资产(指定)	合计
货币资金	-	51,976,242,149.37	-	51,976,242,149.37
交易性金融资产	195,798,300.00	-	-	195,798,300.00
应收票据	-	24,267,633,416.65	-	24,267,633,416.65
应收账款	-	1,675,427,534.87	-	1,675,427,534.87
其他应收款	-	632,122,942.37	-	632,122,942.37
其他流动资产	-	3,723,435.08	-	3,723,435.08
其他权益工具投资	-	-	701,409,600.00	701,409,600.00
合计	195,798,300.00	78,555,149,478.34	701,409,600.00	79,452,357,378.34
2020年	以公允价值计量且其 变动计入当期损益的 金融资产(准则要求)	以摊余成本计量 的金融资产	以公允价值计量且其变 动计入其他综合收益的 金融资产(指定)	合计
货币资金	-	32,001,775,600.07	-	32,001,775,600.07
交易性金融资产	204,254,400.00	-	-	204,254,400.00
应收票据	-	28,371,541,054.75	-	28,371,541,054.75
应收账款	-	2,141,197,139.45	-	2,141,197,139.45
其他应收款	-	723,919,037.36	-	723,919,037.36
其他流动资产	-	317,063,888.99	-	317,063,888.99
其他权益工具投资	-	-	691,990,000.00	691,990,000.00
合计	204,254,400.00	63,555,496,720.62	691,990,000.00	64,451,741,120.62

金融负债

	以摊余成本计量的金融负债	
	2021年	2020年
短期借款	19,000,000.00	578,000,000.00
应付票据	24,292,268,371.12	17,574,014,553.46
应付账款	23,650,604,870.98	23,118,793,794.42
其他应付款	4,562,626,344.69	4,475,215,625.98
一年内到期的非流动负债	533,839,583.57	100,000,000.00
长期借款	600,000,000.00	955,300,000.00
租赁负债	38,679,735.59	-
长期应付款	642,513,537.69	-
合计	54,339,532,443.64	46,801,323,973.86

七. 金融工具及其风险(续)

2. 金融资产转移

已整体终止确认但继续涉入的已转移金融资产

于2021年12月31日，本集团已背书给供应商用于结算应付账款的承兑汇票的账面价值为人民币2,391,567,055.84元(2020年12月31日：人民币5,093,467,680.36元)。于2021年12月31日，其到期日为1至6个月，根据《票据法》相关规定，若承兑银行拒绝付款的，持票人可以 not 按照汇票债务人的先后顺序，对包括本集团在内的汇票债务人中的任何一人、数人或者全体行使追索权(“继续涉入”)。本集团认为，本集团已经转移了其几乎所有的风险和报酬，因此，终止确认其及与之相关的已结算应付账款的账面价值。继续涉入及回购的最大损失和未折现现金流量等于其账面价值。本集团认为，继续涉入公允价值并不重大。

2021年度，本集团于其转移日未确认利得或损失。本集团无因继续涉入已终止确认金融资产当年度和累计确认的收益或费用。背书在本年度大致均衡发生。

3. 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险(包括汇率风险、利率风险和价格风险)。本集团的主要金融工具包括货币资金、股权投资、借款、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款、租赁负债等。与这些金融工具相关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理策略如下所述。

本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期重估这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。内部审计部门也定期及不定期检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的客户进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。对于未采用相关经营单位的记账本位币结算的交易，除非本集团信用控制部门特别批准，否则本集团不提供信用交易条件。

由于货币资金、应收银行承兑汇票的交易对手是声誉良好并拥有较高信用评级的银行，这些金融工具信用风险较低。

本集团其他金融资产包括其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面金额。本集团本年度无因提供财务担保而面临信用风险。

七. 金融工具及其风险(续)

3. 金融工具风险(续)

信用风险(续)

由于本集团仅与经认可的且信誉良好的客户进行交易，所以无需担保物。信用风险集中按照客户进行管理。于资产负债表日，本集团具有特定信用风险集中，本集团应收账款的48.92%(2020年12月31日：61.26%)源于应收账款余额前五大客户。本集团对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本集团历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本集团以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本集团认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等；

已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本集团所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本集团评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

七. 金融工具及其风险(续)

3. 金融工具风险(续)

信用风险(续)

预期信用损失计量的参数

根据信用风险是否发生显著增加以及是否已发生信用减值，本集团对不同的资产分别以12个月或整个存续期的预期信用损失计量减值准备。预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。本集团考虑历史统计数据(如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等)的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

相关定义如下：

- 违约概率是指债务人在未来12个月或在整个剩余存续期，无法履行其偿付义务的可能性。本集团的违约概率以历史信用损失模型结果为基础进行调整，加入前瞻性信息，以反映当前宏观经济环境下债务人违约概率；
- 违约损失率是指本集团对违约风险暴露发生损失程度作出的预期。根据交易对手的类型、追索的方式和优先级，以及担保品的不同，违约损失率也有所不同。违约损失率为违约发生时风险敞口损失的百分比，以未来12个月内或整个存续期为基准进行计算；
- 违约风险敞口是指，在未来12个月或在整个剩余存续期中，在违约发生时，本集团应被偿付的金额。

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本集团通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

信用风险敞口

金融资产账面余额及信用风险敞口分析如下：

	2021年账面余额		2020年账面余额	
	未来12个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失	未来12个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失
货币资金	51,976,242,149.37	-	32,001,775,600.07	-
交易性金融资产	195,798,300.00	-	204,254,400.00	-
应收票据	24,267,633,416.65	-	28,371,541,054.75	-
应收账款	-	1,890,701,912.49	-	2,330,688,177.67
其他应收款	628,049,812.50	11,539,369.83	720,859,859.96	14,880,430.19
其他流动资产	3,723,435.08	-	317,063,888.99	-
其他权益工具投资	701,409,600.00	-	691,990,000.00	-
	<u>77,772,856,713.60</u>	<u>1,902,241,282.32</u>	<u>62,307,484,803.77</u>	<u>2,345,568,607.86</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

七. 金融工具及其风险(续)

3. 金融工具风险(续)

流动性风险

本集团采用循环流动性计划工具管理资金短缺风险。该工具既考虑其金融工具的到期日，也考虑本集团运营产生的预计现金流量。

本集团的目标是运用银行借款等融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2021年

	1年以内	1至2年	2至3年	3年以上	合计
短期借款	19,795,625.00	-	-	-	19,795,625.00
应付票据	24,292,268,371.12	-	-	-	24,292,268,371.12
应付账款	23,650,604,870.98	-	-	-	23,650,604,870.98
其他应付款	4,562,626,344.69	-	-	-	4,562,626,344.69
一年内到期的非 流动负债	586,179,931.75	-	-	-	586,179,931.75
长期借款	-	609,000,000.00	-	-	609,000,000.00
租赁负债	-	28,962,720.73	12,810,301.90	763,259.70	42,536,282.33
长期应付款	-	212,672,500.00	212,672,500.00	248,724,166.67	674,069,166.67
	<u>53,111,475,143.55</u>	<u>850,635,220.73</u>	<u>225,482,801.90</u>	<u>249,487,426.37</u>	<u>54,437,080,592.55</u>

2020年

	1年以内	1至2年	2至3年	3年以上	合计
短期借款	588,058,750.00	-	-	-	588,058,750.00
应付票据	17,574,014,553.46	-	-	-	17,574,014,553.46
应付账款	23,118,793,794.42	-	-	-	23,118,793,794.42
其他应付款	4,475,215,625.98	-	-	-	4,475,215,625.98
长期借款	27,553,000.00	382,853,000.00	613,500,000.00	-	1,023,906,000.00
一年内到期的非 流动负债	101,500,000.00	-	-	-	101,500,000.00
	<u>45,885,135,723.86</u>	<u>382,853,000.00</u>	<u>613,500,000.00</u>	<u>-</u>	<u>46,881,488,723.86</u>

七. 金融工具及其风险(续)

3. 金融工具风险(续)

市场风险

利率风险

本集团的收入和运营现金流量基本上不受市场利率的波动所影响。于2021年12月31日，本集团全部银行借款均以固定利率计息。本集团现时并无对冲利率风险。

汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。

于本年度，本集团销售额中仅有约5.41%(2020年：3.63%)以经营单位记账本位币以外的货币计价，人民币对外币汇率的浮动对本集团的经营业绩预期并不产生重大影响。因此，本集团亦未开展大额套期交易以减少本集团所承受的外汇风险。

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平的变化和个别证券价值的变化而降低的风险。于2021年12月31日，本集团持有的上市权益工具投资(附注五、2)在上海证券交易所上市，并在资产负债表日以市场报价为基础进行计量。下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益对权益工具投资的公允价值每5%的变动(以资产负债表日的账面价值为基础)的敏感性。

2021年

	权益工具投资 账面价值	公允价值变动	净损益增加 /(减少)	股东权益增加 /(减少)
上海-以公允价值计量且变动计入 当期损益的权益工具投资	177,902,700.00	5%	7,560,864.75	7,560,864.75
上海-以公允价值计量且变动计入 当期损益的权益工具投资	177,902,700.00	(5%)	(7,560,864.75)	(7,560,864.75)

2020年

	权益工具投资 账面价值	公允价值变动	净损益增加 /(减少)	股东权益增加 /(减少)
上海-以公允价值计量且变动计入 当期损益的权益工具投资	180,929,400.00	5%	7,689,499.50	7,689,499.50
上海-以公允价值计量且变动计入 当期损益的权益工具投资	180,929,400.00	(5%)	(7,689,499.50)	(7,689,499.50)

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

七. 金融工具及其风险(续)

4. 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束，利用资产负债率监控资本。2021年度和2020年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团的按照年末负债总额除以年末资产总额计算得出的资产负债率列示如下：

	2021年12月31日	2020年12月31日 (经重述)
资产负债比率	58.74%	54.78%

八. 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的资产和负债

2021年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	
交易性金融资产				
- 权益工具投资	177,902,700.00	-	-	177,902,700.00
- 其他	-	-	17,895,600.00	17,895,600.00
其他权益工具投资	-	-	701,409,600.00	701,409,600.00
	<u>177,902,700.00</u>	<u>-</u>	<u>719,305,200.00</u>	<u>897,207,900.00</u>

2020年

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	
交易性金融资产				
- 权益工具投资	180,929,400.00	-	-	180,929,400.00
- 衍生金融资产	-	23,325,000.00	-	23,325,000.00
其他权益工具投资	-	-	691,990,000.00	691,990,000.00
	<u>180,929,400.00</u>	<u>23,325,000.00</u>	<u>691,990,000.00</u>	<u>896,244,400.00</u>

八. 公允价值的披露(续)

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、其他应付款、应付票据及应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相当。

金融资产和金融负债的公允价值，以在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额确定，而不是被迫出售或清算情况下的金额。

长短期借款、长期应付款等采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2021年12月31日，针对长短期借款自身不履约风险评估为不重大。

本集团上市的权益工具为无限售条件普通股，以市场报价确定公允价值。本集团非上市的权益工具，采用一系列估值模型估计公允价值，采用的假设并非由可观察市场价格或利率支持。本集团主要参考独立合格专业评估师的评估报告，本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。

本集团与银行订立了衍生金融工具合同。本集团的衍生金融工具为外汇远期合同，采用类似于现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖的市场可观察到的输入值为远期汇率。外汇远期合同的账面价值，与公允价值相同。

3. 不可观察输入值

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

	期末公允价值	估值技术	不可观察输入值
其他权益工具投资			
2021年	701,409,600.00	市场法/收益法	可比交易价值乘数/税后折现率
2020年	691,990,000.00	市场法/收益法	可比交易价值乘数/税后折现率
交易性金融资产-其他			
2021年	17,895,600.00	参照合同预期收益率	合同协议约定的预期收益率

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易

1. 控股股东的情况

母公司名称	注册地	注册资本 (元)	业务性质	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例
中国长安汽车集团有限公司	北京市	6,092,273,400.00	汽车及其发动机、零配件的制造、销售	20.80%	20.80%

本公司的最终控股公司为中国兵器装备集团有限公司。

2. 子公司

子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业

合营企业和联营企业详见附注六、2。

4. 其他关联方

关联公司名称	关联方关系
安徽万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
巴中万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
北京北机机电工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
兵器装备集团财务有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都华川电装有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	受同一最终控股公司控制
成都陵川车用油箱有限公司	受同一最终控股公司控制
成都陵川特种工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都万友滤机有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友贸易有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友汽贸服务有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
广西万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
贵州万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨博通汽车部件制造有限公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	受同一最终控股公司控制
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	受同一最终控股公司控制
湖北孝感华中车灯有限公司	受同一最终控股公司控制
江苏万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
隆昌山川机械有限责任公司	受同一最终控股公司控制

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方(续)

关联公司名称	关联方关系
泸州万友汽车服务有限公司	受同一最终控股公司控制
南方工业资产管理有限责任公司	受同一最终控股公司控制
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
四川建安工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
四川宁江山川机械有限责任公司	受同一最终控股公司控制
万友汽车投资有限公司	受同一最终控股公司控制
雅安万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
雅安长安保障房建设有限公司	受同一最终控股公司控制
云南万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
云南西仪工业股份有限公司	受同一最终控股公司控制
云南翔宇汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
中国兵器装备集团融资租赁有限责任公司	受同一最终控股公司控制
中国兵器装备集团商业保理有限公司	受同一最终控股公司控制
中国兵器装备集团信息中心有限责任公司	受同一最终控股公司控制
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	受同一最终控股公司控制
中国长安汽车集团天津销售有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆安福汽车营销有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆大江杰信锻造有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆大江信达车辆股份有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆嘉陵益民特种装备有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设车用空调器有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设工业(集团)有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设机电有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设全达实业有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆平山泰凯化油器有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆汽车空调器有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆青山工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆上方汽车配件有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆市青山变速器销售有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆市长安物业管理有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友经济发展有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆西仪汽车连杆有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆益弘工程塑料制品有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安工业(集团)有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安建设工程有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安智能工业技术服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长风基铨机械有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设传动科技有限公司	受同一最终控股公司控制

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方(续)

关联公司名称	关联方关系
重庆万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安民生博宇运输有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆长安民生物流股份有限公司	最终控股公司参股的公司
北京中兵保险经纪有限公司	最终控股公司参股的公司
成都光明田中环保技术有限公司	最终控股公司参股的公司
李尔长安(重庆)汽车系统有限责任公司	最终控股公司参股的公司
联合汽车电子(重庆)有限公司	最终控股公司参股的公司
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	最终控股公司参股的公司
南方佛吉亚汽车部件有限公司	最终控股公司参股的公司
南方天合底盘系统有限公司	最终控股公司参股的公司
南方英特空调有限公司	最终控股公司参股的公司
南京长安民生住久物流有限公司	最终控股公司参股的公司
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	最终控股公司参股的公司
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆大江东阳塑料制品有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆大江国立精密机械制造有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆大江亚普汽车部件有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆大江渝强塑料制品有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	最终控股公司参股的公司
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	最终控股公司参股的公司
哈飞汽车股份有限公司	最终控股公司参股的公司
湖南天雁机械股份有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆耐世特转向系统有限公司	最终控股公司参股的公司
南京领行科技股份有限公司	本公司参股的公司
上海嘉行汽车服务有限公司	本公司参股的公司
北京梧桐车联科技有限责任公司	本公司参股的公司

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 关联方商品和劳务交易

从关联方采购商品和接受劳务

关联方	关联方交易内容	2021年	2020年
重庆青山工业有限责任公司	采购零部件及接受劳务	4,785,993,498.79	3,684,739,124.13
重庆长安民生物流股份有限公司	采购零部件及接受劳务	2,367,887,858.81	2,321,661,536.69
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	采购零部件及接受劳务	1,470,076,695.64	1,178,198,495.66
	采购整车、零部件及接受劳务	1,157,433,115.64	1,097,592,882.15
重庆长安新能源汽车科技有限公司	采购零部件	1,103,986,382.45	924,861,149.84
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	采购零部件	855,650,728.58	726,774,574.11
南方天合底盘系统有限公司	采购零部件及接受劳务	833,678,868.10	628,825,753.65
四川建安工业有限责任公司	采购零部件及接受劳务	772,763,837.57	739,702,972.57
重庆耐世特转向系统有限公司	采购零部件	737,712,816.89	932,157,154.17
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	采购零部件	626,890,790.17	334,723,824.17
李尔长安(重庆)汽车系统有限责任公司	采购零部件及接受劳务	603,419,863.12	976,443,727.86
重庆万友经济发展有限责任公司	采购零部件	522,797,081.51	491,923,455.98
南方佛吉亚汽车部件有限公司	采购零部件及接受劳务	514,909,546.70	222,951,286.10
联合汽车电子(重庆)有限公司	采购零部件	419,242,322.52	355,932,699.49
成都华川电装有限责任公司	采购零部件	429,818,507.26	426,702,939.90
南方英特空调有限公司	采购零部件及接受劳务	339,075,086.11	265,670,263.73
重庆大江亚普汽车部件有限公司	采购零部件	329,353,847.13	242,321,598.09
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	采购零部件	276,472,478.63	247,355,461.90
重庆大江国立精密机械制造有限公司	采购零部件	218,229,152.25	180,146,080.98
四川宁江山川机械有限责任公司	采购零部件	208,657,447.92	172,791,601.30
重庆建设传动科技有限公司	采购零部件	192,644,714.03	145,011,197.99
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	采购零部件	159,688,393.32	144,053,301.47
重庆建设车用空调器有限责任公司	采购零部件	157,108,911.96	25,446,765.92
重庆大江东阳塑料制品有限公司	采购零部件	130,985,512.13	113,437,940.80
成都万友滤机有限公司	采购零部件	116,001,208.39	46,023,003.13
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	采购零部件	108,537,666.51	89,517,947.06
湖北孝感华中车灯有限公司	采购零部件	104,765,620.44	83,142,186.90
云南西仪工业股份有限公司	采购零部件	94,792,739.82	47,085,555.46
重庆上方汽车配件有限责任公司	采购零部件及接受劳务	93,797,140.57	158,286,387.38
重庆大江渝强塑料制品有限公司	采购零部件	72,575,303.13	40,112,533.75
北京梧桐车联科技有限责任公司	采购零部件	70,511,666.83	106,381,211.46
湖南天雁机械股份有限公司	采购零部件	60,296,426.94	92,051,383.78
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	采购零部件		
本页小计		19,935,755,229.86	17,242,025,997.57

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

从关联方采购商品和接受劳务(续)

关联方	关联方交易内容	2021年	2020年
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	采购零部件	56,309,042.36	65,711,704.15
长安徕斯(重庆)机器人智能装备有限公司	采购零部件及接受劳务	44,892,792.39	-
成都陵川车用油箱有限公司	采购零部件	38,128,016.68	15,506,135.12
重庆建设全达实业有限公司	采购零部件	37,055,895.63	35,482,658.54
隆昌山川机械有限责任公司	采购零部件	28,967,949.24	-
重庆市青山变速器销售有限责任公司	采购零部件	23,973,681.31	10,194,400.54
云南万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	22,766,515.25	5,253,274.07
重庆长安工业(集团)有限责任公司	采购零部件及接受劳务	17,861,163.78	9,049,155.57
重庆益弘工程塑料制品有限公司	采购零部件	14,709,194.40	3,955,965.29
贵州万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	14,259,779.04	5,741,965.89
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	接受劳务	10,395,446.00	5,244,419.54
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	采购零部件	10,043,682.64	12,054,907.93
成都万友汽贸服务有限公司	接受劳务	8,507,457.55	917,270.50
重庆大江杰信锻造有限公司	采购零部件	5,121,697.47	4,674,122.53
重庆市长安物业管理有限公司	采购零部件及接受劳务	4,176,911.94	4,017,497.13
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	接受劳务	3,338,044.36	2,381,398.33
安徽万友汽车销售服务有限公司	采购零部件及接受劳务	2,404,928.50	-
杭州车厘子智能科技有限公司	采购零部件	2,148,762.81	1,616,404.78
江苏万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	1,986,071.15	-
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	接受劳务	1,919,504.03	1,680,689.78
中国长安汽车集团天津销售有限公司	接受劳务	1,808,381.51	69,937.47
雅安万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	1,736,024.66	1,393,713.98
重庆建设工业(集团)有限责任公司	采购零部件	1,732,643.94	2,330,777.03
云南翔宇汽车销售服务有限公司	接受劳务	981,350.81	183,484.32
泸州万友汽车服务有限公司	接受劳务	669,657.17	680,474.95
重庆长安建设工程有限公司	接受劳务	564,840.03	4,349,278.97
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	514,551.95	442,345.13
南京领行科技股份有限公司	采购零部件及接受劳务	378,892.59	-
北京中兵保险经纪有限公司	接受劳务	340,815.00	-
长安福特汽车有限公司	采购零部件	329,133.98	5,058,945.34
重庆平山泰凯化油器有限公司	采购零部件	256,266.00	-
本页小计		358,279,094.17	197,990,926.88

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

从关联方采购商品和接受劳务(续)

关联方	关联方交易内容	2021年	2020年
成都万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	187,650.50	-
中国长安汽车集团有限公司	接受劳务	120,000.00	-
巴中万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	64,894.12	430,168.54
重庆长安民生博宇运输有限公司	接受劳务	47,627.52	-
成都万友贸易有限公司	接受劳务	35,404.55	20,445.13
中国兵器装备集团信息中心有限责任公司	接受劳务	27,169.81	-
重庆长风基铨机械有限公司	采购零部件	7,254.24	-
北京北机机电工业有限责任公司	采购零部件及接受劳务	3,933.64	303,166.85
南京长安民生住久物流有限公司	接受劳务	2,752.29	-
成都陵川特种工业有限责任公司	采购零部件	-	23,320,009.34
深圳市宝能汽车有限公司	接受劳务	-	9,871,953.03
重庆安福汽车营销有限公司	采购零部件	-	96,637.17
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	接受劳务	-	2,330,132.81
本页小计		496,686.67	36,372,512.87
合计		20,294,531,010.70	17,476,389,437.32

关联方交易定价方式：双方协议定价。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

向关联方销售商品及提供劳务

关联方	关联方交易内容	2021年	2020年
重庆长安新能源汽车科技有限公司	销售整车零部件及提供劳务	2,087,692,782.62	996,717,165.22
重庆万友经济发展有限责任公司	销售整车及零部件	1,720,993,540.69	1,624,459,884.38
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	1,257,537,353.64	1,149,704,763.57
云南万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	1,046,987,731.08	1,046,431,806.05
贵州万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	929,945,622.49	789,666,169.97
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	销售整车	825,606,129.36	132,463,965.62
万友汽车投资有限公司	销售整车	535,094,553.91	512,772,048.97
成都万友汽贸服务有限公司	销售整车及零部件	513,214,521.29	368,099,617.03
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	销售零部件	436,822,730.06	307,433,336.52
长安汽车金融有限公司	提供劳务	399,039,103.55	388,230,602.82
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车及零部件	227,233,799.93	216,834,369.66
江苏万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	200,741,980.03	-
安徽万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	199,372,254.88	-
重庆长安民生博宇运输有限公司	销售整车	103,326,580.61	-
云南翔宇汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	93,848,306.63	102,560,313.23
重庆青山工业有限责任公司	销售零部件及提供劳务	82,201,791.51	15,461,598.83
重庆长安跨越车辆有限公司	销售零部件及提供劳务	71,993,694.98	20,607,490.36
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	销售零部件	62,194,464.21	76,937,131.10
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	销售整车及零部件	40,568,514.45	201,590,656.88
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车及零部件	14,756,637.21	17,553,603.64
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	销售零部件	12,045,145.12	-
长安福特汽车有限公司	销售零部件及提供劳务	10,926,158.29	9,247,644.96
中国兵器装备集团融资租赁有限责任公司	提供劳务	7,132,075.48	61,981.14
重庆长安民生物流股份有限公司	销售零部件及提供劳务	3,311,934.58	1,264,779.06
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	销售零部件	2,356,554.96	1,387,972.19
本页小计		10,884,943,961.56	7,979,486,901.20

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

向关联方销售商品及提供劳务(续)

关联方	关联方交易内容	2021年	2020年
成都陵川车用油箱有限公司	销售零部件	2,246,031.95	3,355,064.92
雅安万友汽车销售服务有限公司	销售零部件	1,555,063.32	747,337.96
重庆大江东阳塑料制品有限公司	销售零部件	1,536,134.53	-
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	销售零部件	1,356,654.72	1,264,570.81
泸州万友汽车服务有限公司	销售零部件	1,026,650.15	732,648.64
中国兵器装备集团信息中心有限责任公司	提供劳务	690,566.04	407,547.17
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	销售零部件	479,039.76	358,849.20
兵器装备集团财务有限责任公司	提供劳务	365,474.29	-
四川宁江山川机械有限责任公司	提供劳务	349,056.60	305,799.06
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	销售零部件及提供劳务	279,576.78	-
成都万友汽车销售服务有限公司	销售零部件	219,077.77	196,660.99
海南省安心行信息科技有限公司	提供劳务	180,405.38	161,934.70
长安马自达发动机有限公司	提供劳务	138,073.58	384,329.60
云南西仪工业股份有限公司	销售零部件	131,376.00	155,086.64
中国兵器装备集团商业保理有限公司	提供劳务	113,315.44	822.91
重庆耐世特转向系统有限公司	提供劳务	104,655.66	-
成都华川电装有限责任公司	提供劳务	103,773.58	11,245.28
联合汽车电子(重庆)有限公司	提供劳务	56,120.75	-
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	销售零部件及提供劳务	54,540.16	39,300.77
李尔长安(重庆)汽车系统有限责任公司	提供劳务	14,716.98	-
重庆大江国立精密机械制造有限公司	销售零部件	10,746.64	-
南方佛吉亚汽车部件有限公司	提供劳务	1,490.57	28.32
长安马自达汽车有限公司	销售零部件	-	4,903,862.68
重庆大江渝强塑料制品有限公司	销售零部件	-	1,161,406.50
巴中万友汽车销售服务有限公司	销售零部件及提供劳务	-	344,935.41
重庆万友汽车销售服务有限公司	销售整车	-	70,010.29
北京梧桐车联科技有限责任公司	销售零部件	-	30,876.11
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	提供劳务	-	24,424.78
重庆长安工业(集团)有限责任公司	提供劳务	-	16,867.92
成都万友滤机有限公司	提供劳务	-	9,693.44
广西万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	-	8,937.17
四川建安工业有限责任公司	提供劳务	-	5,622.64
重庆益弘工程塑料制品有限公司	提供劳务	-	5,622.64
南方英特空调有限公司	提供劳务	-	14.87
本页小计		11,012,540.65	14,703,501.42
合计		10,895,956,502.21	7,994,190,402.62

关联交易定价方法：双方协议定价。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 其他主要关联交易

其他主要关联交易定价方法：双方协议定价。

支付综合服务费

关联方	2021年	2020年
重庆长安工业(集团)有限责任公司	87,217,070.27	121,164,234.07

采购工程物资

关联方	2021年	2020年
重庆长安建设工程有限公司	26,233,377.55	159,193,193.63
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	607,600.00	16,090,656.48
重庆长安工业(集团)有限责任公司	-	17,522.13
	26,840,977.55	175,301,372.24

提供人员技术支持

关联方	2021年	2020年
长安福特汽车有限公司	33,193,267.38	32,917,981.18
长安马自达汽车有限公司	22,076,355.37	23,664,359.18
重庆长安新能源汽车科技有限公司	17,151,364.69	23,565,604.40
长安马自达发动机有限公司	14,413,961.51	12,367,325.14
江铃控股有限公司	3,663,424.01	-
重庆长安跨越车辆有限公司	3,113,694.01	3,384,053.69
重庆长安民生物流股份有限公司	654,146.65	-
重庆上方汽车配件有限责任公司	53,900.00	-
重庆青山工业有限责任公司	-	2,202,660.23
海南省安心行信息科技有限公司	-	602,542.27
	94,320,113.62	98,704,526.09

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 其他主要关联交易(续)

资金延期付款利息收入

关联方	2021年	2020年
云南万友汽车销售服务有限公司	228,308.44	223,230.97
成都万友汽贸服务有限公司	127,015.84	237,946.02
贵州万友汽车销售服务有限公司	75,045.17	897,380.12
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	50,616.82	1,603,276.97
万友汽车投资有限公司	46,188.50	90,990.28
重庆万友经济发展有限责任公司	43,143.18	220,335.39
云南翔宇汽车销售服务有限公司	28,390.27	2,322.12
江苏万友汽车销售服务有限公司	8,148.67	-
中国长安汽车集团天津销售有限公司	5,878.76	-
安徽万友汽车销售服务有限公司	2,723.01	-
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	-	21,053.98
	<u>615,458.66</u>	<u>3,296,535.85</u>

(3) 关联方租赁

作为出租人

关联方	租赁资产种类	2021年	2020年
南京领行科技股份有限公司	车辆	125,060,344.01	301,115.04
上海嘉行汽车服务有限公司	车辆	70,778,756.80	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	房屋及设备	20,690,813.54	4,197,176.80
重庆长安工业(集团)有限责任公司	房屋	6,650,384.59	6,566,747.42
重庆长安民生物流股份有限公司	房屋	675,912.67	2,032,149.73
重庆万友经济发展有限责任公司	房屋	645,346.00	333,333.34
南京长安民生住久物流有限公司	车辆	172,460.17	-
中汽创智科技有限公司	车辆	116,037.74	-
南方英特空调有限公司	车辆	67,752.21	-
重庆大江杰信锻造有限公司	车辆	38,123.89	-
雅安长安保障房建设有限公司	车辆	36,106.19	-
杭州车厘子智能科技有限公司	车辆	-	1,045,398.23
		<u>224,932,037.81</u>	<u>14,475,920.56</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(3) 关联方租赁(续)

作为承租人

关联方	租赁资产种类	2021年	2020年
重庆长安民生物流股份有限公司	库房	15,940,585.06	14,087,019.20

(4) 关联方存款及借款利息

利息收入

关联方	交易类型	2021年	2020年
长安汽车金融有限公司	存款利息收入	249,750,000.00	45,267,500.00
兵器装备集团财务有限责任公司	存款利息收入	192,425,074.21	89,163,517.54
江铃控股有限公司	委托贷款利息收入	6,959,316.00	13,768,160.42
		449,134,390.21	148,199,177.96

利息支出

关联方	交易类型	2021年	2020年
兵器装备集团财务有限责任公司	借款利息支出	10,158,888.89	13,734,247.21

(5) 其他关联方交易

关联方	2021年	2020年
关键管理人员薪酬	30,376,486.00	27,805,802.00
关键管理人员股权激励	10,771,483.50	-
	41,147,969.50	27,805,802.00

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额

(1) 应收票据

关联方	2021年	2020年
万友汽车投资有限公司	2,175,240,000.00	1,504,200,000.00
重庆长安新能源汽车科技有限公司	1,707,657,373.40	-
云南万友汽车销售服务有限公司	47,000,000.00	-
重庆万友经济发展有限责任公司	25,500,000.00	-
成都万友汽贸服务有限公司	24,800,000.00	-
重庆长安跨越车辆有限公司	13,841,516.24	-
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	9,132,765.60	13,328,173.30
重庆青山工业有限责任公司	7,995,373.20	734,400.00
贵州万友汽车销售服务有限公司	5,500,000.00	-
重庆长安民生物流股份有限公司	1,895,178.03	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	1,450,000.00	-
	<u>4,020,012,206.47</u>	<u>1,518,262,573.30</u>

(2) 应收账款

关联方	2021年	2020年
重庆长安新能源汽车科技有限公司	664,390,126.60	1,228,074,856.50
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	70,424,616.57	82,290,540.22
江铃控股有限公司	43,263,418.79	39,964,487.77
北京房安新月出租汽车有限责任公司	38,600,000.00	-
重庆长安民生物流股份有限公司	32,259,206.05	31,376,144.03
重庆长安跨越车辆有限公司	31,600,512.92	7,978,148.98
长安福特汽车有限公司	27,571,894.33	9,727,086.90
长安汽车金融有限公司	27,000,000.00	54,885,984.97
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	21,179,345.59	845,087.33
南京领行科技股份有限公司	16,622,454.93	340,260.00
重庆青山工业有限责任公司	15,547,355.69	8,611,202.87
长安马自达汽车有限公司	10,443,141.10	5,435,063.14
重庆长安工业(集团)有限责任公司	192,632.17	701,659.69
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	128,646.00	-
中国兵器装备集团商业保理有限公司	1,841.34	-
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	0.03	-
本页小计	<u>999,225,192.11</u>	<u>1,470,230,522.40</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(2) 应收账款(续)

关联方	2021年	2020年
云南万友汽车销售服务有限公司	-	1,707,391.53
海南省安心行信息科技有限公司	-	602,542.27
长安马自达发动机有限公司	-	156,000.00
广西万友汽车销售服务有限公司	-	997.60
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	-	180.00
本页小计	-	2,467,111.40
合计	999,225,192.11	1,472,697,633.80

(3) 预付款项

关联方	2021年	2020年
重庆青山工业有限责任公司	180,000,000.00	-
重庆耐世特转向系统有限公司	50,000,000.00	-
北京梧桐车联科技有限责任公司	21,982,556.75	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	5,660,917.50	24,243,930.61
	257,643,474.25	24,243,930.61

(4) 其他应收款

关联方	2021年	2020年
重庆长信智汽私募股权投资基金合伙	26,670,000.00	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	25,935,000.00	-
哈飞汽车股份有限公司	1,500,000.00	1,500,000.00
重庆长安工业(集团)有限责任公司	1,157,446.69	1,157,446.69
南京领行科技股份有限公司	1,027,352.32	-
重庆长安民生物流股份有限公司	596,131.62	53.44
长安福特汽车有限公司	-	124,312,677.99
	56,885,930.63	126,970,178.12

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(5) 其他流动资产

关联方	2021年	2020年
江铃控股有限公司	-	300,000,000.00

(6) 应付票据

关联方	2021年	2020年
重庆青山工业有限责任公司	997,630,000.00	916,880,000.00
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	449,050,000.00	352,810,000.00
重庆耐世特转向系统有限公司	345,500,000.00	312,130,000.00
重庆长安民生物流股份有限公司	293,970,489.20	324,235,180.29
重庆大江亚普汽车部件有限公司	172,180,000.00	114,770,000.00
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	144,790,000.00	544,530,000.00
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	115,860,000.00	31,870,000.00
重庆长安新能源汽车科技有限公司	100,200,000.00	123,346,500.00
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	83,160,000.00	56,980,000.00
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	76,420,000.00	23,860,000.00
南方英特空调有限公司	76,300,000.00	94,190,000.00
重庆大江东阳塑料制品有限公司	72,710,000.00	-
四川宁江山川机械有限责任公司	71,204,039.75	42,045,906.61
重庆建设车用空调器有限责任公司	57,320,000.00	53,170,000.00
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	50,210,000.00	-
湖南天雁机械股份有限公司	45,800,000.00	51,370,000.00
重庆上方汽车配件有限责任公司	40,747,850.00	18,890,000.00
成都万友滤机有限公司	34,230,000.00	28,600,000.00
南方天合底盘系统有限公司	33,896,189.65	1,499,287.93
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	29,530,000.00	28,230,000.00
南方佛吉亚汽车部件有限公司	27,690,000.00	30,780,000.00
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	16,298,837.60	3,786,991.22
湖北孝感华中车灯有限公司	15,230,000.00	26,147,000.00
重庆建设全达实业有限公司	12,789,350.84	10,900,000.00
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	9,110,000.00	11,930,000.00
重庆益弘工程塑料制品有限公司	7,990,000.00	1,680,000.00
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	4,420,000.00	5,000,000.00
重庆长安建设工程有限公司	2,417,746.00	38,994,143.00
本页小计	3,386,654,503.04	3,248,625,009.05

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(6) 应付票据(续)

关联方	2021年	2020年
重庆大江杰信锻造有限公司	2,230,000.00	1,600,000.00
隆昌山川机械有限责任公司	700,000.00	-
重庆大江渝强塑料制品有限公司	-	65,391,200.00
中国兵器装备集团商业保理有限公司	-	27,249,816.78
四川建安工业有限责任公司	-	12,140,000.00
重庆大江国立精密机械制造有限公司	-	8,353,982.41
成都华川电装有限责任公司	-	1,640,000.00
重庆长安工业(集团)有限责任公司	-	300,927.73
成都陵川车用油箱有限公司	-	300,000.00
本页小计	2,930,000.00	116,975,926.92
合计	3,389,584,503.04	3,365,600,935.97

(7) 应付账款

关联方	2021年	2020年
重庆耐世特转向系统有限公司	303,819,542.94	364,038,471.33
重庆青山工业有限责任公司	289,136,235.05	368,373,870.72
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	276,099,169.78	271,361,040.92
南方天合底盘系统有限公司	218,042,109.95	202,699,198.08
南方英特空调有限公司	156,165,656.54	114,805,252.76
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	155,019,007.24	234,873,913.36
重庆大江亚普汽车部件有限公司	130,308,165.60	136,564,042.17
重庆大江东阳塑料制品有限公司	122,247,111.17	3,947,873.64
四川建安工业有限责任公司	114,453,923.31	50,389,382.79
南方佛吉亚汽车部件有限公司	111,176,628.27	152,146,995.28
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	79,164,395.58	191,107,786.37
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	67,131,433.77	53,653,386.24
李尔长安(重庆)汽车系统有限责任公司	59,478,481.96	21,514,578.32
重庆建设传动科技有限公司	48,459,589.80	48,567,677.78
重庆长安新能源汽车科技有限公司	45,785,722.56	987,249,301.69
联合汽车电子(重庆)有限公司	43,729,758.05	1,505,015.86
成都华川电装有限责任公司	42,505,846.09	8,868,392.58
江铃控股有限公司	37,578,608.85	37,532,873.73
本页小计	2,300,301,386.51	3,249,199,053.62

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(7) 应付账款(续)

关联方	2021年	2020年
重庆长安民生物流股份有限公司	26,921,418.99	7,310,129.55
重庆上方汽车配件有限责任公司	26,347,971.01	17,656,884.93
四川宁江山川机械有限责任公司	24,528,900.28	13,521,751.49
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	23,129,987.81	16,059,572.01
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	22,651,086.10	53,945,823.59
重庆建设车用空调器有限责任公司	22,265,092.41	43,541,607.75
湖北孝感华中车灯有限公司	22,108,475.58	23,952,436.29
成都陵川车用油箱有限公司	16,297,923.33	7,442,927.94
重庆建设全达实业有限公司	16,219,154.70	18,670,315.51
重庆大江国立精密机械制造有限公司	14,889,297.76	10,018,647.24
成都万友滤机有限公司	14,085,492.47	30,381,478.06
重庆市青山变速器销售有限责任公司	10,260,951.97	6,290,936.01
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	8,406,255.55	29,379,141.06
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	8,304,368.73	4,232,993.94
北京梧桐车联科技有限责任公司	5,798,358.99	47,721,286.97
重庆长安跨越车辆有限公司	5,271,250.56	5,293,918.44
重庆大江渝强塑料制品有限公司	4,627,147.80	51,429,508.22
重庆万友经济发展有限责任公司	3,256,626.28	127,374,868.86
隆昌山川机械有限责任公司	2,359,553.08	-
湖南天雁机械股份有限公司	2,083,314.54	50,453,258.24
长安福特汽车有限公司	1,943,909.28	4,032,752.22
重庆长风基铨机械有限公司	1,850,577.35	34,113.46
云南西仪工业股份有限公司	1,815,316.79	1,423,406.29
重庆益弘工程塑料制品有限公司	1,278,419.64	1,864,973.67
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	1,137,544.54	1,891,153.38
哈飞汽车股份有限公司	949,114.25	949,114.25
重庆建设工业(集团)有限责任公司	857,195.55	671,241.27
重庆长安工业(集团)有限责任公司	601,702.05	1,014,734.86
成都陵川特种工业有限责任公司	325,142.83	620,006.72
重庆汽车空调器有限责任公司	205,041.51	205,041.51
本页小计	290,776,591.73	577,384,023.73

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(7) 应付账款(续)

关联方	2021年	2020年
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	129,036.87	-
重庆嘉陵益民特种装备有限公司	104,496.50	104,496.50
重庆大江杰信锻造有限公司	103,404.61	1,313,966.45
成都光明田中环保技术有限公司	83,175.03	83,175.03
重庆平山泰凯化油器有限公司	70,083.18	-
重庆大江信达车辆股份有限公司	56,251.08	56,251.08
重庆建设机电有限责任公司	47,265.91	-
重庆西仪汽车连杆有限公司	38,422.14	38,422.14
北京北机机电工业有限责任公司	29,268.25	-
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	20,842.80	37,211.40
中国长安汽车集团有限公司	14,756.94	-
杭州车厘子智能科技有限公司	12,350.00	655,287.41
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	1,544.70	-
本页小计	710,898.01	2,288,810.01
合计	2,591,788,876.25	3,828,871,887.36

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(8) 合同负债

关联方	2021年	2020年
重庆万友经济发展有限责任公司	269,281,235.61	136,922,319.01
贵州万友汽车销售服务有限公司	133,567,022.54	58,030,319.57
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	118,480,778.11	72,155,192.54
云南万友汽车销售服务有限公司	101,043,742.82	4,100,481.79
万友汽车投资有限公司	68,334,467.34	31,469,102.13
成都万友汽贸服务有限公司	51,006,262.19	35,971,849.65
江苏万友汽车销售服务有限公司	41,137,071.23	-
中国长安汽车集团天津销售有限公司	37,209,408.83	27,823,192.54
安徽万友汽车销售服务有限公司	36,775,197.75	-
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	22,362,432.39	8,387,067.42
云南翔宇汽车销售服务有限公司	15,033,974.67	1,402,879.67
江铃控股有限公司	6,854,200.00	6,854,200.00
长安马自达发动机有限公司	3,060,368.00	3,232,425.34
重庆长安民生博宇运输有限公司	2,646,426.62	-
哈飞汽车股份有限公司	670,500.00	670,500.00
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	147,080.20	15,752.76
重庆安福汽车营销有限公司	73,268.00	492,268.00
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	68,346.03	48,381.98
泸州万友汽车服务有限公司	50,528.84	2.67
巴中万友汽车销售服务有限公司	50,426.48	50,426.48
成都万友汽车销售服务有限公司	30,005.78	-
雅安万友汽车销售服务有限公司	23,611.57	-
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	21,566.76	13,806.65
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	17,855.01	14,218.43
重庆上方汽车配件有限责任公司	12,979.98	3,980.00
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	10,273.00	26,160,180.06
雅安长安保障房建设有限公司	10,000.00	-
广西万友汽车销售服务有限公司	302.40	-
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	-	6,141,961.92
海南省安心行信息科技有限公司	-	40,775.60
中国兵器装备集团商业保理有限公司	-	3,639.52
重庆青山工业有限责任公司	-	1.57
合计	907,979,332.15	420,004,925.30

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(9) 其他应付款

关联方	2021年	2020年
南方工业资产管理有限责任公司	253,750,000.00	-
重庆长安跨越车辆有限公司	163,007,855.00	160,487,855.00
重庆长安民生物流股份有限公司	123,243,509.52	121,088,638.71
重庆长安新能源汽车科技有限公司	28,204,667.10	36,316,848.55
重庆长安建设工程有限公司	26,391,448.08	6,988,672.23
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	18,027,403.31	12,128,160.74
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	5,204,000.00	-
云南万友汽车销售服务有限公司	3,756,167.26	56,370.87
重庆长安工业(集团)有限责任公司	2,010,787.85	1,812,834.47
重庆市长安物业管理有限公司	1,587,169.00	1,466,516.00
重庆长安智能工业技术服务有限公司	1,507,567.09	-
上海嘉行汽车服务有限公司	1,500,000.00	-
成都万友汽贸服务有限公司	1,296,988.78	208,688.90
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	1,258,466.14	381,252.08
江铃控股有限公司	1,182,839.61	-
重庆大江东阳塑料制品有限公司	1,067,850.00	-
湖南天雁机械股份有限公司	951,324.40	-
贵州万友汽车销售服务有限公司	828,912.03	9,011.83
雅安万友汽车销售服务有限公司	733,079.80	4,927.58
四川建安工业有限责任公司	709,839.37	49,913.90
南方天合底盘系统有限公司	606,242.21	206,361.95
重庆青山工业有限责任公司	565,792.16	8,634,212.55
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	530,196.00	-
江苏万友汽车销售服务有限公司	504,400.00	-
南方英特空调有限公司	425,490.20	192,165.58
成都华川电装有限责任公司	356,673.20	253,402.50
成都万友汽车销售服务有限公司	350,000.00	-
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	332,961.91	-
联合汽车电子(重庆)有限公司	263,423.01	1,870,640.08
重庆万友经济发展有限责任公司	245,798.56	269,950.17
重庆安福汽车营销有限公司	200,000.00	100,000.00
本页小计	640,600,851.59	352,526,423.69

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(9) 其他应付款(续)

关联方	2021年	2020年
成都万友滤机有限公司	143,553.10	452,863.89
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	89,857.60	468,761.43
重庆大江信达车辆股份有限公司	50,000.00	50,000.00
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	42,215.90	2,539.14
云南西仪工业股份有限公司	25,130.48	5,306.34
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	24,646.80	20,360.82
重庆建设全达实业有限公司	21,164.90	-
成都万友贸易有限公司	12,333.20	46.00
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	4,839.23	-
泸州万友汽车服务有限公司	4,401.62	4,050.22
重庆上方汽车配件有限责任公司	3,390.00	109,671.82
湖北孝感华中车灯有限公司	1,349.36	13,560.00
中国长安汽车集团有限公司	1,000.00	90,000.00
长安福特汽车有限公司	-	5,303,266.52
成都陵川特种工业有限责任公司	-	791,056.30
重庆大江国立精密机械制造有限公司	-	624,370.54
南方佛吉亚汽车部件有限公司	-	260,755.41
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	-	150,000.00
重庆建设传动科技有限公司	-	84,901.15
重庆耐世特转向系统有限公司	-	79,552.00
四川宁江山川机械有限责任公司	-	40,594.89
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	-	27,387.18
重庆建设车用空调器有限责任公司	-	10,975.69
重庆大江亚普汽车部件有限公司	-	8,588.36
成都陵川车用油箱有限公司	-	4,079.47
中国长安汽车集团天津销售有限公司	-	1,178.52
本页小计	423,882.19	8,603,865.69
合计	641,024,733.78	361,130,289.38

(10) 一年内到期的非流动负债

关联方	2021年	2020年
重庆长安新能源汽车科技有限公司	154,593,759.05	-

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

(11) 长期应付款

关联方	2021年	2020年
重庆长安新能源汽车科技有限公司	642,513,537.69	-

7. 存放关联方的货币资金

关联方	2021年	2020年
兵器装备集团财务有限责任公司	19,652,980,551.77	10,772,951,856.71
长安汽车金融有限公司	12,000,000,000.00	7,500,000,000.00
	31,652,980,551.77	18,272,951,856.71

2021年,存放关联方的存款年利率为0.35%-3.5%,期限为0-12个月(2020年:存款年利率为0.35%-3.915%,期限为0-12个月)

8. 贷款事项

短期借款

2021年

关联方	借款种类	年初余额	新增	偿还	年末余额
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	530,000,000.00	-	530,000,000.00	-
兵器装备集团财务有限责任公司	抵押借款	48,000,000.00	48,000,000.00	77,000,000.00	19,000,000.00
		578,000,000.00	48,000,000.00	607,000,000.00	19,000,000.00

2020年

关联方	借款种类	年初余额	新增	偿还	年末余额
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	150,000,000.00	640,000,000.00	260,000,000.00	530,000,000.00
兵器装备集团财务有限责任公司	抵押借款	50,000,000.00	48,000,000.00	50,000,000.00	48,000,000.00
中国兵器装备集团有限公司	委托借款	29,580,000.00	29,580,000.00	59,160,000.00	-
		229,580,000.00	717,580,000.00	369,160,000.00	578,000,000.00

短期借款利率详见附注五、21。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

九. 关联方关系及其交易(续)

8. 贷款事项(续)

长期借款及一年内到期的非流动负债

2021年

关联方	借款种类	年初余额	新增	偿还	年末余额
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	55,300,000.00	-	1,000,000.00	54,300,000.00

2020年

关联方	借款种类	年初余额	新增	偿还	年末余额
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	55,300,000.00	-	-	55,300,000.00

长期借款利率详见附注五、31。

十. 股份支付

2021年

授予的各项权益工具总额	92,920,600.00
以股份支付换取的职工服务总额	268,539,867.92

其中，以权益结算的股份支付如下：

2021年

以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	268,539,867.92
以权益结算的股份支付确认的费用总额	268,539,867.92

经本公司董事会和股东大会审议批准，本公司于 2021 年度实施的股权激励计划如下：1) 于 2021 年 2 月向本公司董事、高级管理人员、中层管理人员及核心技术(业务)骨干人员共计 1,247 人授予限制性 A 股普通股共计 76,195,400 股，每股授予价格为人民币 6.66 元；2) 于 2021 年 9 月以人民币 4.54 元/股的价格回购注销合计 11 位激励对象已获授但尚未解除限售的 A 股股票 1,036,000 股；3) 于 2021 年 11 月向本公司特定高级管理人员、中层管理人员及核心技术(业务)骨干人员共计 356 人授予预留限制性 A 股股票 17,761,200 股，每股授予价格为人民币 9.93 元。权益工具于授予日的公允价值基于授予日本公司流通股收盘价确定。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

十. 股份支付(续)

上述限制性股票的解除限售安排如下:

解除限售安排	解除限售时间	解除限售比例
第一个解除限售期	自相应部分限制性股票登记完成之日起 24 个月后的首个交易日起至相应部分限制性股票登记完成之日起 36 个月内的最后一个交易日当日止	33%
第二个解除限售期	自相应部分限制性股票登记完成之日起 36 个月后的首个交易日起至相应部分限制性股票登记完成之日起 48 个月内的最后一个交易日当日止	33%
第三个解除限售期	自相应部分限制性股票登记完成之日起 48 个月后的首个交易日起至相应部分限制性股票登记完成之日起 60 个月内的最后一个交易日当日止	34%

上述限制性股票的解除限售条件如下:

解除限售期	业绩考核条件
第一个解除限售期	以 2019 年业绩为基数, 2021 年净利润年复合增长率 $\geq 50\%$, 且不得低于同行业平均水平或对标企业 75 分位值, 2021 年 Δ EVA 为正; 2021 年净资产收益率 $\geq 1.7\%$, 且不得低于同行业平均水平或对标企业 75 分位值。
第二个解除限售期	以 2019 年业绩为基数, 2022 年净利润年复合增长率 $\geq 42\%$, 且不得低于同行业平均水平或对标企业 75 分位值, 2022 年 Δ EVA 为正; 2022 年净资产收益率 $\geq 4.8\%$, 且不得低于同行业平均水平或对标企业 75 分位值。
第三个解除限售期	以 2019 年业绩为基数, 2023 年净利润年复合增长率 $\geq 32\%$, 且不得低于同行业平均水平或对标企业 75 分位值, 2023 年 Δ EVA 为正; 2023 年净资产收益率 $\geq 5.5\%$, 且不得低于同行业平均水平或对标企业 75 分位值。

十一. 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

已签约但未拨备

	2021年	2020年
资本承诺	9,188,776,086.05	6,528,056,670.16
投资承诺	1,509,000,000.00	649,060,000.00
	<u>10,697,776,086.05</u>	<u>7,177,116,670.16</u>

2. 或有事项

于资产负债表日, 本集团并无需要披露的重大或有事项。

十二. 资产负债表日后事项

1. 资产负债表日后利润分配情况说明

2021年度的利润分配方案详见附注五、43。

2. 其他重大资产负债表日后事项

于2022年3月, 本公司的子公司阿维塔科技(重庆)有限公司(以下简称“阿维塔科技”)完成增资扩股及引入新投资者。本次增资完成后, 阿维塔科技的注册资本变更为人民币1,172,242,578.00元, 本公司对阿维塔科技股权比例由95.38%减少至39.02%, 本公司丧失对阿维塔科技的控制, 自增资完成日不再将阿维塔科技纳入合并范围。

于2022年3月, 本公司的联营公司重庆长安新能源汽车科技有限公司(以下简称“新能源科技”)完成增资扩股及引入新投资者。本次增资完成后, 新能源科技的注册资本变更为人民币328,108,278.00元, 本公司对新能源科技的持股比例由48.95%减少至40.66%。

于2022年1月, 本公司董事会审议通过了关于参股设立重庆常安创业私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)(暂定名)的议案, 该基金计划从事汽车新兴领域项目投资。本公司拟作为有限合伙人出资人民币3亿元, 占比46.08%。截至本报告日, 本公司尚未实际出资。

于2022年1月21日至3月15日期间, 南方资产合计减持本公司A股普通股67,650,000股, 减持比例为0.89%。减持完成后, 中国长安和兵器装备集团合计持有本公司股份3,105,739,864股, 持股比例由41.59%下降至40.70%, 本公司的控股股东和最终控制公司仍然为中国长安和兵器装备集团。

十三. 其他重要事项

1. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部, 以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分:

- (1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用;
- (2) 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果, 以决定向其配置资源、评价其业绩;
- (3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部具有相似的经济特征, 并且满足一定条件的, 则可合并为一个经营分部。本集团的收入及利润主要由国内制造和销售汽车产生, 本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此, 本年度未编制分部报告。

十三. 其他重要事项(续)

2. 租赁

(1) 作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物、机器设备及运输工具用于出租，租赁期为1-15年，形成经营租赁。投资性房地产及经营租出固定资产，参见附注五、12和13。与经营租赁有关的损益列示如下：

	2021年
租赁收入	269,945,865.23

根据与承租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁收款额如下：

	2021年
1年以内(含1年)	431,996,621.28
1年至2年(含2年)	367,687,620.42
2年至3年(含3年)	327,218,497.55
3年至4年(含4年)	240,066,615.96
4年至5年(含5年)	95,177,907.96
5年以上	29,888,877.61
	1,492,036,140.78

(2) 作为承租人

	2021年
租赁负债利息费用	3,238,026.58
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	78,921,021.42
计入当期损益的采用简化处理的低价值资产租赁费用	2,566,698.86
与租赁相关的总现金流出	119,748,677.95

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物和其他设备，房屋及建筑物的租赁期通常为1-5年，其他设备的租赁期通常为2-5年。

3. 比较数据

如附注三、34所述，由于本集团的政府补助会计政策进行变更，由总额法改为净额法，财务报表中若干项目的会计处理和列报以及财务报表中的金额已经过修改，以符合新的要求。相应地，若干以前年度数据已经调整，若干比较数据已经过重分类并重述，以符合本年度的列报和会计处理要求。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

十四. 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

(1) 应收账款按账龄分析如下:

	2021年	2020年
1年以内	6,741,369,355.22	3,773,918,017.07
1年至2年	353,774,325.51	554,825,636.86
2年至3年	227,529,170.91	532,765,988.27
3年以上	711,074,867.37	696,515,785.09
	<u>8,033,747,719.01</u>	<u>5,558,025,427.29</u>
减: 应收账款坏账准备	<u>(102,237,112.42)</u>	<u>(93,484,241.66)</u>
	<u>7,931,510,606.59</u>	<u>5,464,541,185.63</u>

(2) 应收账款坏账准备的变动如下:

	年初余额	本年增加	本年核销	年末余额
2021年	93,484,241.66	8,752,870.76	-	102,237,112.42
2020年	<u>22,709,502.59</u>	<u>70,774,739.07</u>	<u>-</u>	<u>93,484,241.66</u>

(3) 应收账款按种类说明:

	2021年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	7,844,348,937.41	97.64	77,639,076.15	0.99
按信用风险特征组合计提坏账准备	<u>189,398,781.60</u>	<u>2.36</u>	<u>24,598,036.27</u>	<u>12.99</u>
	<u>8,033,747,719.01</u>	<u>100.00</u>	<u>102,237,112.42</u>	<u>1.27</u>

	2020年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	5,428,359,709.78	97.67	77,639,076.15	1.43
按信用风险特征组合计提坏账准备	<u>129,665,717.51</u>	<u>2.33</u>	<u>15,845,165.51</u>	<u>12.22</u>
	<u>5,558,025,427.29</u>	<u>100.00</u>	<u>93,484,241.66</u>	<u>1.68</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(4) 本公司按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款:

	2021年			2020年		
	估计发生违约的 账面余额	预期信用损 失率(%)	整个存续期预期 信用损失	估计发生违约的 账面余额	预期信用损 失率(%)	整个存续期预期 信用损失
1年以内	153,480,402.70	0.42	642,592.90	90,538,481.62	0.40	361,940.43
1至2年	-	-	-	3,695,660.30	4.14	152,979.49
2至3年	655,000.31	10.84	71,031.12	26.00	7.15	1.86
3年以上	35,263,378.59	67.73	23,884,412.25	35,431,549.59	43.27	15,330,243.73
	<u>189,398,781.60</u>	<u>12.99</u>	<u>24,598,036.27</u>	<u>129,665,717.51</u>	<u>12.22</u>	<u>15,845,165.51</u>

(5) 于2021年12月31日, 应收账款前五名共计人民币4,129,668,343.88元, 占应收账款总额的51.40%(2020年: 人民币4,296,350,189.29元, 占应收账款总额的77.30%)。

(6) 于2021年12月31日, 本集团无作为金融资产转移终止确认的应收账款(2020年12月31日: 无)。

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按账龄分析如下:

	2021年	2020年
1年以内	1,745,128,693.03	1,853,275,788.49
1年至2年	1,413,046.51	4,330,562.67
2年至3年	497,065.04	125,479,863.46
3年以上	16,804,017.31	14,684,849.00
	<u>1,763,842,821.89</u>	<u>1,997,771,063.62</u>
减: 其他应收款坏账准备	<u>(7,219,239.96)</u>	<u>(7,154,284.79)</u>
	<u>1,756,623,581.93</u>	<u>1,990,616,778.83</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(2) 其他应收款按性质分类如下:

	2021年	2020年
内部往来	791,370,940.07	1,200,000,000.00
预付股权投资款	526,670,000.00	95,380,000.00
新能源补贴	358,470,077.96	404,133,442.00
备用金	21,998,665.75	15,906,758.91
资产处置款项	3,984,842.15	3,984,842.15
其他	54,129,056.00	271,211,735.77
	<u>1,756,623,581.93</u>	<u>1,990,616,778.83</u>

(3) 其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

	年初余额	本年计提	本年转回	本年核销	年末余额
2021年	7,154,284.79	64,955.17	-	-	7,219,239.96
2020年	<u>3,718,197.34</u>	<u>3,458,000.00</u>	<u>(21,912.55)</u>	<u>-</u>	<u>7,154,284.79</u>

(4) 于2021年12月31日, 其他应收款金额前五名如下:

单位名称	金额	账龄	占其他应收款总额的比例(%)	坏账准备年末余额
第一名	753,984,842.15	1年内	42.75	-
第二名	500,000,000.00	1年内	28.35	-
第三名	358,470,077.96	1年内	20.32	-
第四名	45,596,049.17	1年内	2.59	-
第五名	<u>26,670,000.00</u>	1年内	<u>1.51</u>	<u>-</u>
	<u>1,684,720,969.28</u>		<u>95.52</u>	<u>-</u>

(5) 于2021年12月31日, 本集团无作为金融资产转移终止确认的其他应收款(2020年12月31日: 无)。

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资

2021年

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利	年末余额	年末减值准备
一、合营企业								
长安福特汽车有限公司	1,791,533,495.17	-	1,143,342,548.82	-	-	-	2,934,876,043.99	-
长安马自达汽车有限公司	1,995,998,622.28	-	417,328,331.92	-	173,259,152.47	(719,500,000.00)	1,867,086,106.67	-
长安马自达发动机有限公司	832,869,256.44	-	41,752,307.94	-	-	(39,500,000.00)	835,121,564.38	-
南昌市江铃投资有限公司	1,545,807,633.84	-	86,068,773.02	(1,279,985.89)	-	-	1,630,596,420.97	-
合营企业小计	6,166,209,007.73	-	1,688,491,961.70	(1,279,985.89)	173,259,152.47	(759,000,000.00)	7,267,680,136.01	-
二、联营企业								
重庆长安跨越车辆有限公司	237,736,134.21	-	8,486,062.65	-	-	(3,430,000.00)	242,792,196.86	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,337,849,374.75	-	247,691,770.61	-	-	(65,191,812.92)	2,520,349,332.44	-
海南省安心行信息科技有限公司	2,316,052.92	-	(2,316,052.92)	-	-	-	-	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,192,605.27	-	(325,716.37)	-	-	-	866,888.90	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,373,809.47	-	47,460.39	-	-	(136,152.91)	25,285,116.95	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	999,636,607.63	741,732,283.00	682,775,058.89	-	-	-	2,424,143,949.52	-
南京领行股权投资管理有限公司	1,262,180.39	-	(129,114.79)	-	-	-	1,133,065.60	-
江铃控股有限公司	201,736,644.25	-	(131,243,854.17)	-	-	-	70,492,790.08	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	1,042,156,607.05	-	(1,042,156,607.05)	-	-	-	-	-
中汽创智科技有限公司	100,000,000.00	100,000,000.00	(9,465,002.85)	-	-	-	190,534,997.15	-
重庆长信智汽私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	-	25,500,000.00	(492,412.38)	-	-	-	25,007,587.62	-
联营企业小计	4,949,260,015.94	867,232,283.00	(247,128,407.99)	-	-	(68,757,965.83)	5,500,605,925.12	-

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

2021年(续)

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利	年末余额	年末减值准备
三、子公司								
南京长安汽车有限公司	422,533,259.00	-	-	-	-	-	422,533,259.00	-
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	13,068,581.00	-	-	-	-	-	13,068,581.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	29,700,000.00	-	-	-	-	-	29,700,000.00	-
重庆长安车联科技有限公司	88,500,000.00	-	-	-	-	-	88,500,000.00	-
重庆长安专用汽车有限公司	2,500,000.00	-	-	-	-	-	2,500,000.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	155,469,913.50	-	-	-	-	-	155,469,913.50	-
重庆长安新能源汽车有限公司	-	-	-	-	-	-	-	(49,194,195.00)
长安汽车英国研发中心有限责任公司	250,093,850.95	-	-	-	-	-	250,093,850.95	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	1,000,000.00	-	-	-	-	-	1,000,000.00	-
长安日本设计中心株式会社	1,396,370.15	-	-	-	-	-	1,396,370.15	-
长安美国研发中心股份有限公司	10,243,460.00	-	-	-	-	-	10,243,460.00	-
合肥长安汽车有限公司	1,535,367,765.23	-	-	-	-	-	1,535,367,765.23	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	251,242,589.15	-	-	-	-	-	251,242,589.15	-
长安巴西控股有限公司	2,584,556.97	-	-	-	-	-	2,584,556.97	-
长安汽车投资(深圳)有限公司	235,248,871.00	-	-	-	-	-	235,248,871.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	50,000,000.00	-	-	-	-	-	50,000,000.00	-
重庆安驿汽车技术服务有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	4,000,000.00	-	-	-	-	-	4,000,000.00	-
重庆铃耀汽车有限公司	594,949,059.30	-	-	-	-	-	594,949,059.30	-
重庆车和美科技有限公司	10,000,000.00	-	-	-	-	-	10,000,000.00	-
重庆长安凯程汽车科技有限公司	976,475,558.18	1,318,413.37	-	-	-	-	977,793,971.55	-
重庆长安汽车软件科技有限公司	99,000,000.00	-	-	-	-	-	99,000,000.00	-
阿维塔科技(重庆)有限公司	58,461,669.77	95,380,000.00	-	-	-	-	153,841,669.77	-
子公司小计	4,795,835,504.20	96,698,413.37	-	-	-	-	4,892,533,917.57	(49,194,195.00)
合计	15,911,304,527.87	963,930,696.37	1,441,363,553.71	(1,279,985.89)	173,259,152.47	(827,757,965.83)	17,660,819,978.70	(49,194,195.00)

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

2020年

被投资单位	年初余额	新增投资	其他增加	权益法下投资损益	宣告现金股利	其他减少	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业								
长安福特汽车有限公司	1,782,823,327.91	-	-	8,710,167.26	-	-	1,791,533,495.17	-
长安马自达汽车有限公司	2,177,010,905.02	-	-	723,987,717.26	(905,000,000.00)	-	1,995,998,622.28	-
长安马自达发动机有限公司	830,272,340.69	-	-	39,596,915.75	(37,000,000.00)	-	832,869,256.44	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	346,038,983.87	-	-	(114,234,986.00)	-	(231,803,997.87)	-	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	(12,871,719.42)	-	-	(18,666,611.81)	-	31,538,331.23	-	-
南昌市江铃投资有限公司	2,081,815,165.31	-	-	(536,007,531.47)	-	-	1,545,807,633.84	-
合营企业小计	7,205,089,003.38	-	-	103,385,670.99	(942,000,000.00)	(200,265,666.64)	6,166,209,007.73	-
二、联营企业								
重庆长安跨越车辆有限公司	192,005,274.10	-	-	45,730,860.11	-	-	237,736,134.21	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,195,040,654.44	-	-	207,337,580.14	(64,528,859.83)	-	2,337,849,374.75	-
海南省安心行信息科技有限公司	3,560,384.10	-	-	(1,244,331.18)	-	-	2,316,052.92	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,474,945.09	-	-	(282,339.82)	-	-	1,192,605.27	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,152,447.20	-	-	221,362.27	-	-	25,373,809.47	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	935,218,323.32	-	-	64,418,284.31	-	-	999,636,607.63	-
南京领行股权投资管理有限公司	1,445,415.69	-	-	(183,235.30)	-	-	1,262,180.39	-
江铃控股有限公司	398,992,953.62	-	-	(197,256,309.37)	-	-	201,736,644.25	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	-	1,610,180,234.77	-	(568,023,627.72)	-	-	1,042,156,607.05	-
中汽创智科技有限公司	-	100,000,000.00	-	-	-	-	100,000,000.00	-
联营企业小计	3,752,890,397.56	1,710,180,234.77	-	(449,281,756.56)	(64,528,859.83)	-	4,949,260,015.94	-

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

2020年(续)

被投资单位	年初余额	新增投资	其他增加	权益法下投资损益	宣告现金股利	其他减少	年末账面价值	年末减值准备
三、子公司								
南京长安汽车有限公司	422,533,259.00	-	-	-	-	-	422,533,259.00	-
河北长安汽车有限公司	438,223,236.00	12,249,709.00	-	-	-	(450,472,945.00)	-	-
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	13,068,581.00	-	-	-	-	-	13,068,581.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	29,700,000.00	-	-	-	-	-	29,700,000.00	-
重庆长安车联科技有限公司	88,500,000.00	-	-	-	-	-	88,500,000.00	-
重庆长安专用汽车有限公司	2,500,000.00	-	-	-	-	-	2,500,000.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	155,469,913.50	-	-	-	-	-	155,469,913.50	-
重庆长安新能源汽车有限公司	-	-	-	-	-	-	-	(49,194,195.00)
长安汽车英国研发中心有限责任公司	250,093,850.95	-	-	-	-	-	250,093,850.95	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	1,000,000.00	-	-	-	-	-	1,000,000.00	-
长安日本设计中心株式会社	1,396,370.15	-	-	-	-	-	1,396,370.15	-
长安美国研发中心股份有限公司	10,243,460.00	-	-	-	-	-	10,243,460.00	-
保定长安客车制造有限公司	176,002,613.18	-	-	-	-	(176,002,613.18)	-	-
合肥长安汽车有限公司	35,367,765.23	1,500,000,000.00	-	-	-	-	1,535,367,765.23	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	251,242,589.15	-	-	-	-	-	251,242,589.15	-
长安巴西控股有限公司	2,584,556.97	-	-	-	-	-	2,584,556.97	-
长安汽车投资(深圳)有限公司	184,800,000.00	50,448,871.00	-	-	-	-	235,248,871.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	50,000,000.00	-	-	-	-	-	50,000,000.00	-
福州市福清长安新能源汽车销售有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	4,000,000.00	-	-	-	-	-	4,000,000.00	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	1,238,742,571.54	-	-	-	-	(1,238,742,571.54)	-	-
重庆铃耀汽车有限公司	594,949,059.30	-	-	-	-	-	594,949,059.30	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	1,129,922,044.91	-	-	-	-	(1,129,922,044.91)	-	-
重庆车和美科技有限公司	10,000,000.00	-	-	-	-	-	10,000,000.00	-
重庆长安凯程汽车科技有限公司	-	976,475,558.18	-	-	-	-	976,475,558.18	-
重庆长安汽车软件科技有限公司	-	99,000,000.00	-	-	-	-	99,000,000.00	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	-	-	58,461,669.77	-	-	-	58,461,669.77	-
子公司小计	5,094,339,870.88	2,638,174,138.18	58,461,669.77	-	-	(2,995,140,174.63)	4,795,835,504.20	(49,194,195.00)
合计	16,052,319,271.82	4,348,354,372.95	58,461,669.77	(345,896,085.57)	(1,006,528,859.83)	(3,195,405,841.27)	15,911,304,527.87	(49,194,195.00)

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本

	2021年		2020年	
	收入	成本	收入	成本 (经重述)
主营业务收入	90,985,611,205.39	80,344,375,608.83	75,931,849,406.50	68,230,242,034.33
其他业务收入	<u>7,317,328,166.58</u>	<u>3,794,210,191.83</u>	<u>5,625,836,595.68</u>	<u>2,992,826,292.25</u>
	<u>98,302,939,371.97</u>	<u>84,138,585,800.66</u>	<u>81,557,686,002.18</u>	<u>71,223,068,326.58</u>

营业收入列示如下:

	2021年	2020年
销售商品	93,345,887,353.11	77,923,167,435.22
提供服务及其他	<u>4,957,052,018.86</u>	<u>3,634,518,566.96</u>
	<u>98,302,939,371.97</u>	<u>81,557,686,002.18</u>

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下:

	2021年	2020年
收入确认时间		
在某一时点确认收入	97,549,755,107.36	81,012,587,344.24
在某一时段内确认收入	<u>753,184,264.61</u>	<u>545,098,657.94</u>
	<u>98,302,939,371.97</u>	<u>81,557,686,002.18</u>

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本(续)

当年确认的包括在合同负债年初账面价值中的收入如下：

	2021年	2020年
销售商品	3,305,994,526.82	1,870,992,349.08
提供服务及其他	137,381,961.13	125,961,836.94
	<u>3,443,376,487.95</u>	<u>1,996,954,186.02</u>

分摊至年末尚未履行(或部分未履行)履约义务的交易价格总额确认为收入的预计时间如下：

	2021年	2020年
1年以内	8,446,500,016.04	3,443,376,487.95
1年以上	715,087,257.75	442,146,395.38
	<u>9,161,587,273.79</u>	<u>3,885,522,883.33</u>

5. 投资收益

(1) 投资收益明细

	2021年	2020年
成本法核算的长期股权投资收益	-	608,962,802.11
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	1,441,363,553.71	(345,896,085.57)
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	3,363,000.00	2,840,290.34
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	78,499,905.15	25,354,391.86
处置长期股权投资产生的投资收益	-	4,605,700,631.17
丧失控制权后剩余股权按公允价值重新计量的利得	-	726,335,580.33
委托贷款利息收入	8,099,253.11	22,112,500.06
	<u>1,531,325,711.97</u>	<u>5,645,410,110.30</u>

重庆长安汽车股份有限公司
财务报表附注(续)
2021 年度

单位：人民币元

十四. 公司财务报表主要项目注释(续)

5. 投资收益(续)

(2) 按权益法核算的长期股权投资收益

被投资单位	2021年	2020年	本年比上年增减变动的原因
长安福特汽车有限公司	1,143,342,548.82	8,710,167.26	销售收入增加, 利润增加
长安马自达汽车有限公司	417,328,331.92	723,987,717.26	销售毛利下降, 利润下降
长安马自达发动机有限公司	41,752,307.94	39,596,915.75	
南昌市江铃投资有限公司	86,068,773.02	(536,007,531.47)	投资收益增长
江铃控股有限公司	(131,243,854.17)	(197,256,309.37)	
长安标致雪铁龙汽车有限公司	-	(114,234,986.00)	于上年度完成处置
重庆长安跨越车辆有限公司	8,486,062.65	45,730,860.11	
长安汽车金融有限公司	247,691,770.61	207,337,580.14	
阿维塔科技(重庆)有限公司	-	(18,666,611.81)	
海南省安心行信息科技有限公司	(2,316,052.92)	(1,244,331.18)	
南京车来出行科技有限责任公司	(325,716.37)	(282,339.82)	
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	682,775,058.89	64,418,284.31	公允价值溢价增加
南京领行股权投资管理有限公司	(129,114.79)	(183,235.30)	
湖南国芯半导体科技有限公司	47,460.39	221,362.27	
重庆长安新能源汽车科技有限公司	(1,042,156,607.05)	(568,023,627.72)	亏损扩大
中汽创智科技有限公司	(9,465,002.85)	-	
重庆长信智汽私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	(492,412.38)	-	
	<u>1,441,363,553.71</u>	<u>(345,896,085.57)</u>	

1. 非经常性损益明细表

	2021年金额
非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	745,601,530.26
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	1,335,952,105.80
对非金融企业收取的资金延期付款利息	11,853,260.69
除同公司正常经营业务相关的有效套期业务外,持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	42,078,804.00
委托贷款取得的损益	6,959,316.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	90,085,373.52
所得税影响额	196,630,848.39
少数股东权益影响额(税后)	136,207,560.62
	<u>1,899,691,981.26</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

2. 净资产收益率和每股收益

2021年

	加权平均 净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收 益
归属于公司普通股股东的净利润	6.53	0.4700	0.4631
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	<u>3.04</u>	<u>0.2170</u>	<u>0.2154</u>

2020年

	加权平均 净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收 益
归属于公司普通股股东的净利润	7.13	0.4842	不适用
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	<u>(6.97)</u>	<u>(0.4734)</u>	<u>不适用</u>

本集团对净资产收益率和每股收益的列报依照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定。