



重庆长安汽车股份有限公司

2020 年年度报告

2021年04月

第一节 重要提示、目录和释义

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人朱华荣、主管会计工作负责人张德勇及会计机构负责人(会计主管人员)陈剑锋声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
谭小刚	董事	因公外出	周治平
刘纪鹏	独立董事	因公外出	庞勇
谭晓生	独立董事	因公外出	李庆文

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以总股本 5,439,591,574 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.06 元（含税），以资本公积金每 10 股转增 4 股。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	5
第三节 公司业务概要	9
第四节 经营情况讨论与分析	12
第五节 重要事项	30
第六节 股份变动及股东情况	41
第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况	47
第八节 公司治理	56
第九节 公司债券相关情况	60
第十节 财务报告	61
第十一节 备查文件目录	179

释义

释义项		释义内容
长安汽车、公司	指	重庆长安汽车股份有限公司
兵器装备集团	指	中国兵器装备集团有限公司，原名中国南方工业集团公司，公司的实际控制人
中国长安	指	中国长安汽车集团有限公司，原名中国长安汽车集团股份有限公司、中国南方工业汽车股份有限公司，兵器装备集团的子公司
长安工业	指	重庆长安工业（集团）有限责任公司，原名长安汽车（集团）有限责任公司，兵器装备集团的子公司
南京长安	指	南京长安汽车有限公司，公司的子公司
河北长安	指	河北长安汽车有限公司，公司的子公司
合肥长安	指	合肥长安汽车有限公司，公司的子公司
长安客车	指	保定长安客车制造有限公司，公司的子公司
国际公司	指	重庆长安汽车国际销售服务有限公司，公司的子公司
长安福特	指	长安福特汽车有限公司，公司的合营企业
长安马自达	指	长安马自达汽车有限公司，公司的合营企业
长马发动机	指	长安马自达发动机有限公司，公司的合营企业
江铃控股	指	江铃控股有限公司，公司的联营企业
长安汽车金融	指	长安汽车金融有限公司，公司的联营企业
兵装财务	指	兵器装备集团财务有限责任公司，兵器装备集团的子公司
中汇富通	指	中汇富通（香港）投资有限公司，中国长安的子公司
哈汽集团	指	哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司，中国长安的子公司
民生物流	指	重庆长安民生物流股份有限公司，中国长安的联营企业

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	长安汽车、长安 B	股票代码	000625、200625
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	重庆长安汽车股份有限公司		
公司的中文简称	长安汽车		
公司的外文名称（如有）	Chongqing Changan Automobile Company Limited		
公司的法定代表人	朱华荣		
注册地址	重庆市江北区建新东路 260 号		
注册地址的邮政编码	400023		
办公地址	重庆市江北区建新东路 260 号		
办公地址的邮政编码	400023		
公司网址	http://www.changan.com.cn		
电子信箱	cazqc@changan.com.cn		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黎军	
联系地址	重庆市江北区建新东路 260 号	
电话	023-67594008	
传真	023-67866055	
电子信箱	cazqc@changan.com.cn	

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸的名称	中国证券报、证券时报、证券日报、上海证券报、香港商报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

四、注册变更情况

统一社会信用代码	9150000020286320X6
公司上市以来主营业务的变化情况	不适用

历次控股股东的变更情况	1.2005 年 12 月，根据公司实际控制人中国南方工业集团公司（以下简称“南方工业”）汽车相关业务的重组方案，南方工业将长安汽车（集团）有限责任公司（以下简称“长安集团”）持有的本公司全部国有法人股划转，作为对中国南方工业汽车股份有限公司的部分出资。2006 年 3 月，长安集团将持有的本公司股权过户至中国南方工业汽车股份有限公司。中国南方工业汽车股份有限公司成为本公司的控股股东，长安集团不再持有公司股份。 2. 2009 年 7 月，经国家工商行政管理总局核准，“中国南方工业汽车股份有限公司”名称变更为“中国长安汽车集团股份有限公司”。名称变动后，其公司性质、所有权属、与本公司控制关系均未发生任何变化。 3. 2019 年 2 月，经北京市工商行政管理局核准，“中国长安汽车集团股份有限公司”名称变更为“中国长安汽车集团有限公司”。名称变动后，其公司类型由股份有限公司变为有限责任公司，其余无变化。
-------------	---

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	中国北京市东长安街一号, 东方广场安永大楼 16 层
签字会计师姓名	乔春, 胡艳

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

☒ 适用 ☐ 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路48号 中信证券大厦21层	何洋、陈淑绵	2020年10月26日-2021年12月31日

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

☐ 适用 ☒ 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入（元）	84,565,544,146.58	70,595,245,133.28	19.79%	66,298,270,389.77
归属于上市公司股东的净利润（元）	3,324,251,164.16	-2,646,719,356.53	225.60%	680,728,392.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-3,249,984,527.77	-4,762,446,597.61	31.76%	-3,165,070,272.21
经营活动产生的现金流量净额（元）	10,675,953,479.24	3,881,748,238.39	175.03%	-3,887,475,302.44
基本每股收益（元/股）	0.68	-0.55	223.64%	0.14
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率	7.13%	-5.86%	上升 12.99 个百分点	1.45%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末

总资产（元）	120,915,805,349.52	97,617,053,590.38	23.87%	93,488,854,098.95
归属于上市公司股东的净资产（元）	53,410,193,236.09	44,028,312,743.66	21.31%	46,244,958,676.52

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

☐ 是 ☒ 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

☒ 是 ☐ 否

项目	2020 年	2019 年	备注
营业收入（元）	84,565,544,146.58	70,595,245,133.28	公司营业收入（扣除前）
营业收入扣除金额（元）	113,349,438.04	55,177,961.32	与主营业务无关的业务收入
营业收入扣除后金额（元）	84,452,194,708.54	70,540,067,171.96	公司营业收入（扣除后）

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

3、境内外会计准则下会计数据差异原因说明

☐ 适用 ☒ 不适用

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	11,564,077,463.34	21,217,580,015.76	23,059,924,854.44	28,723,961,813.04
归属上市公司股东的净利润	631,077,888.63	1,971,088,514.05	883,806,569.75	-161,721,808.27
归属上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,793,324,817.62	-823,563,483.85	519,048,534.49	-1,152,144,760.79
经营活动产生的现金流量净额	4,155,344,266.52	2,757,242,427.08	106,853,186.71	3,656,513,598.93

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

九、非经常性损益项目及金额

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

项目	2020 年金额	2019 年金额	2018 年金额
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	29,465,046.07	56,658,864.17	8,561,074.73
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	797,901,407.24	1,537,625,620.93	2,873,192,102.56
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	-	1,020,821,274.01
除同公司正常经营业务相关的有效套期业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	2,035,390,665.86	889,154,888.69	-
委托贷款取得的损益	13,768,160.42	6,771,226.43	-
非同一控制下的企业合并产生的损失	-6,937,641.07	-	-
处置长期股权投资产生的投资收益	1,398,196,002.13	-	-
丧失控制权后剩余股权按公允价值重新计量的利得	2,246,681,836.54		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-27,519,486.75	-135,258,766.14	48,285,737.46
对非金融企业收取的资金延期付款利息	17,795,918.37	28,553,488.65	29,303,167.73
减：所得税影响额	-91,514,483.25	250,459,302.04	82,007,701.31
少数股东权益影响额（税后）	22,020,700.13	17,318,779.61	52,356,990.94
合计	6,574,235,691.93	2,115,727,241.08	3,845,798,664.24

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

报告期内公司的主要业务涵盖整车研发、制造和销售以及发动机的研发、生产，并整合优势资源积极发展出行服务、新零售等领域，进行多维度的产业布局。

长安汽车始终坚持以“引领汽车文明造福人类生活”为使命，秉承“节能环保、科技智能”的理念，大力发展新能源和智能汽车，致力于用科技创新引领汽车文明，努力为客户提供高品质的产品和服务。经过多年发展，公司旗下现拥有长安汽车、欧尚汽车、凯程汽车等自主品牌，并通过合营企业长安福特、长安马自达生产销售合资品牌车型。推出了包括 CS 系列、逸动系列、UNI、欧尚系列、神骐系列等一系列经典自主品牌车型；合营企业拥有全新福克斯、福睿斯、锐际、探险者、冒险家、昂克赛拉、CX-5、CX-8、CX-30 等多款知名产品。同时，打造了逸动 EV、新奔奔 EV、CS15EV 等新能源车型，深受市场欢迎和消费者的喜爱。

报告期内产业政策及主要法规发生较大变化，变化的具体情况及对公司的影响如下：

（一）产业政策(新能源)

1.财政补贴政策

2020 年 12 月 31 日，财政部等四部委印发《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，明确 2021 年新能源汽车财政补贴政策，从 2021 年 1 月 1 日开始执行。一是在补贴标准方面，执行 2020 年补贴政策（即财建〔2020〕86 号）已经明确的退坡幅度，即：非公共交通领域新能源汽车补贴标准在 2020 年基础上退坡 20%；公共交通领域新能源汽车补贴标准在 2020 年基础上退坡 10%。长安汽车 2020 年新能源补贴收入 6700 万元。二是在技术指标方面，保持动力电池系统能量密度、续航里程、能耗等技术指标门槛不变；考虑到工况切换，调整插电式混合动力（含增程式）乘用车续航里程、能耗等技术门槛要求，调整后的技术难度与 NEDC 工况下的技术难度保持一致。此外，还特别强调了新能源汽车安全责任和防止产能无序扩张。

新能源汽车财政补贴技术指标保持稳定，补贴金额退坡幅度降低，有利于公司产品的连续性，提高单车盈利能力。

2.新能源双积分

2020 年 6 月 15 日，工业和信息化部公布了《关于修改〈乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法〉的决定》：明确了 2021 年-2023 年的新能源汽车积分比例为 14%、16%、18%，比例进一步加大。同时，单车新能源积分调减 20%~40%。

新能源积分政策要求公司生产更多的新能源汽车，否则，就需要外购积分满足积分要求，两方面都会对公司构成较大的财务压力，影响公司的当期盈利水平。

（二）主要法规要求（燃油标准、排放要求、电动汽车等）

1.燃油标准、排放要求

我国机动车排放标准体系借鉴了欧盟做法，并考虑国内有关行业具体发展情况以及环境、管理要求而制定，分阶段分步骤实施。自 2000 年我国开始实施国一标准，到目前轻型汽车已经全面实施国六标准（GB 18352.6-2016）。

具体如下表：

年度		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
分类																								
轻型车	柴油	0	I				II				III				IV				V				VI	
	汽油	0	I				II				III				IV				V				VI	
	气体燃料	0.	I				II				III				IV				V				VI	
重型车	柴油	0		I			II				III				IV				V					
	汽油	0				I	II					III			IV									
	气体燃料	0		I			II				III			IV		V								

公司产品均已经满足国六排放标准要求。

2. 电动汽车标准

2020 年发布了 GB 18384-2020《电动汽车安全要求》和 GB 38031-2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》两项新能源汽车领域强制性标准，并于 2021 年 1 月 1 日开始强制实施。

GB 18384-2020《电动汽车安全要求》规定了电动汽车在正常使用情况下的人员触电防护要求、功能安全防护要求和试验方法。替代原有 GB/T 18384-2015《电动汽车 安全要求》系列标准进行使用，增删了相关安全要求，明确了相应的测试方法。新增引用了部分已实施的强制性标准，新增热失控报警要求。GB 38031-2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》规定了电动汽车用动力蓄电池单体、电池包或系统的安全要求和试验方法。

该变化使企业需要在电池安全应用研究、大数据监控、车载报警、热失控抑制等方面加大研发资金投入。同时因为安全控制零部件的增加和强度要求提升，整车成本也会出现相应增加，但整车使用安全性和可靠性得到极大提升。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

无重大变化。

2、主要境外资产情况

☐ 适用 ☒ 不适用

三、核心竞争力分析

2020 年，长安汽车坚定第三次创业方向，发布创新创业计划 3.0，加速“北斗天枢”计划和“香格里拉”计划落地，发展新篇章正全面开启。2020 年投入 41.42 亿元用于产品和技术项目开发，持续打造行业领先的研发实力。

聚力打造经典产品。UNI-T、逸动 PLUS、CS55PLUS 蓝鲸版、锐程 CC 蓝鲸版、新 CS75 2020 款、2021 款 CS75PLUS、欧尚 X5、科尚 EV、奔奔 E-Star、CS55 纯电版、NE15TG-AA 等产品按时投产上市。CS75 系列年销突破 26.7 万辆；逸动系列年销 17.5 万辆，CS55PLUS 系列年销突破 11 万辆；CS35PLUS 系列年销 9.5 万辆；UNI-T 销售 6.9 万辆；欧尚 X5 订单突破 4 万辆。

关键能力持续提升。完成国内首个 L3 级量产技术发布，持续提升自动驾驶核心技术能力。首发视线亮屏、唇语识别等功能，向“语音+视频”智能交互迭代、进化。全新电子电气架构完成车身域控制器与座舱域控制器集成，第一个碳纤维-铝合金混合结构车身成功试制下线，首台高性能纯电动四驱 SUV 成功试制下线，燃料电池系统控制软件自主设计，突破了关键技术并为后续产业化应用奠定了基础。愉悦驾乘素质基因技术在 UNI-T 车型实现车身姿态控制、动态扭矩控制等技术应用。长安新能源七合一电驱系统（XTDM16）获得中国汽研颁发的国内首张电动汽车驱动电机系统高效占比 A 级产品认证，将搭载下一代数字汽车上市首发。长安汽车“PM0.1”级复合抗菌杀毒高效过滤器通过中国汽车技术研究中心华诚认证中心颁发的“CATARC CN95”认证，成为获得中汽研官方最高级别认证的车载空调滤芯产品，树立了健康汽车新标杆。长安蓝鲸 2.0T 首台纵置发动机样机在全球研发中心成功点火，标志着长安蓝鲸动力顺利开启 2.0 时代。

坚持科技创新引领。由长安汽车参与主导的首个中国汽车多媒体国际标准 ITU-T F.749.3《汽车多媒体网络用例及要求》经过全球公示后正式发布。该标准核心采用中国自主创新的“5G+卫星、天地一体”网络深度融合技术，打破了欧美日韩在汽车电子领域的长期垄断，标志着中国多媒体融合技术开始走向世界。获得省部级科技奖 12 项，其中“汽车轻量化典型零部件先进工艺及制造技术研究与产业化应用”项目荣获重庆市科技进步一等奖，“长安智能汽车平台关键技术研发及应用”荣获汽车工业科技进步二等奖。申请专利 1091 件，其中申请发明专利 400 件，截至 2020 年，拥有有效发明专利 1474 件。与华为、宁德时代深度合作，联合打造“智能网联电动汽车平台”。以长安汽车“北斗天枢”智能化战略为牵引，构建长安整车软件平台，高度聚焦整车软件平台的研发，长安软件中心入驻仙桃数据谷。长安蓝鲸 NE1.5T 高压直喷发动机开展不低于 200+小时极限运行测试，成功挑战吉尼斯世界纪录，同年荣获“中国心”2020 年度十佳发动机荣誉称号。

品牌实现向新向上。第一，明确四大业务品牌架构，发布公司品牌管理原则 3.0 版。清晰长安汽车品牌定位，推进核心价值落地配称，于北京车展焕新品牌视觉形象，推进“1361”品牌向上运营体系，加速数字化体系落地；初步构建欧尚与凯程汽车品牌价值与视觉体系。第二，打造长安设计、动力等品牌标签，实现双序列区隔协同发展；积极应对疫情进行传播转型，构建以直播为原点，以公关传播为牵引的品牌体验新平台。第三，回归央媒，与中央 2 台联动策划品牌日活动，发布高管形象焕新时尚大片，实现全方位形象焕新，开创媒体与企业合作的突破性新模式，为长安汽车品牌强势赋能。第四，构建企业内容矩阵化、专业化，达成传播形式、内容质量持续提升，实现品牌向新向上。

第四节 经营情况讨论与分析

一、概述

2020年是新中国历史上极不平凡的一年，国际形势严峻复杂，国内改革发展稳定任务艰巨繁重，新冠肺炎疫情给经济社会发展带来严重冲击。但在党中央坚强领导下，这一年我国成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体，三大攻坚战取得决定性成就，科技创新取得重大进展，改革开放实现重要突破，民生得到有力保障。

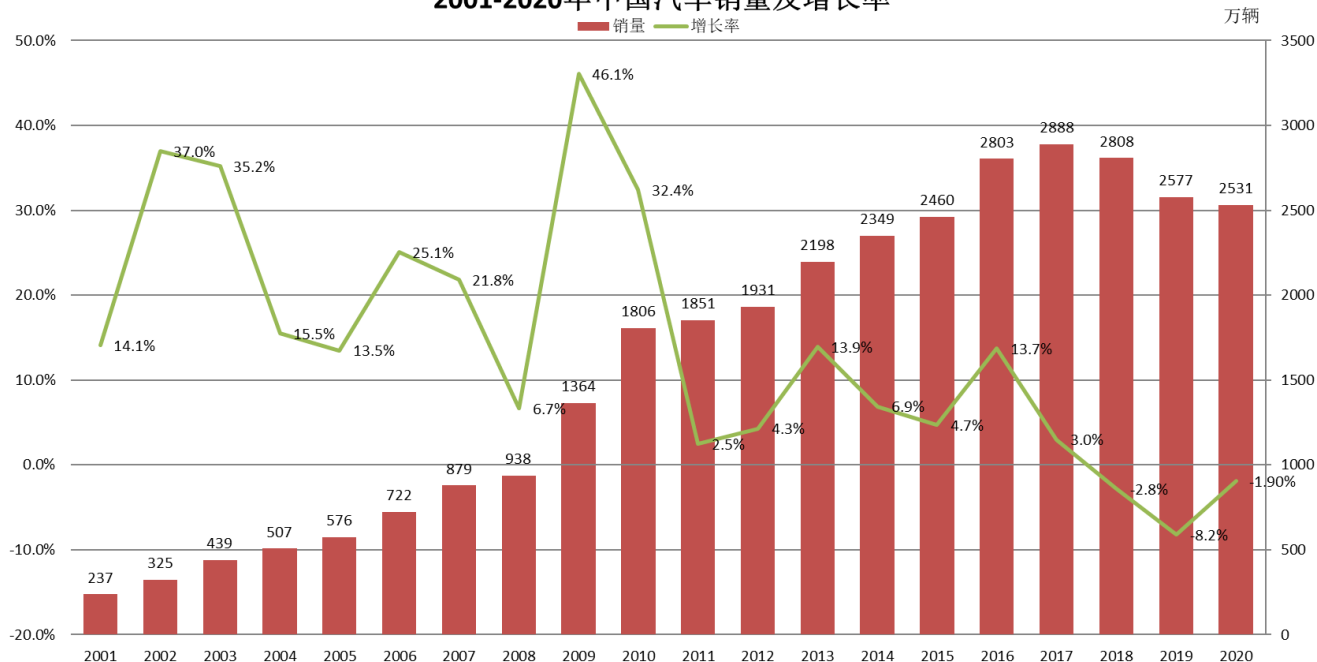
受疫情影响，2020年初中国汽车市场一度遭遇重挫，但随着全国疫情防控形势持续向好，复工复产有序推进，消费信心持续回升，国内汽车市场从4月开始持续复苏，汽车企业生产经营状况持续好转，全年呈现V型反转走势。2020年全年，中国汽车市场累计产销分别实现2522.5万辆和2531.1万辆，同比分别下滑2.0%和1.9%。乘用车销售2017.8万辆，同比下滑6.0%，降幅大于行业总体；商用车在排放标准升级、新基建等因素拉动下销售513.3万辆，同比大涨18.7%。新能源市场在经历补贴退坡的阵痛后，已进入一个新的发展阶段，纯电动乘用车销售124.6万辆，同比增长14.6%，个人消费比例大幅提升，非限购城市比重显著增加。疫情同时也催化行业加速洗牌，全年狭义乘用车销量排名前十位的企业集团销量合计1881.0万辆，占汽车销售总量的94.5%，较上年同期提高0.3个百分点。

2020年乘用车市场销量仍呈同比下滑态势，但在消费刺激政策、疫后汽车需求上升等因素促进下，下半年恢复好于预期。中国品牌乘用车市场份额在合资品牌价格持续下探的挤压下，份额持续下降，但降幅较上年收窄1.1个百分点。合资品牌中，日系、美系品牌份额分别提升1.8和0.8个百分点，韩系大降1.3个百分点。乘用车各细分市场表现不一，2020年轿车销售927.5万辆，同比下降9.9%，销量排名前十位的主要是日系、欧系品牌，合计占轿车总销量的34.0%。SUV市场总体同比表现好于乘用车行业6.6个百分点，且销量首次超过轿车，销量前十位的SUV主要是中国品牌、欧系、日系品牌，其中CS75增速较高，同比增长近40%。日系品牌表现突出，有四个品牌入围前十。

随着新能源汽车产业链的逐步成熟、消费者对新能源汽车的认识和接受度的提高、骨干企业提供的丰富且多元化的新能源汽车产品以及新能源使用环境逐步改善等因素共同推动下，2020年新能源汽车市场总体走出2019年补贴退坡后的低迷，进入一个新的增长阶段。新能源汽车得到越来越多消费者的认可，新能源个人消费比例大幅提升至近70%，非限购城市购买比重达到60%。从车型结构来看，2020年新能源市场呈现两极化现象，即高端、微电份额快速提升，二者份额之和达到46.2%。销量排名前十的主要是造车新势力以及中国品牌微电产品。【以上数据/信息来源于《中国汽车工业产销快讯》（中国汽车工业协会）及其行业信息发布】

2020年，长安汽车不忘初心，坚定战略转型，全年实现整车销售200.4万辆，同比逆势增长14.0%。长安汽车坚持技术引领，努力突破核心技术，致力于打造让用户满意的经典产品。高端产品序列UNI首款产品UNI-T自6月上市以来月销过万，供不应求；CS75PLUS连续9个月销量突破1.5万以上，助推CS75系列全年销量突破26.7万辆；逸动PLUS自3月底上市以来，连续9个月破万，稳居中国品牌紧凑型轿车第一位；CS55PLUS在蓝鲸版持续发力有力拉动下，月销量稳定在万台级；CS35系列累计销量达百万，稳居小型SUV前列。欧尚X7跻身主流乘用车竞争圈，全年销量突破8万辆；基于MPA专属SUV平台打造的欧尚X5，上市首月销量突破1万台；林肯冒险家上市后持续热销，2020年上市当年销量就跻身细分市场第五，有力支撑林肯品牌成为2020年增速最快豪华SUV品牌。

2001-2020年中国汽车销量及增长率



2020年中国汽车行业产销情况表

	2020 年累计生产 (万辆)	同比 (%)	2020 年累计销售 (万辆)	同比 (%)
汽车	2522.5	-2.0	2531.1	-1.9
乘用车	1999.4	-6.5	2017.8	-6.0
轿车	918.9	-10.0	927.5	-9.9
MPV	101.1	-26.8	105.4	-23.8
SUV	939.8	0.1	946.1	0.7
交叉型乘用车	39.5	-1.7	38.8	-2.9
商用车	523.1	20.0	513.3	18.7
新能源汽车	136.6	7.5	136.7	10.9
新能源乘用车	124.7	11.3	124.6	14.6
纯电动	99.1	9.4	100.0	16.1

以上数据来源于《中国汽车工业产销快讯》（中国汽车工业协会）及其行业信息发布。

2020年，长安汽车围绕“快收缩、省支付、转方向、建生态、抢储备、防卡脖、稳队伍、保安全”总体战略，克服新冠疫情等因素引起的经济下行、行业下滑等困难，快速推动复工复产，抢抓机遇、乘势而上，生产经营逆势上扬，迎来新一轮上升通道，坚定转型成果初现。

1、全力防控新冠疫情，迅速组织复工复产

自新冠肺炎疫情发生以来，长安汽车坚持人民至上、生命至上，坚定信心、快速行动、科学防控、精准施策，扎实推进各项疫情防控工作，实现复工后国内员工“0”感染，疫情防控取得明显成效。面对疫情，长安汽车积极践行上市公司社会责任，第一时间捐赠1000万元用于疫情防控工作；疫情早期全球口罩极度短缺，长安汽车发挥全球采购优势主动为部分医疗机构、政府单位采购近70万只口罩；28天建成口罩生产线，生产口罩1213万只，累计捐赠300万只口罩；启动负压救护车生产，累计生产1.1万辆；全年新增就业9863人，基层员工人均收入同比增长1280元。

为切实统筹疫情防控与企业经济发展，长安汽车坚持“两手抓、两不误”，“拉、抢、逼”开展全产业链生产自救，快速响应生产需求，积极协调生产物资，协同拉动产业链5000余家合作伙伴复工、复产、复市。在全国疫情防控形势向好的背景下，长安汽车抢抓疫后市场恢复机遇，抢滩恢复，2020年设计产能205万辆，产能利用率达到60%；4月起连续九个

月销量同比正增长，实现同比跑赢行业，且增速远好于行业；全年市占率同比提升1.1个百分点，全年累计销量更是实现了高于行业15.9个百分点的逆势增长，展现出较好的发展态势。

2、持续强化战略落地，改革调整稳步实施

长安汽车坚定深化转型战略，2020年以“客户导向，坚定改革，创新营销，极致效率”为关键，坚定推进“第三次创业——创新创业计划”，认真谋划“十四五”规划和2030年愿景，在围绕构建新发展格局、催生新发展动能、激发新发展活力、打造竞争新优势等方面进行了深入研讨，完成第三次创业——创新创业计划4.0版和公司“十四五”战略规划，明确了智能低碳出行科技公司新内涵，强调了向新汽车+新生态转型的发展新思路，同时优化了战略架构、公司形态等内容，转型目标更具象，运营逻辑更清晰，为公司持续高质量发展指明了方向，奠定了基础。持续深化战略合作，与华为、宁德时代联合打造高端智能汽车品牌和高科技高端产品；与中汽中心、国药集团等各领域领军企业强强联手、优势互补，开展全方位、深层次合作，共同推动企业做强做优做大。

重大改革项目稳步落地，长安标致雪铁龙汽车有限公司、欧尚等重大改革项目顺利完成；轻型车改革完成合资公司设立。持续深化组织变革，设立软件科技公司、UNI创新运营中心，推进“小总部+事业群+共享平台+孵化中心”顶层架构变革，持续打造“以客户为中心、以产品为主线”的矩阵式组织模式。设置产品CEO，提升产品开发效率及盈利能力。加强人才队伍建设，构建市场化聘用、契约化管理的人才供应体系，多渠道引进软件、新能源、智能化等方面成熟人才。强化激励约束，全面实施项目跟投机制，建立孵化创新业务激励机制，助力新业务发展。全面开展“数字经营工程”，推动公司数字化转型，发布四大运营流程架构及工作机制，构建以产品为主线的决策体系；推动CA-DDM平台建设，透明研、产、供、销管理；开展“数据分析大赛”，营造全员数字文化氛围。

3、坚持底线思维，经营质量持续向好

在有效做好疫情防控的同时，长安汽车全面落实“十六字”方针，统筹抓好经营质量提升工作。持续深化“增收、降本、节支、控投、降库、融资、变现、改革”工作，近三年关停并转109万辆落后整车产能、50万台发动机产能，产品、产能结构进一步优化；自主品牌单车均价持续提升，降本节支成果显著，总体经营质量持续向好。面对疫情给全行业带来冲击，国际关系复杂多变等对企业保供的不利影响，长安汽车深入研判当前和今后一段时期国内外形势与企业经营状况，统筹制定“快收缩，省支出；抢资源，可持续；转方向，建生态；稳队伍，保安全”的总体应对策略，成立资源保障能力提升工作组，对可能存在保供风险的物料进行逐一梳理甄别，制定针对性解决方案，采取提前储备关键零部件物料、制定替代方案等多种手段，最大限度确保正常的生产经营秩序；同时，制定中、长期零部件保供方案，全力确保产业链供应链安全和稳定。

4、产品创新初见成效，品牌向上取得新成果

强化经典产品打造，逸动plus上市“逸”鸣惊人，预售16天订单破万，持续居细分市场前列。高端产品UNI序列首款产品UNI-T正式上市，塑造有型有趣未来科技量产者；UNI序列第二款产品UNI-K在2020年广州国际车展精彩亮相。长安汽车高端产品序列概念车Vision-V在北京车展正式发布，为用户描绘出未来汽车的创新形态和出行的愉悦体验。基于MPA专属SUV平台打造的欧尚X5拥有比肩主流中高端车型的车机系统；欧尚汽车首款智能纯电SUV——欧尚X7 EV与首款纯电高端商旅MPV——欧尚科尚EV正式发布，标志着长安欧尚汽车正式进入纯电时代。以CS55PLUS蓝鲸版、锐程CC蓝鲸版为代表的长安“蓝鲸家族”车型凭借全年累计销售突破90万辆的冠军表现受到越来越多用户的认可，为中国汽车动力技术树立了新的市场标杆。长安福特探险者进入主流合资中大型SUV赛道；林肯冒险家上市后销量迅速跻身细分市场前列，与一线豪华品牌同台竞技。“新生代跑旅SUV”长安马自达CX-30火辣上市，进一步丰富马自达在华产品线。

明确品牌向上路径，发布集团品牌管理原则3.0，明确四大业务品牌架构与战略方向。推动产品、人群焕新向上，清晰乘用车“科技长安 智慧伙伴”品牌定位，欧尚汽车“与美好生活同行”品牌定位。焕新长安汽车品牌视觉形象，平面单色化LOGO标识更符合年轻化和数字化新潮流。全新品牌专属字体“长安引力体”正式亮相，通过字体设计传递长安品牌“有温度的科技感”和“伙伴式的关怀感”。新序列产品UNI-T 57%用户由合资品牌转化而来；UNI-K实车亮相广州车展，关注度远超UNI-T、CS75PLUS同期水平。创新推广传播形式，通过上市直播活动、公益直播带货、《在一起》影视植入等传播形式创新，实现品牌价值渗透与用户流量双赢，直通直达新生代消费人群；“万人自媒体”云直播日均3000场，累计直播42万余场，传播人数超过44亿人次，《总理点赞长安长安》单条阅读量首破10万。推动品牌势能持续提升，策划长安汽车品牌日系列活动，营造“长安汽车方舟架构”等热点话题，通过主流媒体进行多方位传播，公司品牌势能持续向上。

2020年上市产品表

上市日期	车型名称	车型特点
2020 年 3 月	逸动PLUS	逸动PLUS，品质家轿进化者，领衔当代家轿新风范，进化而来。 新一代俊朗运动造型：焕新高颜值双造型前脸搭配星瞳之眼LED灯组，集时尚、动感于一身；人性化关怀式中控布局、超纤零坐感座椅、星夜钢琴式按键、红黑双色内饰，碰撞出时尚动感的精致驾舱。 国际品质蓝鲸动力：搭载蓝鲸NE1.4T高压直喷发动机，峰值功率116kW，峰值扭矩260N·m，澎湃动力一触即发；百公里5.9L低油耗，每箱油多跑190公里；满足国6排放标准，省油又环保。 环抱式智慧轻奢驾舱：采用一体式双10.25英寸高清大屏、inCall智能交互系统、PAB预警辅助制动系统、停走式全速自适应巡航、360°环视行车记录仪，让生活更加自在随心。 智能健康管理系统：通过“选材生产管控体系”，严格把控气味及VOC，搭载“PM0.1滤净卫士+健康新风净化系统”及自干燥空调功能，为用户打造健康、环保、舒适的驾乘环境。
2020 年 8 月	CS55PLUS蓝鲸版	CS55PLUS蓝鲸版是在长安汽车国际研发格局下，布局紧凑型SUV市场，为年轻人打造的又一款时尚个性SUV。 型格设计：CS55PLUS蓝鲸版，以全新家族设计，激发熔岩爆发的视觉冲击。配备黑曜石渐变式格栅、激战无界LED远近光一体式大灯、18寸刃影轮毂、激光之剑贯穿式LED尾灯，热血先声夺目；科技关怀中控布局，驾控之间热血喷涌；CS55PLUS蓝鲸版，兼具锋芒与声势，让瞩目型格更进一步。 蓝鲸动力：CS55PLUS蓝鲸版搭载蓝鲸NE1.5T高压直喷发动机，以多项全球首发及全球领先的技术，诠释“劲、静、净”领先研发理念。最大额定功率132kW，1250rpm即可输出高达300N·m的最大扭矩，兼顾动力性与节能环保。 智能交互：CS55PLUS蓝鲸版搭载科大讯飞飞鱼2.0系统，系统操作更流畅。360°高清全景影像、360°行车记录仪，智能语音交互，智能陪伴每一次出行。 品质工艺：CS55PLUS蓝鲸版，来自于先进的智慧工厂，用智慧制造一流品质。历尽涵盖主动与被动安全的一系列高标准严苛测试，打造高标准车辆品质。 安全防御：CS55PLUS蓝鲸版，配备高强度吸能式车身、6安全气囊配置、TPMS智能胎压监测等，以全面护航的车身安全，助你纵横无疆。 舒适驾乘：全系配备新风系统、PM0.1过滤器、增强式四轮独立悬架系统，Nexteer电子助力转向系统，CS55PLUS蓝鲸版，不惧路途颠簸，只管畅享前路。
2020 年 9 月	2021款 CS75PLUS	CS75 PLUS基于长安性能家族化理念深入打造，通过平台架构、动力系统的升级，综合考虑用户用车场景下各项性能的平衡,定位于A+级SUV明日座驾，以超前的产品实力，满足用户未来的用车需求。 设计：CS75 PLUS由来自于24个国家，200多名外籍设计师组成的欧洲设计团队操刀设计，采用了御岳的设计理念，有张力的前脸、动感的体态、搭配协调的色彩，让整个车充满了未来设计风格。 智慧：高配车型上搭载了长安首发的APA5.0，手机蓝牙钥匙等智能化的功能，更是全系AT车型标配梧桐车联智能系统，与腾讯合作，整合腾讯的生态资源，成为真正的智慧互联的汽车。 动力：搭载了经典动力组合“蓝鲸1.5TGDI+爱信6AT”与黄金动力组合“蓝鲸2.0TGDI+爱信8AT”，这两款发动机都曾获得过“中国心十佳发动机”的称号，变速器更是采用爱信最新一代变速器。 安全：CS75 PLUS获得C-NCAP五星安全和中保研碰撞6项优秀的优异成绩，搭载6安全气囊配上全车38.3%高强度钢材，领先同级水平。
2020 年 6 月	UNI-T	UNI-T通过全新的设计，强大的智能车机系统，全新的蓝鲸动力和平台架构，以及L3级自动驾驶技术，满足年轻一代消费者多元化的用车需求。 型格引力：UNI-T格栅采用参数化设计，基于多元函数的几何运用，精确排布150颗菱形元素；摒弃繁复的车身线条，以简洁优雅的“纯粹曲面”雕塑光影变幻；隐藏式门把手与车身曲面融为一体；独创的V型扰流板是UNI-T的标志性设计之一，其灵感来源于航空动力学中的后掠翼设计。 智慧引力：采用一体式双10.3英寸联屏设计，提供上车专属问候、视线亮屏、高速下道分心提醒等AI主动服务；以及未来可期的L3级自动驾驶等超前的科技配置。此外，还搭载incall 车辆远程控制系统以及IACC集成式自适应巡航系统，智能辅助，轻松出行。 竞速引力：UNI-T搭载的蓝鲸NE1.5T高压直喷发动机，源自中国首个模块化发动机开发平台——蓝鲸NE动力平台。其最大功率132kw（180马力），1250rpm

		(1250-3500rpm)即可输出高达300N.m的最大扭矩,让涡轮迟滞消减到不被驾驶者感知,百公里油耗6.3L,满足国6b排放,兼顾动力性与节能环保。搭载全新蓝鲸7速湿式双离合变速器,迅捷响应、无感切换,从容应对各种工况。综合传递效率高达94.3%,澎湃动力无损输出。 安全健康:全系标配PM0.1过滤系统,全面过滤病毒;钢强度最高达1500Mpa,高强度钢及以上占比61%,铸就钢铁之躯;同时,搭载AEB自动紧急制动辅助系统、LDW车道偏离预警等主动智能安全体系,全方位安全保护。
2020年11月	欧尚X5	欧尚X5是长安欧尚汽车全新战略车型。拥有四大超越级产品力:超感设计、超感动力、超感智能、超感空间,刷新运动SUV新标杆。 欧尚X5是欧尚品牌旗下首款以全新“塑光”美学设计打造的展现光影之美的超感·新运动SUV,他以光为灵感,通过设计动感的车身型面,用新体态塑造最精彩的光影流动,630mm同级最低质心高度、1860mm同级最宽车身,完美呈现宽体低趴运动姿态的车身型面,将光影的形与神、速度和力量,表现得淋漓尽致。 欧尚X5拥有塑光动感造型的同时搭载蓝鲸NE1.5T高压直喷发动机、蓝鲸7速湿式双离合变速器与赛车级运动底盘调校。最大功率132kW,最大扭矩300N·m,拥有180匹强劲马力。同时,起步响应时间仅需360毫秒,加速0-60km/h仅需3.63S,澎湃新动力以速度与力量,彻底释放动感。 澎湃动力搭配酷炫好玩的新一代智能科技。Onstyle3.0智能生态系统,迎合现代年轻人对用车生活的需求与特征,带给他们快速、聪明、简便、愉悦的新体验,并随带FOTA整车自升级功能。更有人脸识别、远程车控、无麦车载KTV、赛道模式等智能系统,通过智能与科技,让陪伴随时都有新意。长安欧尚X5为年轻而生,将动感颜值刻于型,将运动灵魂藏于心,致力于成为当代年轻人的首款高光座驾。
2020年12月	长安欧尚X7	当红一代,大美精品都市SUV——2021款长安欧尚X7,10万老车主诚意推荐,延续当红产品力。更以“好看、好开、好省油”的“三好”标签,为当红一代的顾家进取族,带来更为舒适智能的驾享体验。2021款长安欧尚X7在外观设计上,采用“自然美学”的设计理念,并获得国际CMF设计奖认可;2780mm超长轴距,带来超大舒适乘坐空间的同时,坐享第二排140mm舒适腿部空间;开放式OnStyle智能网联车机系统,配备内外双摄人脸识别系统,支持APA 5.0一键全自动泊车,与华为HiCar强强联合,更实现手机为核心的全场景体验;欧尚X7搭载了BLUECORE 1.5TGDI全铝发动机+蓝鲸7速湿式双离合变速器动力组合,800万公里严苛试验验证,换挡灵敏顺畅更省油;车身高强钢占比达75%,加以正面气囊+前排侧气囊组合,能最大限度的保护驾乘安全。PM0.1级高效抗病毒过滤器,全系标配唤醒式LED灯组、3000lm毫秒级点亮,带来安全贴心的驾乘体验;柔性副车架,可大量吸收、衰减路面传递到车内振动和噪音,全面升级的NVH性能。

5、加速推进“北斗天枢”“香格里拉”计划,技术引领产品创新

加速落地“北斗天枢”计划,成立软件科技公司,打造整车软件平台,深耕软件定义汽车。举办第二届“北斗天枢”成果发布会,与重庆市签订天枢科技项目合作协议,聚焦L4级以上自动驾驶平台开发、自动驾驶整车开发、自动驾驶商业化运营等3大业务,2025年后实现驾驶平台量产及大规模商业化运营。完成国内首个L3级自动驾驶量产体验;行业首发视线亮屏、抽烟自动换气、唇语识别等,推动智能交互由“语音为主”向“语音+视频”进化。参与主导制定首个中国汽车多媒体国际标准,标志着中国多媒体融合技术开始走向世界。

深入推进“香格里拉”计划,完成长安新能源混合所有制改革,引入四方战略投资者。掌握了七合一电驱动总成、纯电平台EPA1、EPA2、安全电池等17项核心技术。与宁德时代、奥动、国网、铁塔等换电联盟伙伴打造的长安新能源首座智慧换电示范站正式对外开放并投入示范运营,动力电池换装1次仅用时30秒。蓝鲸2.0T纵置B样机成功下线,标志着长安蓝鲸2.0T纵置发动机研发取得阶段性成果,将进一步助推轻型车项目实现开发费用降本。

以客户为中心,开发优质产品,UNI、经典序列在形成性能区隔的同时,相互支撑,经典产品PLUS化,爆款产品叠现;高端产品UNI序列,塑造有型有趣未来科技量产者。长安方舟架构已进入应用验证阶段,完整覆盖A0级-C级所有车型。蓝鲸NE 1.5T发动机荣获“中国心”2020年度十佳发动机称号,并以全负荷运行成功挑战“最长时间的视频直播”吉尼斯世界记录成功。聚焦新技术开发,勇夺2020年度“中国汽车工业科学技术大奖”中的10项大奖,获奖数居汽车企业之首;CS75PLUS荣获央视年度最佳智能网联汽车奖项;UNIT荣获中国智能汽车“地平线杯”年度智能SUV奖项,并荣获2020年“i-vista自动驾驶挑战赛”自动泊车第一名,自动刹车自主品牌第一名。

6、构建营销体系能力,全面提升客户体验

强化营销体系能力建设,报告期末合作经销商1617家。以客户为中心,构建产品计划、品牌推广、营销战法三大协同的营销体系,推动“触达、成交、获客、协同”四大效率变革。增强渠道承载能力,长安乘用车新建UNI服务中心、体验

店等渠道，渠道点位覆盖率显著提升；欧尚汽车实施差异化建店策略，地级市覆盖率超过70%。加速营销数字化转型，运营UNI星球公域平台、长安引力私域APP，直通直连“营销、用户、生态”三大价值；欧尚汽车借力欧尚Style APP实现经销商直连客户、收获订单。

为给1900万用户提供有温度的愉悦体验，长安汽车秉承“快捷、直达、精准、互动”的服务理念，启动“一号工程”——客户服务工程，坚定不移实施“五大承诺”，从服务客户向经营客户转型。开展“神兵盘库、渠道升级、放款秒批”等28项作战行动，快速响应客户需求，提升客户体验的同时满足客户多元化需求。启动服务产品策划工作，打造专业便捷、主动省心、个性惊喜的服务产品。倾听客户声音，组建首席体验官团队，与公司高管在线互动，用户意见直达公司高层。上线长安百科分享互动平台，在线为用户解决用车过程中的问题，上线一个月累计客户浏览量超40万。客户满意度持续提升，在中国消费者协会发布《20个品牌汽车4S店服务消费者满意度测评工作报告》中，长安汽车凭借84.2分的高分勇夺自主品牌4S店服务满意度第一。

7、持续深化合资合作，经营质量稳步回升

坚定不移推进长安福特“振兴计划”，聚焦“两个领先，五大提升”，通过强化运营监控、加大新品投放力度、落实营销体系优化等一系列举措，推动长安福特经营质量稳步向好，销量逐步企稳回升，全年销量实现同比跑赢行业，销量25.3万辆，同比增长37.7%，市占率同比提升0.41个百分点，在合资狭义乘用车企业销量排名中上升至第12位。成功投放福特探险者、林肯冒险家等四款全新车型，在细分市场取得较高关注度和名列前茅的销量，其中福特探险者7月上市，上市三个月累计销量破万，10-12月细分市场占有率在20%以上，全年销量取得细分市场第三位的好成绩。

长安马自达持续打造特色精品，坚持价值营销。次世代 Mazda3 昂克赛拉 X压燃尊荣型、Mazda CX-30 X压燃尊荣型正式上市；次世代 Mazda3 昂克赛拉在中保研C-IASI碰撞测试中斩获六项优秀评价，展现超强安全实力。明确未来产品规划，启动下一代产品项目。实施数字营销变革，以创新、丰富的营销理念和形式，持续提供令用户喜爱的产品、技术和服务体验。

8、积极构建配套体系，满足核心零部件生产需求

积极推进配套体系持续优化改进，通过走出去、请进来、打通供应链渠道，建立覆盖全行业的供应商库，满足公司差异化需求。同时优化供应商绩效评价，做到优胜劣汰、可进可出，激发供应商体系活力，进而加强竞争，降低采购成本，为企业经营长期向好提供支持。针对不同的产品制定了不同的采购策略：大宗物资积极推动集中采购，整合乘用车、欧尚、凯程等品牌通用业务，集中采购量，统一招标定点，降低采购成本；研发、采购、生产上下协同，积极推进平台化、模块化工作，未来5年，平台化、模块化零件整车价值占比提升至70%，通过规模效益，零件状态减少50%，实现降本30%。

积极推进与供应商的战略合作，按产品品类特点和公司发展需求，与供应商一起发挥各自优势，达到资源共享、成本最优、伙伴式深度合作关系，建立长安特质的长安-供应命运共同体。鼓励供应商深挖降本潜能，共同推进VAVE，以“互相尊重、价值共创、利益共享”为基础，做到降本成果共享，利益共赢的局面。

长安汽车主力车型CS75系列，零部件配套采取自制生产和对外采购相结合方式，关键零部件，如蓝鲸缸内直喷发动机为长安汽车自主研发，通过自制可有效控制成本，增强关键零部件质量管控力度；与国际一流零部件企业合作，采购爱信8AT、6AT变速器，重庆青山工业7速湿式双离合变速器，博格华纳AWD全轮驱动系统，梧桐车联TINNOVE智能系统等。对外采购整合行业资源，选择合适的供应商配套，实现CS75更安全、更智能，做到企业利益最大化，为公司业绩持续提升提供支持。

二、主营业务分析

1、概述

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2020 年		2019 年		同比增减(%)
	金额	占营业收入比重(%)	金额	占营业收入比重(%)	
营业收入合计	84,565,544,146.58	100.00%	70,595,245,133.28	100.00%	19.79%
分行业					
汽车	84,565,544,146.58	100.00%	70,595,245,133.28	100.00%	19.79%
分产品					
销售商品	82,795,178,990.48	97.91%	69,392,923,811.93	98.30%	19.31%
提供劳务及其他	1,770,365,156.10	2.09%	1,202,321,321.35	1.70%	47.25%
分地区					
中国	80,532,222,529.71	95.23%	67,531,869,212.59	95.66%	19.25%
境外	4,033,321,616.87	4.77%	3,063,375,920.69	4.34%	31.66%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
汽车	84,565,544,146.58	72,473,471,726.85	14.30%	19.79%	20.32%	减少 0.38 个百分点
分产品						
销售商品	82,795,178,990.48	71,490,822,214.20	13.65%	19.31%	19.79%	减少 0.35 个百分点

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

√ 是 □ 否

单位：辆

行业分类	项目	2020 年	2019 年	同比增减(%)
汽车制造业	销售量	2,003,663	1,759,916	13.85%
	境内地区	1,921,209	1,690,163	13.67%
	境外地区	82,454	67,753	21.70%
	生产量	2,033,160	1,797,026	13.14%
	境内地区	1,950,706	1,729,273	12.80%
	境外地区	82,454	67,753	21.70%
	库存量	86,837	58,371	48.77%
	市场占有率(%)	7.92%	6.81%	增加 1.11 个百分点

注：上述汽车产销数据为公司及下属合营企业、联营企业统计口径数据，市场占有率分析来源于中国汽车工业协会数据；2019 年数据已剔除长安标致雪铁龙汽车有限公司。

相关数据同比发生变动 30%以上的原因说明

√ 适用 □ 不适用

2020 年下半年以来，汽车芯片短缺问题席卷全球，临近年关，芯片短缺风险愈演愈烈，长安汽车主动备货以应对春节旺季需求，12 月底企业库存规模同比增长。

新能源汽车整车的生产经营情况

单位：辆

产品类别	产能状况	产量	销量
新能源乘用车	70 万	30,671	34,926
新能源商用车	17 万	2,422	2,187

注：上述汽车产销数据为公司及下属合营企业、联营企业统计口径数据；新能源车产能状况与燃油车共线。

（4）公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

☐ 适用 ☒ 不适用

（5）营业成本构成

单位：万元

行业分类	项目	2020 年		2019 年		同比增减(%)
		金额	占营业成本比重(%)	金额	占营业成本比重(%)	
汽车制造	销售商品	7,149,082	98.64%	5,967,922	99.08%	19.79%
	提供劳务及其他	98,265	1.36%	55,337	0.92%	77.58%
合计		7,247,347	100.00%	6,023,259	100.00%	20.32%

（6）报告期内合并范围是否发生变动

☒ 是 ☐ 否

报告期内，长安汽车新设成立子公司重庆长安汽车软件科技有限公司；与重庆临空开发投资集团有限公司共同设立重庆长安凯程汽车科技有限公司，股权占比 83.64%；收购长安蔚来新能源汽车科技有限公司，共计三家公司纳入合并报表范围；重庆长安新能源汽车科技有限公司引入战略投资者，对其持股比例降为 48.95%，不再将其纳入合并范围，并按权益法进行后续计量。

（7）公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

☐ 适用 ☒ 不适用

（8）主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	7,255,859,946.45
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	8.58%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	4.52%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例（%）
1	第一名	1,754,076,224.00	2.07%
2	第二名	1,681,023,197.66	1.99%
3	第三名	1,624,459,884.38	1.92%
4	第四名	1,149,704,763.57	1.36%
5	第五名	1,046,595,876.84	1.24%
合计	--	7,255,859,946.45	8.58%

主要客户其他情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	10,409,278,935.75
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	14.56%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	8.38%

公司前 5 名供应商资料

序号	客户名称	采购额（元）	占年度采购总额比例（%）
1	第一名	3,684,739,124.13	5.15%
2	第二名	2,310,795,366.63	3.23%
3	第三名	1,516,055,918.29	2.12%
4	第四名	1,526,698,062.32	2.14%
5	第五名	1,370,990,464.38	1.92%
合计	--	10,409,278,935.75	14.56%

主要供应商其他情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

3、费用

单位：元

	2020 年	2019 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	3,413,296,854.70	4,591,170,885.94	-25.66%	
管理费用	4,273,555,030.82	2,265,231,518.65	88.66%	计提新能源积分及职工薪酬增加
财务费用	-210,224,449.63	-190,849,511.73	-10.15%	
研发费用	3,153,888,007.29	3,169,063,761.13	-0.48%	

4、研发投入

☒ 适用 ☐ 不适用

2020 年，长安汽车投入 41.42 亿元用于产品和技术项目开发，持续打造行业领先的研发实力。

公司研发投入情况

	2020年	2019年	变动比例
研发人员数量（人）	6,636	7,829	-15.24%
研发人员数量占比	16.47%	21.30%	下降4.83个百分点
研发投入金额（元）	4,141,752,049.28	4,478,435,313.28	-7.52%
研发投入占营业收入比例	4.90%	6.34%	下降1.44个百分点
研发投入资本化的金额（元）	987,864,041.99	1,309,371,552.15	-24.55%
资本化研发投入占研发投入的比例	23.85%	29.24%	下降5.39个百分点

注：2020 年重庆长安新能源汽车科技有限公司不纳入上市公司报表。

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

☐ 适用 ☒ 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

☐ 适用 ☒ 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2020 年	2019 年	同比增减（%）
经营活动现金流入小计	89,514,237,309.63	75,201,286,289.37	19.03%
经营活动现金流出小计	78,838,283,830.39	71,319,538,050.98	10.54%
经营活动产生的现金流量净额	10,675,953,479.24	3,881,748,238.39	175.03%
投资活动现金流入小计	6,821,367,307.44	2,291,173,505.54	197.72%
投资活动现金流出小计	3,216,664,440.15	6,085,786,845.19	-47.14%
投资活动产生的现金流量净额	3,604,702,867.29	-3,794,613,339.65	195.00%
筹资活动现金流入小计	8,600,917,401.42	337,719,805.56	2446.76%
筹资活动现金流出小计	1,553,526,997.52	738,294,133.17	110.42%
筹资活动产生的现金流量净额	7,047,390,403.90	-400,574,327.61	1859.32%
现金及现金等价物净增加额	21,295,493,382.74	-287,678,939.91	7502.52%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

√ 适用 □ 不适用

2020 年，“经营活动产生的现金流量净额”较上年增加 67.94 亿元，主要是由于“销售商品、提供劳务收到的现金”较上年显著增加；“投资活动产生的现金流量净额”较上年增加 73.99 亿元，主要是由于“取得投资收益所收到的现金”较上年大幅增加；以及“购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金”及“投资所支付的现金”较上年大幅减少；“筹资活动产生的现金流量净额”较上年增加 74.48 亿元，主要是由于“吸收投资所收到的现金”及“借款所收到的现金”较上年大幅增加。

报告期内公司经营活动的现金流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

√ 适用 □ 不适用

其差异原因详见财务报告中财务报表附注五第 56 项“现金流量表补充资料”。

三、非主营业务分析

□ 适用 √ 不适用

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：元

项目	2020 年末		2020 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	32,001,775,600.07	26.47%	10,066,171,353.48	10.31%	16.16%	经营活动现金净流量增加，投资活动现金净流量增加，筹资活动现金净流量增加

应收账款	2,141,197,139.45	1.77%	838,314,076.82	0.86%	0.91%	主要系本期合并范围变化所致，原合并范围内应收款项转为合并范围外应收款项
存货	5,967,516,230.57	4.94%	3,375,441,488.37	3.46%	1.48%	为应对春节前销售旺季，提前增加库存储备
投资性房地产	6,876,138.16	0.01%	7,102,849.72	0.01%	0.00%	
长期股权投资	12,109,089,795.67	10.01%	11,008,336,989.09	11.28%	-1.27%	
固定资产	26,436,757,696.96	21.86%	26,939,490,554.19	27.60%	-5.74%	
在建工程	1,048,036,148.70	0.87%	1,729,803,028.43	1.77%	-0.90%	报告期内项目转固
短期借款	578,000,000.00	0.48%	229,580,000.00	0.24%	0.24%	公司疫情期间向金融机构取得专项贷款，以应对不确定性风险
长期借款	955,300,000.00	0.79%	55,300,000.00	0.06%	0.73%	系公司本年新增专项借款所致

2、以公允价值计量的资产和负债

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	期末数
金融资产							
交易性金融资产	2,419,476,200.00	2,035,390,665.86				-4,250,612,465.86	204,254,400.00
权益工具投资	734,506,100.00		-39,516,100.00			-3,000,000.00	691,990,000.00
金融资产小计	3,153,982,300.00	2,035,390,665.86	-39,516,100.00			-4,253,612,465.86	896,244,400.00
其他	-	-	-			-	-
上述合计	3,153,982,300.00	2,035,390,665.86	-39,516,100.00			-4,253,612,465.86	896,244,400.00
金融负债	-	-	-	-	-		-

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□是 √否

3、截止报告期末的资产权利受限情况

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	1,345,807,542.44	承兑汇票保证金
应收票据	7,320,550,460.00	质押用于开具应付票据
无形资产	17,661,564.48	取得流动资金抵押借款
固定资产	22,953,779.68	取得流动资金抵押借款
合计	8,706,973,346.60	

五、投资状况

1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

对外投资情况		
报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
3,790,000,000	1,800,000,000	110.56%
被投资公司情况		
公司名称	主要业务	上市公司占被投资公司权益比例
中汽创智科技有限公司	许可项目：技术进出口；进出口代理；货物进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准） 一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工业设计服务；软件开发；工业自动控制系统装置制造；工业自动控制系统装置销售；机械零件、零部件销售；电力电子元器件销售；电子产品销售；汽车零部件研发；汽车零配件零售；汽车零配件批发；新能源汽车生产测试设备销售；新能源汽车整车销售；机动车改装服务；集成电路制造；电子元器件制造；工程和技术研究和试验发展；电气信号设备装置制造；新型催化材料及助剂销售；电子专用材料研发；电池销售；电池制造（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	3.125%
重庆长安凯程汽车科技有限公司	许可项目：汽车租赁，技术进出口，货物进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） 一般项目：汽车新车销售，汽车零配件批发，汽车零配件及配件制造，新能源汽车整车销售，新能源汽车电附件销售，汽车零部件研发，技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广，工程和技术研究和试验发展，软件开发，信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务），模具制造，模具销售，国内货物运输代理，节能管理服务，能量回收系统研发，新能源原动设备制造，新兴能源技术研发，互联网销售（除销售需要许可的商品），汽车旧车销售，汽车零配件零售，机动车修理和维护（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	83.64%
合肥长安汽车有限公司	长安品牌系列轿车、其他乘用车、轻型货车、专用车及（纯电动）新能源汽车；汽车零部件的设计、制造、产品销售以及售后服务；仓储（除危险品）服务，房屋租赁；技术咨询、服务（应经行政许可的未获许可前不得经营）。	100%

注：以上为报告期董事会批准的投资项目。具体信息请见《关于参股 T3 科技平台公司的关联交易公告》（公告编号：2020-06）、《第八届董事会第一次会议决议公告》（公告编号：2020-56）、《第八届董事会第四次会议决议公告》（公告编号：

2020-76)。

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

☐ 适用 ☒ 不适用

3、报告期内正在进行的重大非股权投资情况

详见财务报告中财务报表附注五第 13 项“在建工程”。

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

☒ 适用 ☐ 不适用

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本(元)	期初持股数量(股)	期初持股比例	期末持股数量(股)	期末持股比例	期末账面值(元)	报告期损益(元)	会计核算科目	股份来源
股票	600369	西南证券	50,000,000	35,500,000	0.63%	33,630,000	0.51%	180,929,400.00	10,891,844.22	交易性金融资产	初始投资
股票	300750	宁德时代	1,000,000,821	22,999,575	1.06%	0	0	0.00	1,989,583,062.47	交易性金融资产	初始投资
合计			1,050,000,821	58,499,575	--	33,630,000	--	180,929,400.00	2,000,474,906.69	--	--

(2) 衍生品投资情况

☐ 适用 ☒ 不适用

5、募集资金使用情况

☒ 适用 ☐ 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2020 年	非公开发行	598,608.41	325,207.93	325,207.93	0	0	0%	273,400.48	存放于募集资金专户	0
合计	--	598,608.41	325,207.93	325,207.93	0	0	0%	273,400.48	--	0

募集资金总体使用情况说明

本公司董事会认为本公司已按《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》及相关格式指引的相关规定及时、真实、准确、完整地披露了本公司募集资金的存放及实际使用情况，不存在募集资金管理违规的情况。本公司对募集资金的投向和进展情况均如实履行了披露义务。

(2) 募集资金承诺项目情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：万元

募集资金总额	598,608.41	本年度投入募集资金总额	325,207.93
报告期内变更用途的募集资金总额	不适用	已累计投入募集资金总额	325,207.93
累计变更用途的募集资金总额比例	不适用		

承诺投资项目	是否已变更项目	募集资金承诺投资总额 注 1	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投入进度% (3)=(2)/(1)	项目是否达到预定可使用状态	本年度实现的效益	是否符合预期收益	项目可行性是否发生重大变化	未达到计划工期的原因
H 系列五期、NE1 系列一期发动机生产能力建设项目	否	141,568.38	141,568.38	141,568.38	41,447.94	41,447.94	29%	否	不适用	不适用	否	不适用
碰撞试验室能力升级建设项目	否	11,505.75	11,505.75	11,505.75	567.96	567.96	5%	否	不适用	不适用	否	不适用
CD569 生产线建设项目	否	15,576.22	15,576.22	15,576.22	57.08	57.08	0%	否	不适用	不适用	否	不适用
合肥长安汽车有限公司调整升级项目	否	249,958.06	249,958.06	249,958.06	103,134.95	103,134.95	41%	否	不适用	不适用	否	不适用
补充流动资金	否	180,000.00	180,000.00	180,000.00	180,000.00	180,000.00	100%	否	不适用	不适用	否	不适用
合计		598,608.41	598,608.41	598,608.41	325,207.93	325,207.93	54%	-	-	-	-	-
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	本报告期内不存在此情况。											
项目可行性发生重大变化的情况说明	本报告期内不存在此情况。											
募集资金投资项目先期投入及置换情况	2020 年 11 月 18 日, 经本公司第八届董事会第九次会议审议通过了《关于使用募集资金置换先期投入自有资金的议案》, 同意以募集资金人民币 1,378,818,553.05 元置换预先投入募投项目的自筹资金。该募集资金置换情况业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)出具的安永华明(2020)专字第 60662431_D05 号专项报告鉴证。											
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	本报告期内不存在此情况。											
对闲置募集资金进行现金管理, 投资相关产品情况	本报告期内不存在此情况。											
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	本报告期内不存在此情况。											
募集资金结余的金额及形成原因	募投项目尚在进行中, 募集资金尚未使用完毕。											
募集资金其他使用情况	本报告期内不存在此情况。											

注 1: 本公司实际筹得募集资金净额为人民币 5,986,084,079.35 元, 低于发行预案披露的募集资金项目合计拟投入金额。根据发行预案, 本次发行募集资金不能满足项目资金需要的部分由本公司自筹解决。

(3) 募集资金变更项目情况

☐ 适用 ☒ 不适用

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

☒ 适用 ☐ 不适用

2019 年 12 月 3 日, 长安汽车全资子公司重庆长安新能源汽车科技有限公司(以下简称“新能源科技公司”)引入四家战略投资者, 公司放弃增资的优先认购权。增资完成后, 公司持有的新能源科技公司的股权比例由 100%下降为 48.9546%,

详见《关于全资子公司以公开挂牌方式增资扩股暨公司放弃增资扩股优先认缴出资权的公告》（公告编号：2019-67）。2020 年 1 月 13 日，该事项经 2020 年第一次临时股东大会审议通过（公告编号：2020-04）。2020 年 1 月 20 日，新能源科技公司完成了工商变更登记，详见《关于全资子公司以公开挂牌方式增资扩股暨公司放弃增资扩股优先认缴出资权的进展公告》（公告编号：2020-04）。

2019 年 12 月 30 日，长安汽车与深圳前海锐致投资有限公司（以下简称“前海锐致”）签署了《股权转让协议》，将所持有的长安标致雪铁龙汽车有限公司 50%股权全部转让给前海锐致。详见《关于出售合资企业股权的公告》（公告编号：2020-02）。2020 年 1 月 13 日，该事项经 2020 年第一次临时股东大会审议通过（公告编号：2020-04）。2020 年 5 月 21 日，该公司完成了工商变更登记，详见《关于出售合资企业股权的进展公告》（公告编号：2020-42）。

七、主要控股参股公司分析

√ 适用 □ 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的控股参股公司情况

单位：万元

企业名称	注册资本	持有股权	主要业务	资产总额	营业收入	净利润
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	150,001	100%	从事非证券股权投资活动及相关咨询业务	135	-	199,097
重庆长安车联科技有限公司	8,850	100%	租赁	130,139	9,297	-38,369
长安马自达汽车有限公司	美元 11,097	50%	生产销售汽车及零部件	1,134,653	1,726,463	147,568
南昌市江铃投资有限公司	100,000	50%	投资管理、实业投资及资产管理	465,069	-	-107,202
重庆长安新能源汽车科技有限公司	20,223	48.95%	生产销售汽车及零部件	568,443	214,791	-116,190

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

报告期内，长安汽车新设成立子公司重庆长安汽车软件科技有限公司；与重庆临空开发投资集团有限公司共同设立重庆长安凯程汽车科技有限公司，股权占比 83.64%；收购长安蔚来新能源汽车科技有限公司，共计三家公司纳入合并报表范围；重庆长安新能源汽车科技有限公司引入战略投资者，对其持股比例降为 48.95%，不再将其纳入合并范围，并按权益法进行后续计量。

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
重庆长安汽车软件科技有限公司	新设	无
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	非同一控制下企业合并	无
重庆长安凯程汽车科技有限公司	新设	无
重庆长安新能源汽车科技有限公司	股权稀释	有重大影响

八、公司控制的结构化主体情况

□ 适用 √ 不适用

九、公司未来发展的展望

1、行业格局和趋势

(1) 新时代：全球汽车产业深度变革，新时代孕育新机遇。

宏观环境：世界面临百年未有之大变局，第四次工业革命推动全球经济增长动能转换，未来五年全球经济年均增长 2.5%。中国召开十九届五中全会，开启全面建设社会主义现代化国家的新征程，未来五年经济年均增长 5.2%。

政策导向：引导汽车产业向“零排放”转型。完善消费环境，鼓励汽车下乡、以旧换新、新能源等，稳定产业持续向好发展态势。加快推动标准、基础设施、体系等方面的建设。

产业趋势：电动化、智能化、数字化等新技术加速创新融合。新能源进入快速发展期，自动驾驶 L3 进入普及期，L4 逐步进入商业化运营。全球车企正在进行业务重构：产品功能重构、客户生态重构、商业模式重构。全球汽车销售年均增长 3%；中国第一市场地位更加巩固，年均增长超过 3-4%。

消费特征：三、四线城市将是未来新车增量主要贡献。新能源、专用车、二手车等市场增长潜力大。增换购对新车销量贡献超过 50%。我国进入第三消费社会，消费价值观向品质化、高端化、个性化迈进。

(2) 新格局：中国汽车产业洗牌加速，重塑竞争格局。

优胜劣汰加速，马太效应凸显，自主品牌头部企业崛起。自主品牌稳定占有率可维持在 30%左右。产业转型带来竞合领域扩大，企业需打造核心竞争力与强化合作兼顾，整合全球跨界、同业优质资源成为提升竞争力高效途径。中国汽车企业海外扩张是做强必经之路。2022 年是合资企业发展转折点，合作格局将重新构建。

(3) 新战略：品牌向上与四化转型成为中国品牌转型主旋律。

主要中国品牌战略转型趋同，均聚焦于做强自主、品牌向上、数字转型、生态合作、海外拓展等五个方面。国内车企规划已由规模扩展向注重发展质量转变。

2、公司发展战略

公司坚持新发展理念，坚持创新驱动，坚持开放合作，坚持转型发展，以高质量发展为统领，做强做大民族汽车品牌。坚定第三次创业方向，通过强主业、快转型、抢市场、建生态，加快向智能低碳出行科技公司转型。强化制造优势，加快科技能力提升，以科技为手段、“智能化、电动化”为特征，推动公司向共享产业、生态产业发展，形成“新汽车+新生态”产业公司。

3、经营计划

公司董事会 2021 年的经营目标是：力争实现产销汽车超过 215 万辆。为达成上述目标，公司以“坚定转型、创新突破、数字驱动、提质增效”为关键，聚焦收入、成本、利润，强化营销牵引、狠抓经营质量。重点做好如下工作：一是狠抓战略落地，向智能低碳出行科技公司转型；二是促创新突破，驱动转型升级；三是抓收入增长，夯实基盘、做增量改革，推动实现高质量发展；四是力求成本突破，实现全域降本，推动提质增效；五是提效率，将“效率”打造为组织核心竞争力；六是建能力，打造差异化竞争优势；七是加强品牌提升和文化创新，形成强大的中国品牌形象和实力 IP；八是强化基础保障，引领高质量发展。

4、公司 2021 年资本开支计划

为实现公司战略目标，预计 2021 年公司及控股子公司投资计划为 35.6 亿元，其中，固定资产投资 22.7 亿元，股权投资 12.9 亿元。固定资产投资持续聚焦新产品和研发能力建设，加大了高端新能源产品的投入，并持续提升智能化、造型等核心研发能力及数字运营能力。股权投资主要是支持中高端品牌发展，强化高阶自动驾驶技术研发和运营投入，继续布局出行和产业生态拓展。公司将根据项目进度情况，结合经营及融资环境状况，研究制定多种渠道的资金筹措计划和资金使用计划，提高资金使用效率，降低资金成本。

5、可能面对的风险

第一，新冠肺炎疫情风险。

新冠疫情零星散发的风险尚未完全消除，较长时期内仍需要保持内防反弹、外防输入的防控措施。一旦出现疫情零星散发，中高风险区域将严格实施出行管控，销售终端集客可能存在局部影响。

对策：一是加快新营销布局进程，加大线上促销、服务力度，强化用户触点，力争将市场影响控制到最低；二是通过强化汽车金融及其它后市场服务，强化用户购车、使用全过程服务体验。

第二，宏观经济增长不及预期的风险。

一方面，我国经济发展仍处于结构调整、转型升级阶段，经济增长仍面临下行压力。另一方面，2021 年世界经济仍面临不确定性和风险。一是疫苗在年内无法实现全球性普及，同时疫苗有效性仍有待进一步验证；二是多国巨额债务带来的金融危机隐患犹存。疫情暴发后，多国普遍采取大规模的宽松货币政策和财政救助措施，导致全球公共债务攀升，限制了政策回旋空间，危机应对能力减弱；三是全球贸易保护主义可能继续影响世界经济复苏。西方民粹主义和保护主义不会短期内消失，贸易摩擦仍可能造成国际经贸关系紧张，抑制市场信心和经济复苏动能。汽车作为可选消费，与宏观经济形势、居民就业、收入预期等方面关联性较强，若宏观经济增长不及预期，可能导致居民消费信心不足。

对策：加强宏观经济形势研究，公司已形成日、周、月、季信息跟踪和战略环境的研判机制，在充分研判形势的基础上，做好外部环境挑战的应对方案，适时调整经营策略，科学应变。

第三，行业竞争加剧的风险。

一方面，RCEP 和中欧投资协定达成之后，外资品牌可能加速中国市场布局，市场竞争加剧。另一方面，国内造车新势力产品加速上市，同时弱势品牌在竞争中加速淘汰，企业整合重组提速，产品及品牌更迭加快。

对策：一方面强化技术创新力度，加速产品换代和新品导入，提升产品竞争力；另一方面着力提升组织效率，加快改革步伐，大力推进组织机制变革，充分激发人员活力与组织效率、流程效率，提升运行效率，加速公司第三次创新创业战略推进落地。

第四，供应链风险。

一是全球新冠疫情对汽车产业链的影响短期内仍无法完全消除。疫情期间，全球制造业投资下降，生产逐步恢复之后，部分零部件出现产能缺口，如去年底以来出现的汽车芯片短缺现象，仍将阶段性延续。二是由于汽车产业链长、区域分布广，全球化工分工协作受到疫情影响，部分零部件企业生产效率下降。此外，国内零星疫情可能涉及到汽车零部件聚集地区，对整车企业的生产保供也构成潜在风险。

对策：一是优化生产组织方式确保生产运行正常；二是强化产业链企业之间的合作、分享、共生关系，适时增加风险部件的储备，三是持续推进部分关键核心部件的备用替代方案。

十、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2020 年 01 月 14 日	实地调研	机构	详情见2020年1月16日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年1月14日投资者关系活动记录表》
2020 年 01 月 21 日	实地调研	机构	详情见2020年1月21日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年1月21日投资者关系活动记录表》
2020 年 04 月 30 日	“全景·路演天下”网络直播	全体投资者	详情见2020年5月6日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年4月30日投资者关系活动记录表》
2020 年 05 月 7 日	电话会议	机构	详情见2020年5月9日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年5月7日投资者关系活动记录表》
2020 年 05 月 8 日	电话会议	机构	详情见2020年5月9日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年5月8日投资者关系活动记录表》
2020 年 05 月 12 日	电话会议	机构	详情见2020年5月14日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年5月12日投资者关系活动记录表（一）》
2020 年 05 月 12 日	实地调研	机构	详情见2020年5月14日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年5月12日投资者关系活动记录表（二）》
2020 年 06 月 24 日	实地调研	机构	详情见2020年6月28日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年6月24日投资者关系活动记录表》
2020 年 07 月 14 日	电话会议	机构	详情见2020年7月17日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年7月14日投资者关系活动记录表》

2020 年 07 月 15 日	电话会议	机构	详情见2020年7月17日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年7月15日投资者关系活动记录表》
2020 年 07 月 16 日	电话会议	机构	详情见2020年7月17日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年7月16日投资者关系活动记录表》
2020 年 07 月 17 日	实地调研	机构	详情见2020年7月21日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年7月17日投资者关系活动记录表》
2020 年 08 月 31 日	实地调研	机构	详情见2020年9月2日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年8月31日投资者关系活动记录表》
2020 年 09 月 1 日	实地调研	机构	详情见2020年9月3日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年9月1日投资者关系活动记录表》
2020 年 10 月 16 日	实地调研	机构	详情见2020年10月20日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年10月16日投资者关系活动记录表》
2020 年 11 月 03 日	实地调研	机构	详情见2020年11月06日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年11月03日投资者关系活动记录表（一）》
2020 年 11 月 03 日	实地调研	机构	详情见2020年11月06日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年11月03日投资者关系活动记录表（二）》
2020 年 11 月 06 日	实地调研	机构	详情见2020年11月09日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年11月06日投资者关系活动记录表》
2020 年 12 月 03 日	实地调研	机构	详情见2020年12月07日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年12月03日投资者关系活动记录表》
2020 年 12 月 07 日	实地调研	机构	详情见2020年12月09日发布于深圳证券交易所互动易（ http://irm.cninfo.com.cn ）上的《长安汽车：2020年12月07日投资者关系活动记录表》
接待次数			20
接待机构数量			302
接待个人数量			0
接待其他对象数量			0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息			否

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发【2012】37 号文）的相关要求，结合公司实际情况，在《公司章程》中明确了可分配利润口径、股利分配方式、原则、形式、现金分红条件和比例、股票股利条件、预案制定及审议程序、方案实施、分配政策调整的条件及决策程序等内容，加强独立董事在利润分配方案决策、政策调整过程中的监督作用，强化对投资者分红回报的制度保障。其中公司具体分配政策详见《公司章程》。公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合《公司章程》等的相关规定。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司近 3 年（含报告期）的利润分配预案或方案及资本公积金转增股本预案或方案情况

2018 年度利润分配预案为：以公司现有总股本 4,802,648,511 股为基数，向全体股东按每 10 股派现金 0.18 元（含税）。

2019 年度，公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：不进行利润分配，不以公积金转增股本。

2020 年度利润分配预案为：以总股本 5,439,591,574 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.06 元（含税），以资本公积金每 10 股转增 4 股。

公司近三年现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2020 年	1,664,515,021.64	3,324,251,164.16	50.07%
2019 年	-	-2,646,719,356.53	-
2018 年	86,447,673.20	680,728,392.03	12.70%

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

每 10 股送红股数（股）	-
每 10 股派息数（元）（含税）	3.06
每 10 股转增数（股）	4
分配预案的股本基数（股）	5,439,591,574
现金分红总额（元）（含税）	1,664,515,021.64
可分配利润（元）	35,848,636,357.95
现金分红占利润分配总额的比例（%）	100%
本次现金分红情况	

其他
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明
公司第八届董事会第十五次会议审议通过了《关于 2020 年度利润分配方案的议案》，该议案尚需提交公司 2020 年度股东大会审议。符合公司章程的规定，相关决策程序和机制完备，充分保护中小投资者的合法权益，独立董事履职尽责并发表意见。

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

承诺事由	承诺人	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
其他对公司中小股东所作承诺	中国长安汽车集团股份有限公司	为避免并最终解决可能存在的同业竞争或潜在同业竞争，更好维护公司投资者利益，公司控股股东中国长安承诺：在哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司连续两年盈利、具备持续发展能力且管理水平明显提升的情况下，提议将哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司注入本公司。	2010 年 9 月		哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司目前仍处于亏损状态，尚未达到连续两年盈利的履约条件。
首次公开发行或再融资时所作承诺	南方工业资产管理有限责任公司	通过本次发行认购的长安汽车股份，在本次发行结束后三十六个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让。	2020 年 10 月	36 个月	正常履行中
	中国兵器装备集团有限公司		2020 年 10 月	36 个月	正常履行中
	中国长安汽车集团股份有限公司		2020 年 10 月	36 个月	正常履行中
	南方基金管理股份有限公司	本公司同意自长安汽车本次发行结束之日（指本次发行的股份上市之日）起，六个月内不转让本次认购的股份，并委托长安汽车董事会向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请对本公司上述认购股份办理锁定手续，以保证本公司持有的上述股份自本次发行结束之日起，六个月内不转让。	2020 年 10 月	6 个月	正常履行中
	中国银河证券股份有限公司		2020 年 10 月	6 个月	正常履行中
	JPMorgan Chase Bank, National Association		2020 年 10 月	6 个月	正常履行中
	国泰君安证券股份有限公司		2020 年 10 月	6 个月	正常履行中
	财通基金管理有限公司		2020 年 10 月	6 个月	正常履行中
	富国基金管理有限公司		2020 年 10 月	6 个月	正常履行中
	国信证券股份有限公司		2020 年 10 月	6 个月	正常履行中

	创金合信基金管理有限公司		2020 年 10 月	6 个月	正常履行中
	景顺长城基金管理有限公司		2020 年 10 月	6 个月	正常履行中
	南方工业资产管理有限责任公司	一、本公司承诺将严格遵守《证券法》关于买卖上市公司股票的相关规定，自本次发行前六个月至本次发行完成后六个月内，不通过集中竞价交易、大宗交易等方式直接或间接买卖长安汽车股票。 二、本公司若违反上述承诺买卖长安汽车股票的，将违规买卖长安汽车股票所得归长安汽车所有，并愿意承担相应的法律责任。	2020 年 8 月	本次发行前六个月至本次发行完成后六个月内	正常履行中
	中国兵器装备集团有限公司		2020 年 8 月	本次发行前六个月至本次发行完成后六个月内	正常履行中
	中国长安汽车集团股份有限公司		2020 年 8 月	本次发行前六个月至本次发行完成后六个月内	正常履行中
承诺是否按时履行	是				

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

☐ 适用 ☒ 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

会计师事务所未对本期报告出具“非标准审计报告”。

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

详见财务报告中财务报表附注三“重要会计政策及会计估计”中的“31、会计政策和会计估计变更”。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内，长安汽车新设成立子公司重庆长安汽车软件科技有限公司；与重庆临空开发投资集团有限公司共同设立重庆长安凯程汽车科技有限公司，股权占比 83.64%；收购长安蔚来新能源汽车科技有限公司，共计三家公司纳入合并报表范围；重庆长安新能源汽车科技有限公司引入战略投资者，对其持股比例降为 48.95%，不再将其纳入合并范围，并按权益法进行后续计量。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	386
境内会计师事务所审计服务的连续年限	14
境内会计师事务所注册会计师姓名	乔春，胡艳

当期是否改聘会计师事务所

□ 是 √ 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

√ 适用 □ 不适用

经公司 2019 年度股东大会审议，公司聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）作为本公司 2020 年度内部控制审计会计师事务所。公司 2020 年就安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）提供的内控审计服务支付的内控审计费用为 116.6 万元人民币。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

十一、破产重整相关事项

□ 适用 √ 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

□ 适用 √ 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十三、处罚及整改情况

□ 适用 √ 不适用

本报告期公司无处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

☐ 适用 ☒ 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

☒ 适用 ☐ 不适用

2020 年 7 月 13 日，公司召开第八届董事会第二次会议，审议通过了与限制性股票激励计划相关的 3 项议案，具体内容详见《第八届董事会第二次会议决议公告》（公告编号：2020-63）。

2021 年 2 月 1 日，公司召开第八届董事会第十一次会议，审议通过了与修订限制性股票激励计划相关的 2 项议案，具体内容详见《第八届董事会第十一次会议决议公告》（公告编号：2021-05）。

2021 年 2 月 18 日，公司召开 2021 年第一次临时股东大会，审议通过了限制性股票激励计划相关的 3 项议案，具体内容详见《2021 年第一次临时股东大会决议公告》（公告编号：2021-13）。

2021 年 2 月 22 日，公司召开第八届董事会第十二次会议，审议通过了《关于调整 A 股限制性股票激励计划首次授予激励对象名单及授予数量的议案》《关于向 A 股限制性股票激励计划激励对象首次授予限制性股票的议案》等议案，具体内容详见《第八届董事会第十二次会议决议公告》（公告编号：2021-14）。

2021 年 3 月 5 日，股权激励授予股份上市流通，具体内容详见《关于 A 股限制性股票激励计划首次授予登记完成的公告》（公告编号：2021-20）。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

详见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

☒ 适用 ☐ 不适用

详见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”。

3、共同对外投资的关联交易

☒ 适用 ☐ 不适用

2020 年 1 月 17 日，长安汽车与中国第一汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、中国兵器装备集团有限公司、南京江宁经开科技发展有限公司签订协议，共同发起设立中汽创智科技有限公司，注册资本金 160 亿元人民币，其中长安汽车出资 5 亿元，持股比例 3.125%。详见《关于参股 T3 科技平台公司的关联交易公告》（公告编号：2020-06）。

4、关联债权债务往来

☒ 适用 ☐ 不适用

详见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”。

是否存在非经营性关联债权债务往来

☐ 是 ☒ 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

√ 适用 □ 不适用

关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于关联方认购非公开发行 A 股股票的关联交易公告	2020 年 4 月 28 日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn
2020 年度日常关联交易预计公告	2020 年 4 月 30 日	
关于向江铃控股委托贷款展期一年的关联交易公告	2020 年 6 月 23 日	
关于兵器装备集团财务有限责任公司为公司提供金融服务的关联交易公告（注 1）	2020 年 8 月 31 日	
关于长安汽车金融有限公司为公司提供金融服务的关联交易公告（注 2）	2020 年 8 月 31 日	

注 1：长安汽车每年都会与兵装财务签订金融服务协议，且严格按照有关规定履行了董事会和股东大会审批程序，并根据中国银行业监督管理委员会《企业集团财务公司管理办法》对兵装财务进行审查和风险评估，发现各项监管指标均符合规定要求（具体详见公司于 2021 年 2 月 23 日在巨潮资讯网 <http://www.cninfo.com.cn> 上披露的《兵器装备集团财务有限责任公司风险评估报告》）。

2020 年，兵装财务为公司提供以下服务：

- ①日最高存款余额不高于 105 亿元的存款服务，存款利率不低于长安汽车在其它国内金融机构取得的同期同档次存款利率；
- ②最高授信总额为 120 亿元的授信及相关信贷服务，信贷利率及费率不高于其它国内金融机构同期同档次信贷利率及费率水平；
- ③最高授信总额为 180 亿元的汽车金融服务以及其他金融服务，按照不高于市场公允价格或国家规定的标准制定金融服务的价格。

注 2：长安汽车每年都会与长安汽车金融签订金融服务协议，且严格按照有关规定履行了董事会和股东大会审批程序，并根据中国银行业监督管理委员会《汽车金融公司管理办法》对长安汽车金融进行审查和风险评估，发现各项监管指标均符合规定要求（具体详见公司于 2021 年 2 月 23 日在巨潮资讯网 <http://www.cninfo.com.cn> 上披露的《长安汽车金融有限公司风险评估报告》）。

2020 年，长安汽车金融为公司提供以下服务：

- ①日最高存款余额不高于 75 亿元的存款业务，存款利率不低于长安汽车在其它国内金融机构取得的同期同档次存款利率；
- ②最高总额为 30 亿元的汽车金融个人消费信贷贴息服务，按照不高于市场公允价格或国家规定的标准制定金融服务的价格；
- ③最高授信总额为 60 亿元的汽车金融服务以及其他金融服务，按照不高于市场公允价格或国家规定的标准制定金融服务的价格。

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1）托管情况

□ 适用 √ 不适用

托管情况说明

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

☐ 适用 ☒ 不适用

承包情况说明

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

☒ 适用 ☐ 不适用

租赁情况说明

关联方租赁情况详见财务报表附注九关联方关系及其交易5（2）。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况**(1) 委托理财情况**

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

☒ 适用 ☐ 不适用

2020 年 6 月 22 日，公司第八届董事会第一次会议审议通过了《关于向江铃控股委托贷款展期一年的议案》，同意长安汽车将其向联营企业江铃控股有限公司提供的委托贷款 3 亿元展期一年，详见《关于向江铃控股委托贷款展期一年的关联交易公告》（公告编号：2020-57）。

4、日常经营重大合同

☐ 适用 ☒ 不适用

5、其他重大合同

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

公司社会责任报告全文已与公司年度报告同日刊登于巨潮咨询网（www.cninfo.com.cn）。

2、履行精准扶贫社会责任情况

√ 适用 □ 不适用

2020 年，长安汽车统筹全公司力量，克服新冠肺炎疫情对脱贫攻坚的影响，科学高效开展精准扶贫工作，在脱贫攻坚中贡献长安力量。

（1）2020 年定点扶贫

——扶贫捐赠泸西县资金 450 万元

在教育扶贫项目上：一是泸西县向阳乡足马小学提升改造项目，投入资金 150 万，用于完善向阳乡足马小学设施，建设内容：教学楼、校内道路硬化、篮球场等。二是泸西县农村新型职业农民技能培训项目，投入资金 50 万，对 100 名有就业意向及能力农民进行技能培训（建档立卡贫困户不少于 50 名），培训内容以焊工、电工技能为主。通过“一带一，一帮一”方式开展培训，让他们掌握一技之长，并通过转移劳动力增加收入。

在健康扶贫项目上：支持泸西县负压救护车配置项目，投入资金 39 万，按照采购相关要求，集中采购 2 辆负压救护车，车辆由泸西县人民医院、泸西县中医医院具体使用。通过配置负压救护车，提高泸西县传染性疾病的防治能力，增强突发传染性疾病的应急处置能力。

在民生扶贫项目上：一是泸西县动态监测防控致贫返贫基金，投入资金 151 万，基金主要用于未脱贫户、边缘户、监测户等困难群体。项目的实施可巩固泸西县脱贫成果，提升脱贫质量，防止返贫和新增贫困人口。二是泸西县应急救援车辆配置项目，投入资金 60 万，采购消防车。按照采购相关要求，集中采购 4 辆小型应急救援水罐车用于开展消防作业，资产产权属泸西县消防救援大队所有。项目的实施可有效避免因灾返贫致贫的发生。

——扶贫捐赠砚山县资金 600 万元

在产业发展脱贫项目上：盘龙乡黑羽乌鸡育雏鸡舍脱温设备购置项目投入资金 236 万，项目由盘龙乡人民政府组织实施，采用“政府+合作社+产业+岗位（贫困户）”合作发展模式，政府将帮扶资金投入砚山县云砚养殖专业合作社合作实施黑羽乌鸡育雏鸡舍脱温设备购置项目，签订项目合作协议，由合作社自行经营管理，合作期限 60 个月，合作社自愿以养殖场及其财产作为合作资金风险抵押，每 12 个月支付 18 万元合作收益金，合作收益金主要用于公益岗位劳动报酬、公益事业等，巩固脱贫成果。

在教育扶贫项目上：一是阿猛镇大各大小学实施校园附属工程，投入资金 110 万，建设围墙 200 米，挡土墙 900m³，活动场地硬化 1200 m²，新建厕所洗澡室 90 m²、值班室 18 m²及大门一道。改善学校办学条件，使学校达到义务教育均衡发展要求。二是砚山县校园爱心澡堂建设项目，投入资金 200 万，用于实施 15 座爱心澡堂建设（共 540 平方米），并配套太阳能及淋浴设备。项目的实施满足了 15 所农村学校办学需求，改善办学条件，促进农村学生健康成长。

在健康扶贫项目上：砚山县负压救护车项目，投入资金 54 万，项目购买 2 台长安睿行 M90 负压救护车，在标准配置基础上，同时配备转运呼吸机及除颤仪。用于解决砚山县目前尚无负压救护车，不利于传染性疾病病例的转运问题，特别是目前新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作。

——扶贫捐赠重庆彭水县资金 30 万元

根据《重庆市发展和改革委员会扶贫集团领导小组办公室关于印发 2020 年对口帮扶彭水县工作要点的通知》（渝发改扶贫发〔2020〕1 号）文件精神，经长安汽车 2020 年 5 月 20 日总裁办公会审议通过，重庆长安汽车股份有限公司向重庆彭水县投入对口帮扶资金 30 万元。

——扶贫捐赠重庆酉阳县资金 20 万元

根据《重庆市江北区对口帮扶工作领导小组办公室关于 2020 年江北·酉阳对口帮扶工作方案的通知》(江北对口办〔2020〕2 号)文件精神,长安汽车向西阳县投入对口帮扶资金 20 万元,用于酉阳县木叶乡干田村 7 组温泉及 5 组大沟便民路修建项目。

(2) 2020 年消费扶贫

长安汽车联合人民日报客户端,在云南泸西、砚山 2 县以“扶贫攻坚 爱有新意”为主题,完成首次车企与央媒协作的全网公益直播带货活动,全网累计观看人数高达 3410 万,点赞数破千万,消费扶贫直播带货销售额达 113.3493 万元。

根据地方政府的安排,广泛发动公司各单位、全体员工,以及长安汽车生态圈所属的企事业单位、社会组织、干部职工以及社会爱心人士购买重庆彭水、酉阳县两县农副产品 110 余万元,促进贫困群众增收致富;5000 余人注册成为“中国扶贫网重庆市扶贫馆”会员,参与消费扶贫。积极响应号召,组织员工到彭水开展文旅消费扶贫活动。

长安汽车 2020 年精准扶贫工作情况统计表

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
1.资金	万元	1100
2.物资折款	万元	0
二、分项投入	——	——
1.产业发展脱贫	万元	236
其中:		
1.1 产业发展脱贫项目及投入金额	万元	1) 砚山县盘龙乡黑羽乌鸡育雏鸡舍脱温设备购置项目: 236
2.教育扶贫	万元	510
其中:		
2.1 改善贫困地区教育资源项目及投入金额	万元	1) 砚山县阿猛镇大各大小学实施校园附属工程: 110 2) 砚山县校园爱心澡堂建设项目: 200 3) 泸西县向阳乡足马小学提升改造项目: 150 4) 泸西县农村新型职业农民技能培训项目: 50
3.健康扶贫	万元	93
其中:		
3.1 贫困地区医疗卫生资源项目及投入金额	万元	1) 泸西县负压救护车配置项目: 39 2) 砚山县负压救护车配置项目: 54
4.其他项目-民生扶贫	万元	261
其中:		
4.1 改善民生条件项目及投入金额	万元	1) 泸西县动态监测防控致贫返贫基金: 151 2) 泸西县应急救援车辆配置项目: 60 3) 彭水县: 30 4) 酉阳县木叶乡干田村 7 组温泉及 5 组大沟便民路修项目: 20

(3) 2021 年巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作计划

2021 年,公司将以更高站位统筹安排、强力推进、创新思路,做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,打造“一机两翼”的特色扶贫模式,切实履行社会责任,为全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步做出新的贡献。

——目标任务

按照 2021 年工作计划,向云南泸西县、砚山县投入扶贫资金 1150 万元(含长安马自达汽车有限公司 100 万元),消费扶贫计划 50 万元。

按照重庆市发展和改革委员会扶贫集团工作要点,向重庆彭水县投入帮扶捐款计划 30 万元,消费扶贫指导计划 50 万元。

按照江北区对口帮扶工作方案,向重庆酉阳县投入对口帮扶资金计划 80 万元。

——重点工作

保障资金投入,计划投入扶贫资金 1260 万元,用于实现乡村产业兴旺、生态宜居、生活富裕等,全面推进乡村振兴。

创新扶贫模式,将定点扶贫地区销售农产品的电商引入客户服务公司 PMS 平台。由乘用车营销事业部、欧尚汽车事业部销售公司出台政策,鼓励经销商在客户服务公司 PMS 平台上采购特色农产品作为新车礼、回馈礼等开展促销活动。既丰

富了促销资源，又促进了定点扶贫地区特色农产品销售，助力扶贫区域特色农副产品走向全国，形成长效机制，巩固拓展脱贫攻坚成果。

深化校企合作，发挥汽车主业优势，以技能培训为抓手，在帮扶地区开设“长安汽车班”，开展汽车实训基地建设、汽车专业教师培训等项目，全力打造州级汽车实训示范基地，计划招聘录用学生 100 名，做到培训一人、就业一个、脱贫一家，真正激发帮扶群众内生动力。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

√ 是 □ 否

基本情况

长安汽车主要生产汽车整车和发动机，产生的主要污染物有化学需氧量、氨氮、挥发性有机物、二氧化硫及氮氧化物，严格按照《中华人民共和国环境保护法》、国家和地方排放标准进行排放，未发生一起违法排放事件和地方生态环境主管部门行政处罚事件。废水主要来自涂装车间前处理废水、喷漆废水及发动机制造机加含油废水，经物化+生化处理达标后排放至城镇污水管网，经城镇污水处理厂处理后达标排放；废气主要是涂装喷漆废气和烘炉废气，喷漆废气经吸附浓缩+焚烧、烘炉废气经焚烧后达标排放；二氧化硫和氮氧化物主要来自于清洁能源天然气燃烧废气，均为有组织达标排放。公司本部及分子公司均有健全的环境管理体系，并通过三方审核，取得国家环境管理体系认证证书。

排污信息

报告期内，共有大气污染物排放口 403 个，水污染物排放口 19 个。执行的排放标准包括国家《污水综合排放标准》、北京市《水污染物排放标准》、国家《大气污染物综合排放标准》、重庆市《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》、《大气污染物综合排放标准》、北京市《汽车整车制造业（涂装工艺）大气污染物排放标准》、国家《工业企业厂界环境噪声排放标准》等。主要污染物核定及实际排放总量：化学需氧量核定量 868.697 吨，氨氮核定量 75.0146 吨，二氧化硫核定量 201.836 吨，氮氧化物核定量 255.144 吨，挥发性有机物核定量 4070.796 吨。公司各项污染物均达标排放，无超标超总量排放情况。

固体废物分类收集、分类暂存、分类处置，主要危险废物：废水处理污泥、漆渣、磷化渣及废溶剂等。危险废物均委托有危险废物经营资质的单位进行安全处置，一般工业固废及生活垃圾按所在地政府部门要求交有资质的单位进行处置，报废汽车、废弃电器电子产品交有资质的单位进行拆解处理。报告期内委托处置危险废物 1.2365 万吨，委托利用一般工业固体废物 11.5496 万吨。

防治污染设施的建设和运行情况

报告期内废气防治设施主要有发动机工厂铸造除尘、除臭设施，整车工厂焊接除尘设施、涂装挥发性有机废气治理设施；同废水治理设施一起纳入设备预防性维护管理，有台帐、有作业指导书、有预防性维护规程、预防性维护计划和实施记录，有设备点检、加药、除渣、过滤袋更换等运行记录，各设施运行正常。重点排污单位均安装有废水、废气自动监控设施，与所在地生态环境主管部门联网，并委托三方公司运行和维护，设施运行正常。

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司依据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》《重庆市环境保护条例》《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等法律法规要求，开展新、改、扩建项目环境影响评价及竣工环保验收工作，严格执行环境影响评价制度和“三同时”制度。

报告期内已获取 CD569 生产线项目、DCT 壳体自制项目、DCT 壳体自制二期项目、口罩生产线等项目环评批复，完成 NE1 一期生产线项目（一阶段）、排放试验室项目、口罩生产线项目竣工环保验收。

突发环境事件应急预案编制及演练情况

报告期内各基地按法规要求制（修）定有应急资源调查报告、环境风险评估报告、突发环境事件应急预案及现场处置方案；各基地按法规要求拟定应急演练计划，并按计划开展工厂级应急演练 20 次，车间级应急演练 384 次，持续提升应急预案的实用性和员工的应急处置能力；持续开展突发环境事件隐患排查及整改，防洪突发环境事件的发生。报告期内无突发环境事件发生。

环境自行监测方案编制和执行情况

报告期内，长安汽车重点排污单位有：两江工厂、江北发动机工厂、渝北工厂、北京长安汽车公司、合肥长安汽车有限公司、重庆铃耀汽车有限公司、欧尚汽车事业部南京长安、重庆长安凯程汽车科技有限公司（河北长安、保定长客）。均按法规要求编制了自行监测方案，开展自行监测，并按所在地生态环境主管部门要求进行信息公开。

其他

报告期内各生产基地按所在地生态环境主管部门要求开展年度环境信用评价工作，除江北发动机工厂、南京长安和重庆铃耀为环保良好企业外，其他均为环保诚信企业。

十九、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

详见本年度报告中第四节“六、重大资产和股权出售”中的“2、出售重大股权情况”。

二十、公司子公司重要事项

√ 适用 □ 不适用

详见本年度报告中第四节“六、重大资产和股权出售”中的“2、出售重大股权情况”。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	18,900	0.00%	560,747,663				560,747,663	560,766,563	10.46%
1、国有法人持股	0	0.00%	283,138,318				283,138,318	283,138,318	5.28%
2、其他内资持股	18,900	0.00%	244,899,065				244,899,065	244,917,965	4.57%
其中：境内法人持股	0	0.00%	244,899,065				244,899,065	244,899,065	4.57%
高管股份	18,900	0.00%						18,900	0.00%
3、外资持股	0	0.00%	32,710,280				32,710,280	32,710,280	0.61%
二、无限售条件股份	4,802,629,611	100.00%						4,802,629,611	89.54%
1、人民币普通股	3,900,643,469	81.22%						3,900,643,469	72.72%
2、境内上市的外资股	901,986,142	18.78%						901,986,142	16.82%
三、股份总数	4,802,648,511	100.00%	560,747,663				560,747,663	5,363,396,174	100.00%

股份变动的原因

√ 适用 □ 不适用

公司 2020 年非公开发行 A 股股票于 2020 年 10 月完成（具体内容详见 2020 年 10 月 22 日于巨潮资讯网 <http://www.cninfo.com.cn> 上披露的《非公开发行 A 股股票发行情况报告书暨上市公告书（摘要）》），本次非公开发行的股票数量为 560,747,663 股，发行完成后，公司总股本数量由 4,802,648,511 股变更为 5,363,396,174 股。

股份变动的批准情况

√ 适用 □ 不适用

1、发行履行的内部决策程序

公司分别于 2020 年 4 月 27 日和 2020 年 5 月 22 日召开第七届董事会第六十四次会议和 2019 年度股东大会，审议通过《关于公司非公开发行 A 股股票预案的议案》等 13 项议案。并分别于 2020 年 7 月 24 日和 2020 年 8 月 10 日召开第八届董事会第三次会议和 2020 年第三次临时股东大会，审议通过《关于调整公司 2020 年非公开发行 A 股股票方案-本次发行股东大会决议有效期的议案》等 5 项议案。

2、发行监管部门审核过程

2020 年 6 月 9 日，公司收到中国证券监督管理委员会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》；2020 年 9 月 7 日，非公开发行股票申请获得中国证监会发行审核委员会审核通过；2020 年 9 月 18 日，公司收到中国证监会出具的《关于核准重庆长安汽车股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2020]2256 号），核准公司非公开发行不超过 1,440,794,553 股新股。

股份变动的过户情况

√ 适用 □ 不适用

公司 2020 年非公开发行股票 560,747,663 股于 2020 年 10 月 26 日在深圳证券交易所上市。

股份回购的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

☐ 适用 ☒ 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

☒ 适用 ☐ 不适用

由于 2020 年非公开发行股票导致总股本增加 560,747,663 股（占发行后总股本的 10.46%），同时本次发行价格高于每股净资产，因此使最近一年和最近一期基本每股收益有所下降，归属于公司普通股股东的每股净资产有所上升，总体上对公司财务指标的影响较小。

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐ 适用 ☒ 不适用

2、限售股份变动情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国兵器装备集团有限公司	-	-	2,764,486	2,764,486	2020 年非公开发行 A 股股票	2023-10-26
中国长安汽车集团有限公司	-	-	93,457,944	93,457,944	2020 年非公开发行 A 股股票	2023-10-26
南方工业资产管理有限责任公司	-	-	186,915,888	186,915,888	2020 年非公开发行 A 股股票	2023-10-26
南方基金管理股份有限公司	-	-	147,289,719	147,289,719	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
中国银河证券股份有限公司	-	-	38,317,757	38,317,757	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
JPMorgan Chase Bank, National Association	-	-	32,710,280	32,710,280	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
国泰君安证券股份有限公司	-	-	14,018,691	14,018,691	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
财通基金管理有限公司	-	-	10,990,654	10,990,654	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
富国基金管理有限公司	-	-	10,319,626	10,319,626	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
国信证券股份有限公司	-	-	10,280,373	10,280,373	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
创金合信基金管理有限公司	-	-	9,345,794	9,345,794	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
景顺长城基金管理有限公司	-	-	4,336,451	4,336,451	2020 年非公开发行 A 股股票	2021-04-26
朱华荣	18,900	-	-	18,900	高管锁定股	离任日后 6 个月
合计	18,900	-	560,747,663	560,766,563	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

√ 适用 □ 不适用

股票及其衍生证券名称	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
股票类						
公司 2020 年非公开发行股票	2020 年 10 月 26 日	10.70 元/股	560,747,663	2020 年 10 月 26 日	560,747,663	

报告期内证券发行（不含优先股）情况的说明

公司 2020 年非公开发行股票 560,747,663 股于 2020 年 10 月 26 日在深圳证券交易所上市。

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、非公开发行股票事项

报告期内，因公司非公开发行股票募集资金净额为 5,986,871,772.65 元，公司净资产将有所增加，资产负债率相应下降，公司资产质量得到提升，偿债能力得到改善，融资能力得以提高，资产结构更趋合理。

2、无偿划转事项

2020 年 4 月 18 日，公司披露了《关于实际控制人无偿划转公司 0.71%股权的提示性公告》（公告编号：2020-18）。公司实际控制人兵器装备集团已与中电科投资控股有限公司（以下简称“中电科投控”）签订无偿划转协议，将其所持有的长安汽车 34,232,588 股股份，即公司已发行总股本的 0.71%，无偿划转给中电科投控。

2020 年 5 月 29 日，公司披露了《关于实际控制人无偿划转公司股权获得国务院国资委批复的公告》（公告编号：2020-45）。2020 年 6 月 19 日，公司披露了《关于实际控制人国有股权无偿划转完成过户登记的公告》（公告编号：2020-54），确认上述无偿划转的股份已经完成过户登记手续，过户日期为 2020 年 6 月 18 日。

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	351,846	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	381,802	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量

中国长安汽车集团有限公司	国有法人	19.05%	1,021,502,890	93,457,944	93,457,944	928,044,946	无质押或冻结	
中国兵器装备集团有限公司	国有法人	18.72%	1,003,844,571	-31,468,102	2,764,486	1,001,080,085	无质押或冻结	
中国证券金融股份有限公司	境内一般法人	4.37%	234,265,333	-	-	234,265,333	无质押或冻结	
南方工业资产管理有限责任公司	国有法人	3.48%	186,915,888	186,915,888	186,915,888	-	无质押或冻结	
香港中央结算有限公司	境外法人	3.45%	184,875,179	67,178,451	-	184,875,179	无质押或冻结	
中汇富通（香港）投资有限公司	境外法人	2.87%	154,120,237	-	-	154,120,237	无质押或冻结	
中央汇金资产管理有限责任公司	境内一般法人	1.03%	55,393,100	-	-	55,393,100	无质押或冻结	
中国银河证券股份有限公司	境内一般法人	0.71%	38,317,757	38,315,357	38,317,757	-	无质押或冻结	
JPMORGAN CHASE BANK,NATIONAL ASSOCIATION	境外法人	0.61%	32,710,378	32,710,243	32,710,280	98	无质押或冻结	
CHINA INT'L CAPITAL CORP HONG KONG SECURITIES LTD	境外法人	0.53%	28,319,474	21,973,069	-	28,319,474	无质押或冻结	
上述股东关联关系或一致行动的说明		前 10 名股东中，实际控制人中国兵器装备集团有限公司与其全资子公司南方工业资产管理有限责任公司、控股股东中国长安汽车集团有限公司与其全资子公司中汇富通（香港）投资有限公司属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称			报告期末持有无限售条件股份数量		股份种类			
					股份种类		数量	
中国兵器装备集团有限公司			1,001,080,085		人民币普通股		1,001,080,085	
中国长安汽车集团有限公司			928,044,946		人民币普通股		928,044,946	
中国证券金融股份有限公司			234,265,333		人民币普通股		234,265,333	
香港中央结算有限公司			184,875,179		人民币普通股		184,875,179	
中汇富通（香港）投资有限公司			154,120,237		境内上市外资股		154,120,237	
中央汇金资产管理有限责任公司			55,393,100		人民币普通股		55,393,100	
CHINA INT'L CAPITAL CORP HONG KONG SECURITIES LTD			28,319,474		境内上市外资股		28,319,474	
CAPE ANN GLOBAL DEVELOPING MARKETS FUND			27,629,760		境内上市外资股		27,629,760	
GUOTAI JUNAN SECURITIES(HONGKONG) LIMITED			26,727,436		境内上市外资股		26,727,436	
DRAGON BILLION SELECT MASTER FUND			24,203,339		境内上市外资股		24,203,339	
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明			前 10 名股东中，实际控制人中国兵器装备集团有限公司与其全资子公司南方工业资产管理有限责任公司、控股股东中国长安汽车集团有限公司与其全资子公司中汇富通（香港）投资有限公司属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□ 是 √ 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	统一社会信用代码	主要经营业务
中国长安汽车集团有限公司	周治平	2005 年 12 月 26 日	911100007109339484	汽车、摩托车、汽车摩托车发动机、汽车摩托车零部件设计、开发、制造、销售；光学产品、电子与光电子产品、夜视器材、信息与通信设备的销售；与上述业务相关的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务；进出口业务；资产并购、资产重组咨询；经营电信业务；代理记账。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	至报告期末，控股上市公司：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司（股票代码 600178）；湖南天雁机械股份有限公司（股票代码 600698）；重庆长安民生物流股份有限公司（股票代码 01292）。			

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

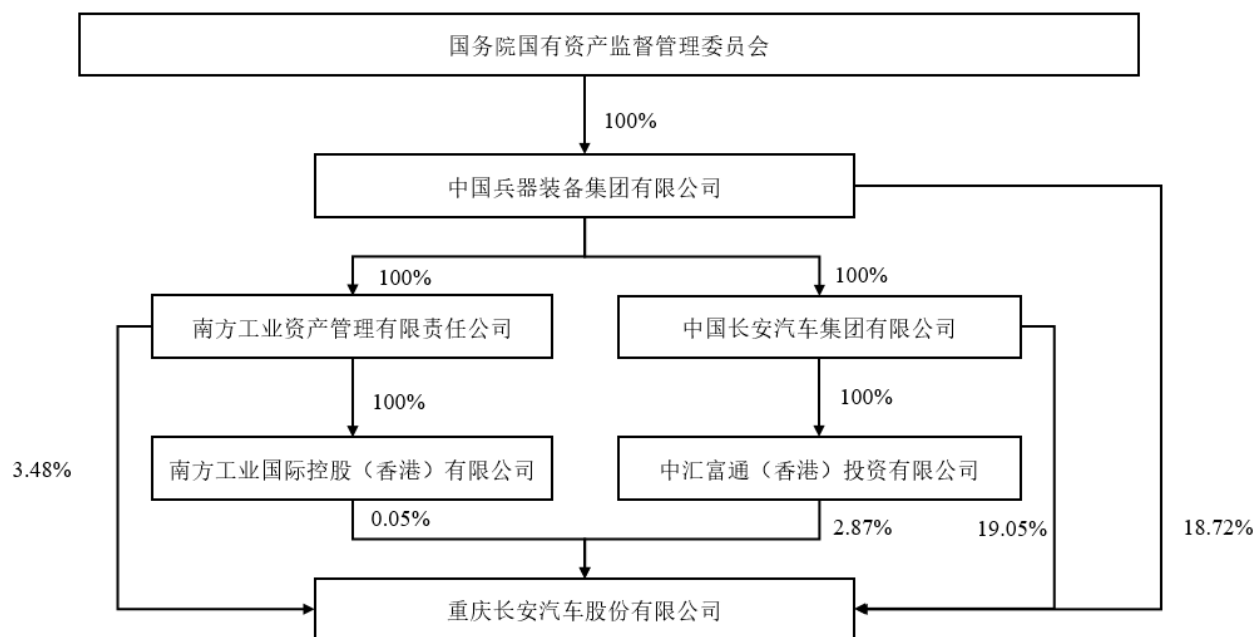
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	统一社会信用代码	主要经营业务
中国兵器装备集团有限公司	许宪平	1999 年 06 月 29 日	91110000710924929L	国有资产投资、经营与管理；武器装备的研发、生产、保障、服务；车辆、电力设备、光电信息及产品与其设备、机械设备、工程与建筑机械、化工材料（危险化学品除外）、消防器材、医疗与环保设备、金属与非金属材料及其制品的研发、制造、销售及综合服务业务。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	至报告期末，直接或间接控股上市公司：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司（股票代码 600178）；保定天威保变电气股份有限公司（股票代码 600550）；江铃汽车股份有限公司（股票代码 000550）；湖南天雁机械股份有限公司（股票代码 600698）；重庆建设汽车系统股份有限公司（股票代码 200054）；中光学集团股份有限公司（股票代码 002189）；云南西仪工业股份有限公司（股票代码 002265）；重庆长安民生物流股份有限公司（股票代码 01292）。			

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

☐ 适用 ☒ 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

☐ 适用 ☒ 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数 (股)	本期增持 股份数量 (股)	本期减持 股份数量 (股)	期末持 股数 (股)
朱华荣	董事长、党委书记	现任	男	55	2020年06月22日	2023年06月22日	25,200	-	-	25,200
谭小刚	董事	现任	男	57	2020年06月22日	2023年06月22日				
周治平	董事	现任	男	50	2020年06月22日	2023年06月22日				
张博	董事	现任	男	42	2021年02月18日	2023年06月22日				
刘刚	董事	现任	男	54	2021年02月18日	2023年06月22日				
王俊	董事、总裁、 党委副书记	现任	男	48	2020年06月22日	2023年06月22日				
张德勇	董事、总会计师	现任	男	46	2020年06月22日	2023年06月22日				
刘纪鹏	独立董事	现任	男	64	2020年06月22日	2023年06月22日				
李庆文	独立董事	现任	男	65	2020年06月22日	2023年06月22日				
陈全世	独立董事	现任	男	75	2020年06月22日	2023年06月22日				
任晓常	独立董事	现任	男	64	2020年06月22日	2023年06月22日				
庞勇	独立董事	现任	男	51	2020年06月22日	2023年06月22日				
谭晓生	独立董事	现任	男	50	2020年06月22日	2023年06月22日				
卫新江	独立董事	现任	男	51	2020年06月22日	2023年06月22日				
曹兴权	独立董事	现任	男	49	2020年06月22日	2023年06月22日				
严明	监事会主席	现任	男	55	2020年06月22日	2023年06月22日				
孙大洪	监事	现任	男	54	2020年06月22日	2023年06月22日				
赵军	监事	现任	男	59	2020年06月22日	2023年06月22日				
王艳晖	职工监事	现任	女	54	2020年06月19日	2023年06月22日				
罗艳	职工监事	现任	女	46	2020年06月19日	2023年06月22日				
袁明学	党委副书记	现任	男	52	2020年07月13日	2023年06月22日				
刘波	执行副总裁	现任	男	54	2020年07月13日	2023年06月22日				
何朝兵	执行副总裁	现任	男	53	2020年07月13日	2023年06月22日				
李伟	执行副总裁	现任	男	54	2020年07月13日	2023年06月22日				
华驊翥	纪委书记	现任	男	53	2020年07月13日	2023年06月22日				
谭本宏	执行副总裁	现任	男	45	2020年07月13日	2023年06月22日				
叶沛	执行副总裁	现任	男	45	2020年07月13日	2023年06月22日				
赵非	执行副总裁	现任	男	46	2020年07月13日	2023年06月22日				
陈伟	副总裁	现任	男	48	2020年07月13日	2023年06月22日				
李名才	副总裁	现任	男	39	2020年07月13日	2023年06月22日				

黎军	董秘	现任	女	51	2020 年 07 月 13 日	2023 年 06 月 22 日				
张宝林	董事长	离任	男	58	2017 年 09 月 22 日	2020 年 06 月 05 日				
张竞竞	执行副总裁	离任	女	54	2016 年 03 月 23 日	2020 年 07 月 13 日				
刘正均	执行副总裁	离任	男	55	2020 年 07 月 13 日	2020 年 10 月 22 日				
张东军	董事	离任	男	54	2018 年 05 月 18 日	2020 年 06 月 22 日				
吕来升	董事	离任	男	46	2020 年 06 月 22 日	2020 年 11 月 13 日				
赵慧侠	监事	离任	男	60	2016 年 03 月 23 日	2020 年 06 月 22 日				
合计							25,200	-	-	25,200

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
朱华荣	董事、董事长	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
谭小刚	董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
吕来升	董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
周治平	董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
张博	董事	被选举	2021 年 02 月 18 日	因工作需要聘任
刘刚	董事	被选举	2021 年 02 月 18 日	因工作需要聘任
王俊	董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
张德勇	董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
刘纪鹏	独立董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
李庆文	独立董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
陈全世	独立董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
任晓常	独立董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
庞勇	独立董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
谭晓生	独立董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
卫新江	独立董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
曹兴权	独立董事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
严明	监事会主席	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
孙大洪	监事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
赵军	监事	被选举	2020 年 06 月 22 日	因工作需要聘任
王艳晖	职工监事	被选举	2020 年 06 月 19 日	因工作需要聘任
罗艳	职工监事	被选举	2020 年 06 月 19 日	因工作需要聘任
朱华荣	总裁、党委书记	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
王俊	总裁	聘任	2020 年 10 月 15 日	因工作需要聘任
王俊	党委副书记（将其认定为高级管理人员）	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
袁明学	常务副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
刘波	执行副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
何朝兵	执行副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
李伟	执行副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
华驊翥	纪委书记（将其认定为高级管理人员）	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任

谭本宏	执行副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
刘正均	执行副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
张德勇	总会计师	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
叶沛	副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
赵非	副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
陈伟	副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
李名才	副总裁	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
黎军	董事会秘书	聘任	2020 年 07 月 13 日	因工作需要聘任
袁明学	党委副书记（将其认定为高级管理人员）	聘任	2021 年 03 月 30 日	因工作需要聘任
叶沛	执行副总裁	聘任	2021 年 03 月 30 日	因工作需要聘任
赵非	执行副总裁	聘任	2021 年 03 月 30 日	因工作需要聘任
张宝林	董事长	离任	2020 年 06 月 05 日	工作变动
张东军	董事	离任	2020 年 06 月 22 日	换届选举
赵慧侠	监事	离任	2020 年 06 月 22 日	换届选举
张竞竞	执行副总裁	离任	2020 年 07 月 13 日	换届选举
朱华荣	总裁	离任	2020 年 10 月 15 日	工作变动
刘正均	执行副总裁	离任	2020 年 10 月 22 日	工作变动
吕来升	董事	离任	2020 年 11 月 13 日	工作变动
袁明学	常务副总裁	离任	2021 年 03 月 30 日	工作变动
叶沛	副总裁	离任	2021 年 03 月 30 日	工作变动
赵非	副总裁	离任	2021 年 03 月 30 日	工作变动

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

1、董事

朱华荣先生，董事长、党委书记。1965 年生，硕士，正高级工程师。现任中国兵器装备集团公司总经理助理，中国长安汽车集团董事。曾任长安公司技术部副部长，长安公司汽车制造厂总工程师，长安公司总裁助理兼技术中心主任、科技委主任，长安公司副总经理、工程研究院院长、长安汽车副总裁、党委书记，中国长安汽车集团党委副书记、长安汽车总裁。

谭小刚先生，董事。1963 年生，硕士，正高级工程师。现任中国兵器装备集团有限公司战略发展部主任。曾任国营三四三厂副厂长、常务副厂长，湖南省沅陵县委副书记，湖南云箭集团有限公司董事、常务副总经理、总经理，湖南云箭集团有限公司董事长、党委书记，中国兵器装备集团公司发展计划部副主任。

周治平先生，董事。1971 年生，博士，正高级工程师。现任中国兵器装备集团公司职工董事、审计与风险管理部（监事会办公室）主任，中国长安汽车集团董事长、总裁、党委书记。曾任中国兵器装备集团公司发展计划部摩托车处副处长、中国兵器装备集团公司发展计划部长远规划处处长、主任，中国兵器装备集团公司资本运营部副主任、主任，南方工业资产管理有限责任公司总经理，长安汽车党委书记、工会主席。

张博先生，董事。1978 年生，硕士，正高级会计师。现任中国兵器装备集团有限公司财务部主任。曾任中国兵器装备集团公司财务部财务处(综合处)副处长、财务处副处长，中国兵器装备集团公司财务部财务处调研员兼副处长，重庆望江工业有限公司董事、总会计师，中国兵器装备集团有限公司财务部副主任（主持工作）。

刘刚先生，董事。1966 年生，大学，正高级工程师。现任中国兵器装备集团有限公司科技质量网信部主任。曾任中国兵器工业第 58 研究所科研处副处长、处长，中国兵器工业第 58 研究所副所长、所长，中国兵器装备集团公司西南地区部副主任，中国兵器装备研究院副院长，中国兵器装备集团公司科技质量部(信息部)主任、科技与信息化部主任。

王俊先生，董事、总裁、党委副书记。1972 年生，硕士，高级工程师。曾任公司技术中心科研管理处副处长、处长，科技质量部科技管理处处长，汽车工程研究院副院长兼产品策划处处长，长安汽车销售有限公司市场部产品管理处经理、市场部产品计划处处长、副部长、部长，长安汽车总裁助理兼长安汽车销售有限公司总经理，商用车事业部党委书记、副总经理、总经理，长安汽车执行副总裁、两化融合管理者代表、工会主席，长安汽车大学校长。

张德勇先生，董事、总会计师。1975 年生，会计专业硕士（MPAcc），高级会计师。曾任中国兵器装备集团自动化研究所财务处副处长、处长、所长助理，中国兵器装备集团公司财务部财务处副处长（挂职），重庆长江电工有限责任公司董事、总会计师、党委委员，中国兵器装备集团公司财务部副主任（挂职），重庆长安工业集团有限责任公司董事、总会计师、党委委员，长安汽车执行副总裁。

刘纪鹏先生，独立董事。1956 年出生，硕士。具有二级教授、高级研究员、高级经济师职称和注册会计师资格，目前任中国政法大学资本金融研究院院长、二级教授、博导；国家社科基金重大项目首席专家；国务院国有资产监督管理委员会法律顾问；中国企业改革与发展研究会副会长；中国上市公司协会独立董事委员会副主任；深圳证券交易所法律专业咨询委员会委员。著名股份制和公司问题专家，擅长大公司股份制、集团化和国际化理论与实践的结合，近二十年主持了国家电力公司、中国航空工业集团公司、中铝公司、海尔集团、南方电网公司等 300 多家各类企业的股改上市、公司战略、并购重组及投融资方案设计，这些企业遍及二十多个省市和众多产业。被媒体称为“企业股改第一人”。

李庆文先生，独立董事，1956 年生。现任汽车评价研究院院长，北京隐形独角兽信息科技研究院院长，中国汽车人才研究会副理事长。曾任中国能源汽车传播集团董事长、中国汽车报社社长、中国能源报社社长、黑龙江省人民政府办公厅处长、副主任，黑龙江省海林市委书记。1998 年至今，共发表汽车方面研究、专论、评论、专访文章 100 多万字。

陈全世先生，独立董事，1945 年出生，大学本科。现任清华大学汽车工程系教授、博导，中国汽车工程学会电动汽车分会名誉主任。曾任清华大学电动汽车研究室主任、机械学院副院长、汽车工程系主任、汽车研究所所长。承担国家十五“863”电动汽车重大专项、国家十一五节能与新能源汽车 863 重大项目中“燃料电池城市客车整车技术研究”课题；获得 2009 年北京市科技进步一等奖、国家发明二等奖（排名第二）。出版专著一部《燃料电池电动汽车》（第一作者）2004 年，清华大学出版社；主编《先进电动汽车技术》（第一作者）2007 年第一版（获国家机械工业科技进步二等奖）。

任晓常先生，独立董事，1956 年生，大学本科。曾任中国汽车工程研究院股份有限公司董事长、总经理（院长）。担任“十二五”国家科技重点专项（电动汽车）总体专家组专家、国家第二届战略性新兴产业发展专家咨询委员会委员、中国机械工业科技专家、国务院特殊津贴专家、国家科学技术奖评审专家、中国国际工程咨询公司高技术专家组专家。其主研和参研的科技项目获得省部级科技进步二等奖 3 项、三等奖 3 项。

庞勇先生，独立董事，1969 年生，硕士。现任上海瀛之杰汽车信息技术有限公司董事长兼 CEO、吉林大学兼职教授、全国工商联汽车经销商商会副会长、中欧校友汽车产业协会副会长、九三学社成员、阿拉善 SEE 会员。作为中国汽车行业资深专家，中国汽车营销精益化运营模式的倡导者，专注于汽车产业新四化落地的数字化服务，带领团队构建了基于数据和技术驱动的渠道经销商竞争力数据库及评价体系“AD-CAS”，基于方案+SaaS 平台赋能汽车零售新模式落地。热心公益事业，在清华大学、吉林大学、北京航空航天大学、同济大学皆设有专项奖学金项目。

谭晓生先生，独立董事，1970 年生，学士。北京赛博英杰科技有限公司创始人、董事长，高级工程师，正奇学院创始人，曾任 360 集团技术总裁、首席安全官，2020 年获工业和信息化部网络安全产业发展中心首批网络安全创新创业导师称号，公安部网络安全保卫局网络安全专家，2018 年获中国互联网发展基金会网络安全优秀人才称号，中国计算机学会(CCF)理事、副秘书长，2012 年获中关村高端领军人才称号，教育部安全科学与工程类专业教指委委员。先后工作于西安交通大学、北大方正，深圳现代、深圳豪信、3721、雅虎中国、MySpace 中国、360 集团，从事过 DOS 操作系统下反病毒系统、磁盘防拷贝软件、汉字操作系统、大型管理信息系统的研究与开发，领导过电信业务支撑系统、搜索引擎、大数据/云计算平台系统、网络安全研究、网络安全产品开发团队。

卫新江先生，独立董事，1969 年生，博士，研究员。现任中国人寿养老保险股份有限公司发展规划部副总经理，中国人寿金融研究院资深研究员。曾在中国金融学院国际投资系，对外经贸大学金融学院从事 13 年教学科研工作；曾在荷兰商学院、英国伯明翰大学、欧盟委员会、联合国海牙国际法院进行学习工作 3 年。擅长企业国际化经营、海外并购、资本市场运作等，对金融、保险、海外投资、综合金融等领域有丰富的研究，兼任中国人民大学财政金融学院、对外经贸大学国际经贸学院、荷兰商学院的兼职教授和研究生导师。在国际、国内重要期刊发表论文近 160 篇，出版《汽车保险的欺诈与反欺诈》、《欧盟、美国企业合并的反垄断规制比较研究》、《企业会计报表与投资价值分析》等专著 8 部。

曹兴权先生，独立董事，1971 年生，法学博士。现任西南政法大学民商法学院教授，民商法学商法方向博士研究生导师。拥有 20 年的民商法教学和研究经验，其中 17 年在西南政法大学执教，是国家级精品课程《商法学》、国家资源共享课程《商法学》的主讲教师；专注于商法、公司法、证券法、保险法研究，曾主持或参与 20 余项各类科研课题，发表法学学术论文 60 余篇，出版学术著作及参编教材 10 余部；任中国法学会商法学、保险法学、证券法学等研究会的常务理事、理事；曾挂职重庆市第一中级人民法院民事审判四庭副庭长；重庆市人民检察院民事行政检察专家委员会委员；多次参加国家和地方立法咨询，从事过大量企业改制、资本运作、公司治理方面的专业咨询、专题讲座及法律服务，兼任深圳、重庆、遵义等地仲裁机构的仲裁员。

2、监事

严明先生，监事会主席，1965 年生，法学硕士，高级政工师，现任中国兵器装备集团有限公司审计与风险管理部的高级专务，保定天威集团有限公司、兵器装备集团财务有限责任公司监事会主席。曾任嘉陵工业有限公司组织部副部长、部长；嘉陵工业有限公司统战部部长、党校常务副校长、人力资源开发管理处处长；嘉陵工业有限公司党委副书记、纪委书记；中国兵器装备集团公司人力资源部副主任(交流)；中国兵器装备集团公司党群工作部(监察部)副主任、主任，党组纪检组副组长、中共兵装集团公司直属委员会委员、副书记、直属纪委委员、书记；中国兵器装备集团公司监察部主任、党组纪检组副组长；中国兵器装备集团公司审计与风险部巡视员；保定天威集团有限公司、中汇富通(深圳)有限责任公司、兵器装备集团财务有限责任公司、南方工业资产管理有限责任公司监事会主席。

孙大洪先生，监事。1966 年生，硕士，高级经济师。现任中国兵器装备集团公司法律部副主任。曾任中国兵器装备集团公司办公厅法律处副处长，中国兵器装备集团公司办公厅法律顾问处副处长、处长，中国兵器装备集团公司办公厅法律事务处处长、保卫保密局局长，办公室副主任。

赵军先生，监事。1961 年生，大学，正高级工程师。现任中国兵器装备集团有限公司审计与风险管理部（监事事务办公室）中级专务，南方工业资产管理有限责任公司监事会主席。曾任中国兵器工业总公司经济贸易局经营处副处长、处长，中国兵器装备集团公司经济运营部经济运行处处长，北京北机机电工业有限责任公司副总经理，中国兵器装备集团公司经济运营部处长、董事事务办公室处长、资本运营部处长，北京北机机电工业有限责任公司总会计师、董事会董事、党委书记、纪委书记、工会主席，中国兵器装备集团公司审计与风险部副主任。

王艳晖女士，职工监事。1966 年生，大学本科，正高级工程师。现任长安汽车委托开发业务项目总监。曾任科技委科技管理处副处长，科技管理处处长，科技及项目管理部副部长，科技及项目管理部部长、党支部书记、科协常务副主席，综合规划部部长，公司新闻发言人，战略规划部项目总监。

罗艳女士，职工监事。1974 年生，大学本科，助理经济师。现任公司人力资源部共享服务中心江北分中心室主任。曾任长安公司三工厂 232 车间维修电工、工程测量工、劳动技术定额员、计划员，人力资源部薪酬管理处员工福利室室主任、薪酬福利管理三室室主管。

3、非董事、监事的高级管理人员

袁明学先生，党委副书记、工会主席、长安汽车大学校长。1968 年生，硕士，高级工程师。曾任长安汽车总裁助理兼江铃控股有限公司执行副总裁，长安汽车总裁助理兼战略规划部部长、党支部书记、资本运营处处长，长安汽车总裁助理兼海外事业发展部总经理、党支部书记，长安汽车副总裁、常务副总裁。

刘波先生，执行副总裁、科协主席，乘用车运营管理委员会主任。1966 年生，硕士，研究员级高级工程师。曾任原江陵机器制造厂 71 车间副主任，公司技术部发动机研究所副所长、技术中心副主任，公司汽车工程研究院副院长、常务副院长，公司总裁助理兼项目总监办公室主任、项目管理部部长，长安汽车工程研究总院院长。

何朝兵先生，执行副总裁、欧尚汽车事业部党委书记、欧尚运营管理委员会主任。1967 年生，硕士，正高级工程师。曾任公司汽车工程研究院副院长兼汽车开发四中心主任，商用车事业管理部常务副部长，总裁助理兼北京长安汽车公司总经理，总裁助理兼采购部部长，总裁助理兼商用车事业部常务副总经理，长安福特汽车有限公司执行副总裁、党委书记。

李伟先生，执行副总裁。1966 年生，硕士，正高级工程师。曾任长安公司试验检测所所长、汽研院试验所所长、车身设计所所长、北京研究院院长，长安汽车总裁助理兼长安汽车工程研究总院常务副院长、党委书记，重庆长安新能源汽车科技有限公司总经理、党委书记。

华騫骥先生，纪委书记、巡察工作领导小组办公室主任。1967 年生，大学本科，高级会计师。曾任公司审计处副处长，审计监察部副部长、审计处处长，审计监察部部长、党支部副书记，公司纪委副书记，公司总裁助理兼财务部部长、党支部书记，重庆长安车联科技有限公司总经理。

谭本宏先生，执行副总裁。1975 年生，硕士，工程师。曾任长安公司汽车技术处副处长、长安福特汽车有限公司南京工厂产品技术经理，长安公司办公室接待处副处长、文秘接待处副处长，汽车工程研究院技术规划研究所所长、汽车工程研究院副总工程师兼技术规划研究所所长，汽车工程研究总院副院长、北京研究院院长，市场部部长、品牌公关部部长、产品策划部部长，研究总院常务副院长、党委书记、公司新闻发言人、造型设计院总经理。

叶沛先生，执行副总裁兼乘用车营销事业部总经理、党委书记，乘用车运营管理委员会副主任，1975 年生，硕士研究生，工程师。曾任江陵发动机分公司综合管理课代理副课长、质量课代理副课长，质量部质量管理处副处长，南京长安汽车有限公司总经理助理，质量部副部长兼质量评价改进处处长、市场质量处处长，公司办公室副主任，南京长安汽车有限公司总经理、党委书记，商用车事业部副总经理兼商用车事业部制造物流部总监、党总支部书记，公司总裁助理，战略规划部部长、党支部书记，轿车销售事业部总经理、党委书记，长安汽车副总裁。

赵非先生，执行副总裁兼长安福特执行副总裁、党委书记，1974 年生，硕士研究生，正高级工程师。曾任长安福特马自达汽车有限公司发动机部技术主管、技术质量经理；长安福特马自达汽车有限公司发动机部总监；长安公司汽研院发动机工艺所所长；长安发动机四工厂副厂长；中国长安集团科技开发部副总经理；哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司董事、总经理；哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司党委书记、董事长，长安汽车公司总裁助理兼战略规划部部长、党支部书记，长安汽车副总裁。

陈伟先生，副总裁兼公司安全生产总监、欧尚运营管理委员会副主任、铃耀汽车党委书记，1972 年生，大学本科，政工师。曾任长安汽车制造厂团委书记、厂办主任、副厂长、厂长、党委书记；长安福特有限公司人事副总裁、纪委书记；长安汽车制造物流部部长、党支部书记、公司 OTD 项目总监，北京长安汽车公司总经理、党委书记、北京研究院建设项目总监。

李名才先生，副总裁兼国际销售公司总经理、公司总法律顾问、两化融合管理者代表，1981 年生，硕士研究生。曾任重庆长安汽车国际销售服务有限公司销售部大区代理经理、经理；长安汽车海外事业发展部总经理助理兼销售大区经理、海外事业发展部副总经理、国际销售公司总经理，长安汽车海外事业发展部常务副总经理、俄罗斯 JV 项目总监、巴西项目组经理、海外事业部总经理。

黎军女士，董事会秘书兼资本运营部副总经理。1969 年生，工商管理硕士，高级会计师。曾任公司财务部证券处副处长、处长，财务部资本运营处处长，公司董事会办公室主任，财务部副部长。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
朱华荣	兵器装备集团、中国长安	兵器装备集团总经理助理，中国长安董事			否
周治平	兵器装备集团、中国长安	兵器装备集团职工董事、审计与风险管理部（监事会办公室）主任，中国长安董事长、总裁、党委书记			在中国长安领取报酬津贴
谭小刚	兵器装备集团	战略发展部主任			是
张博	兵器装备集团	财务部主任			是
刘刚	兵器装备集团	科技质量网信部主任			是
严明	兵器装备集团	审计与风险管理部的高级专务			是
赵军	兵器装备集团	审计与风险管理部（监理事务办公室）中级专务			是
孙大洪	兵器装备集团	法律部副主任			是

在其他单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
刘纪鹏	中国政法大学	中国政法大学资本金融研究院院长、二级教授、博导；国家社科基金重大项目首席专家；国务院国有资产监督管理委员会法律顾问；中国企业改革与发展研究会副会长；中国上市公司协会独立董事委员会副主任；深圳证券交易所法律专业咨询委员会委员			是
李庆文	汽车评价研究院	汽车评价研究院院长，北京隐形独角兽信息科技研究院院长，中国汽车人才研究会副理事长			是
陈全世	清华大学	清华大学汽车工程系教授、博导，中国汽车工程学会电动汽车分会名誉主任			是
庞勇	上海瀛之杰汽车信息技术有限公司	上海瀛之杰汽车信息技术有限公司董事长兼 CEO、吉林大学兼职教授、全国工商联汽车经销商商会副会长、中欧校友汽车产业协会副会长、九三学社成员、阿拉善 SEE 会员			是
谭晓生	北京赛博英杰科技有限公司	北京赛博英杰科技有限公司创始人、董事长，高级工程师，正奇学院创始人			是
卫新江	中国人寿（集团）公司	中国人寿养老保险股份有限公司发展规划部副总经理，中国人寿金融研究院资深研究员			是
曹兴权	西南政法大学	民商法学院教授，民商法学商法方向博士研究生导师			是
在其他单位任职情况的说明	本表主要列示独立董事的主要任职情况及职务。				

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

□ 适用 √ 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

决策程序：公司除独立董事外的董事、监事、高级管理人员的年度报酬均参照中国兵器装备集团公司有关薪酬管理规定和标准，结合绩效目标达成情况发放。公司独立董事薪酬由董事会拟定，提交公司董事会审议，并报股东大会批准。

确定依据：公司高级管理人员的考评分为年度考核、届中考核、换届考核和“回头看”考核四部分，年度考核采取对高级管理人员分管业务进行业绩评价，职工代表和部分单位对高级管理人员进行民主评议或专项评价相结合的方式，考核结果将及时向其本人反馈，并指出其工作中存在的问题、不足和相关改进建议，使其能够在新的一年里有针对性地改善自己的工作，发扬优点，改进不足；同时考核结果将与其年度业绩奖的发放相挂钩。届中考核主要是对高级管理人员分管工作的完成情况进行考评，考核结果与高级管理人员的针对性培训、职务晋升、岗位交流培养等相关联；换届考核采取职工代表民主评议全体高级管理人员和对部分单位进行专题走访相结合的方式进行，考核结果与高级管理人员的针对性培训、职务晋升、岗位交流培养及职务任免等相关联；新任职一把手“回头看”考核主要是对正职调整了的班子进行“回头看”，及时了解新班子工作状况，检验新班子配置效果，促使新班子尽快进入角色，降低选人用人风险。

实际支付情况：高级管理人员按月发放基本薪资，年度业绩奖、专项奖励结合年度考核情况当期一次性兑现。2020 年，在公司领取薪酬的董事、监事和高级管理人员从公司获得的应付报酬总额为 2,780.58 万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员从公司获得报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的报酬总额（元）
朱华荣	董事长、党委书记	男	55	现任	2,028,522
王俊	董事、总裁、党委副书记	男	48	现任	1,477,221
周治平	董事	男	50	现任	-
刘刚	董事	男	54	现任	-
谭小刚	董事	男	57	现任	-
张博	董事	男	42	现任	-
张德勇	董事、总会计师	男	46	现任	1,901,256
刘纪鹏	独立董事	男	64	现任	120,000
李庆文	独立董事	男	65	现任	120,000
谭晓生	独立董事	男	50	现任	120,000
庞勇	独立董事	男	51	现任	120,000
陈全世	独立董事	男	75	现任	120,000
任晓常	独立董事	男	64	现任	120,000
卫新江	独立董事	男	51	现任	120,000
曹兴权	独立董事	男	49	现任	120,000
严明	监事会主席	男	55	现任	-
孙大洪	监事	男	54	现任	-
赵慧侠	监事	男	60	离任	-
罗艳	职工监事	女	46	现任	314,536
王艳晖	职工监事	女	54	现任	984,878
袁明学	党委副书记	男	52	现任	1,919,865
刘波	执行副总裁	男	54	现任	1,728,522
何朝兵	执行副总裁	男	53	现任	1,440,522
张竞竞	执行副总裁	女	54	离任	1,710,341
李伟	执行副总裁	男	54	现任	1,428,522
华驷驷	纪委书记	男	53	现任	1,428,522
谭本宏	执行副总裁	男	45	现任	1,464,522
刘正均	执行副总裁	男	55	离任	1,731,248
叶沛	执行副总裁	男	45	现任	2,018,755
赵非	执行副总裁	男	46	现任	1,411,155

陈伟	副总裁	男	48	现任	1,452,522
李名才	副总裁	男	39	现任	1,464,522
黎军	董秘	女	51	现任	940,371
合计	--	--	--	--	27,805,802

公司董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐ 适用 ☒ 不适用

五、报告期核心技术团队或关键技术人员变动情况（非董事、监事、高级管理人员）

报告期内，公司核心技术团队和关键技术人员均保持稳定。

六、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	27,835
主要子公司在职员工的数量（人）	12,463
在职员工的数量合计（人）	40,298
当期领取薪酬员工总人数（人）	40,298
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	6,509
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	25,984
销售人员	1,708
技术人员	8,054
财务人员	379
行政人员	402
管理人员	3,771
合计	40,298
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士研究生	100
硕士研究生	1,961
大学本科	11,402
大学专科	9,353
中专、高中及相应学历	15,358
初中及以下	2,124
合计	40,298

2、薪酬政策

公司持续深化分配体系改革，完善市场化分配机制，坚持业绩导向、薪酬与效益联动机制，全面开展人工成本挂钩运营管理，倒逼业务部门提升经营质量，促进效率、效益提升与价值创造。不断建立健全中长期激励约束机制，将核心骨干利益公司中长期经营进行紧密绑定，支撑公司战略发展。

3、培训计划

公司员工培训工作将围绕长安汽车第三次创业——创新创业战略部署，以“坚定转型 创新突破 数字驱动 提质增效”为关键，聚焦六大关键能力培养，做好 L 序列全体员工年度教育目标试点，充分整合利用社会资源，扎实推进各层级培训项目，打造支撑战略的新型人才队伍，助推公司向智能低碳出行科技公司转型。

4、劳务外包情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第八节 公司治理

一、公司治理的基本状况

公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会有关法律法规的要求，不断完善公司法人治理结构，推动提高公司规范运作水平，公司法人治理的实际状况符合中国证监会有关上市公司治理的规范性文件的要求。

公司已建立有效的财务报告内部控制制度，公司严格执行《企业会计准则》，并根据公司的经营管理特点，完善会计基础管理，建立健全财务制度体系，不断优化会计核算和报表编制流程，持续强化财务监督，深入实施财务管控，建立了会计基础工作管理、财务管理授权、货币资金管理、筹资、采购与付款、固定资产、在建工程、会计政策、会计估计、合并报表编制、成本费用管理、存货管理、财务分析等方面的财务管理制度，确保了公司财产的安全及会计信息质量。根据财务报告内部控制缺陷的认定标准，报告期内公司不存在财务报告内部控制重大缺陷、重要缺陷。内部控制自我评价报告全文于 2021 年 4 月 20 日刊登于巨潮资讯网 <http://www.cninfo.com.cn>。

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异

□ 是 √ 否

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

公司与控股股东在业务、资产、人员、机构和财务等方面完全独立。

三、同业竞争情况

2009 年 12 月，按照国家《汽车产业调整和振兴规划》关于推进汽车企业兼并重组和进一步优化国有经济战略布局等要求，公司实际控制人中国南方工业集团公司与中国航空工业集团公司进行汽车产业重组，中国航空工业集团公司以无偿划转的方式将下属的江西昌河汽车有限责任公司（简称“昌河汽车”）100%的股权和哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司（简称“哈汽集团”）100%的股权划转进入公司的控股股东中国长安汽车集团股份有限公司（简称“中国长安”）。上述重组行为导致公司与控股股东中国长安下属企业之间一定程度同业竞争。为最终解决可能存在的同业竞争，更好维护公司投资者利益，公司控股股东中国长安承诺：在江西昌河汽车有限责任公司和哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司均连续两年盈利、具备持续发展能力且管理水平明显提升的情况下，提议将两家企业注入本公司。2013 年 10 月 28 日，控股股东中国长安已将江西昌河汽车有限责任公司转让给江西省省属国有企业资产经营（控股）有限公司，该同业竞争事项已经消除。为解决哈飞汽车股份有限公司与本公司可能存在的同业竞争，2019 年 1 月 25 日，公司控股股东中国长安下属子公司哈汽集团将哈飞汽车股份有限公司 38%的股权转让给哈尔滨云谷汽车产业发展有限责任公司，哈汽集团已失去对哈飞汽车股份有限公司的控制权。

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2020 年第一次临时股东大会	临时股东大会	44.572%	2020 年 1 月 13 日	2020 年 1 月 14 日	巨潮资讯网 2020 年第一次临时股东大会决议公告（公告编号：2020-04）
2019 年度股东大会	年度股东大会	59.488%	2020 年 5 月 22 日	2020 年 5 月 23 日	巨潮资讯网 2019 年度股东大会决议公告（公告编号：2020-44）
2020 年第二次临时股东大会	临时股东大会	46.695%	2020 年 6 月 22 日	2020 年 6 月 23 日	巨潮资讯网 2020 年第二次临时股东大会决议公告（公告编号：2020-55）

2020 年第三次临时股东大会	临时股东大会	16.823%	2020 年 8 月 10 日	2020 年 8 月 11 日	巨潮资讯网 2020年第三次临时股东大会决议公告（公告编号：2020-74）
2020 年第四次临时股东大会	临时股东大会	20.783%	2020 年 9 月 30 日	2020 年 10 月 9 日	巨潮资讯网 2020年第四次临时股东大会决议公告（公告编号：2020-85）

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

☐ 适用 ☒ 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会情况						
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
刘纪鹏	17	2	15			否
李庆文	17	2	15			否
陈全世	17	1	15	1		否
任晓常	17	2	15			否
庞勇	17	2	15			否
谭晓生	17	2	15			否
卫新江	17	1	15	1		否
曹兴权	17	2	15			否
独立董事列席股东大会次数		3				

连续两次未亲自出席董事会的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

☐ 是 ☒ 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

☒ 是 ☐ 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司采纳了独立董事针对公司关联交易、对外投资等方面提出的建议。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

1、审计委员会

公司董事会下设审计委员会，由 1 名非独立董事和 2 名独立董事组成，主任委员由独立董事刘纪鹏先生担任。报告期内召开审计委员会会议 6 次，履行了以下职责：

（1）审阅了 2019 年度总体审计计划及相关审计要求；

（2）审阅了公司编制的财务会计报表，并将密切保持与审计师的沟通，督促会计师事务所在约定时限内提交审计报告；审阅并同意审计法务部 2020 年行动计划；

（3）安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）出具 2019 年度审计报告后，审计委员会审阅 2019 年度财务报表（审计后）及涉及的重大调整，对会计师事务所从事本年度公司的审计工作进行了总结，认为安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）具备专业胜任能力，工作勤勉尽责，在审计中能保持应有的独立性，按时完成了 2019 年度审计任务。审计委员会就公司年度财务报告进行表决并形成决议，同意提交董事会审核；审阅了关于聘任 2020 年度财务报告审计师和 2020 年度内控报告审计师的提案，同意提交董事会批准公司继续聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）作为本公司 2020 年度财务报告审计师和 2020 年度内控报告审计师；审阅了 2019 年度内部控制审计报告、2019 年度内部控制自我评价报告、2020 年一季度审计工作情况报告；

（4）审阅了 2020 年半年审计检查工作情况报告；

（5）审阅了 2020 年三季度审计工作情况报告；

（6）审阅了 2020 年度总体审计计划及相关审计要求。

2、薪酬与考核委员会

公司董事会下设薪酬与考核委员会，由 3 名独立董事组成，主任委员由陈全世先生担任。报告期内召开薪酬与考核委员会会议 3 次，履行了以下职责：

（1）审阅并同意《关于注销公司部分股票期权的议案》；

（2）审阅并同意《〈公司 A 股限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》《〈公司 A 股限制性股票激励计划实施考核管理办法〉的议案》《提请股东大会授权董事会全权办理股权激励相关事宜的议案》；

（3）审阅并同意《关于 2019 年经理层副职绩效年薪分配方案的议案》。

3、战略与投资委员会

公司董事会下设战略与投资委员会，由 3 名非独立董事和 1 名独立董事组成，主任委员由朱华荣先生担任。报告期内召开战略与投资委员会会议 6 次，履行了以下职责：

（1）审阅并同意《关于参股 T3 科技平台公司的议案》；

（2）审阅并同意《关于公司 2020 年度投资计划的议案》《关于公司 2020 年度融资计划的议案》《关于开展票据池业务的议案》《关于公司开展远期购汇交易的议案》；

（3）审阅并同意《关于公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案》等与非公开发行 A 股股票相关的 11 个议案；

（4）审阅并同意《2019 年度财务决算及 2020 年度财务预算说明》；

（5）审阅并同意《关于择机处置交易性金融资产的议案》；

（6）审阅并同意《关于公司下属子公司开展远期结汇交易的议案》。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

□ 是 √ 否

监事会对公司财务情况、“三重一大”决策、经营管理活动、重大战略执行落实情况的合法合规性进行了监督和检查。

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

详见本年度报告中第七节“四、董事、监事、高级管理人员报酬情况”。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

□ 是 √ 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2021 年 04 月 20 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	95.97%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	98.18%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	1.公司董事、监事和高级管理人员的舞弊行为。 2.公司更正已公布的财务报告以更正由于舞弊或错误导致的重大错报、注册会计师发现的却未被公司内部控制识别的当期财务报告中的重大错报。 3.审计委员会对公司的对外财务报告和财务报告内部控制监督无效。	1. 缺乏民主决策程序或违反民主决策程序； 2. 违反国家法律法规并受到严重处罚； 3. 中高级管理人员和高级技术人员大量流失； 4. 媒体频现严重负面新闻，涉及面广； 5. 重要业务缺乏制度控制或制度体系失效； 6. 内部控制重大缺陷未得到整改。
定量标准	财务报表的错报金额落在如下区间： 错报≥资产总额的 1%	参照财务报告内部控制缺陷定量标准进行认定。
财务报告重大缺陷数量	0	
非财务报告重大缺陷数量	0	
财务报告重要缺陷数量	0	
非财务报告重要缺陷数量	0	

十、内部控制审计报告

√ 适用 □ 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）出具的内部控制审计报告中的审计意见如下：重庆长安汽车股份有限公司于 2020 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内部控制审计报告全文披露日期	2021 年 4 月 20 日
内部控制审计报告全文披露索引	内部控制审计报告全文于 2021 年 4 月 20 日刊登于巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

☐ 是 ☒ 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

☒ 是 ☐ 否

第九节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

☐ 是 ☒ 否

第十节 财务报告

审计意见类型	标准无保留审计意见
审计报告签署日期	2021 年 04 月 17 日
审计机构名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	安永华明（2021）审字第60662431_D01号
注册会计师姓名	乔春，胡艳

审计报告

安永华明（2021）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

重庆长安汽车股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了重庆长安汽车股份有限公司的财务报表，包括2020年12月31日的合并及公司资产负债表，2020年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的重庆长安汽车股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了重庆长安汽车股份有限公司2020年12月31日的合并及公司财务状况以及2020年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于重庆长安汽车股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

审计报告（续）

安永华明（2021）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
产品质量保证金	
根据售后服务协议或国家相关法律法规的规定，重庆长安汽车股份有限公司对出售的汽车在一定期限承担售后修理或更换义务。此外，为解决已售车辆的质量安全问题，重庆长安汽车股份有限公司亦会不定期启动自主召回。重庆长安汽车股份有限公司需对为履行上述质量保证义务发生的支出及自主召回所产生的成本进行预计，并确认产品质量保证金费用及相应预计负债。 预提产品质量保证金主要依据过往索赔经验，考虑相关配套件、人工成本的变化，对当前处于三包服务期内的车辆预计未来需履行的索赔进行估算所得。针对额外的自主召回，制定召回方案，根据相关零配件和人工成本以及受涉车辆数预估将发生的成本总额。上述估计过程中涉及多项假设因素和判断，相关变化可能对财务报表造成重大影响。 产品质量保证金的披露包含在财务报表附注三（21）、附注三（30）及附注五（27）中。	我们的审计程序包括： • 了解产品质量保证金的流程和内部控制，对其中关键控制的有效性进行测试，验证系统自动控制的有效性； • 评估现行产品质量保证金计提方法的合理性，评估并测试计提方法中的主要假设；对当年实际发生的产品质量保证金进行抽样测试，并对余额的计算进行检查和复核；及 • 复核财务报表附注中相关披露的充分性。

审计报告（续）

安永华明（2021）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
开发支出资本化	
重庆长安汽车股份有限公司的研发活动主要包括技术开发、产品工艺设计及产品制造流程设计等。重庆长安汽车股份有限公司将满足《企业会计准则第6号——无形资产》规定的开发支出资本化条件的支出予以资本化。 由于开发支出资本化的条件涉及技术可行性、使用或出售意图、市场、财务或资源等多方面因素，需要管理层分析评估并对每一个项目做出判断。另外，即使过去已达到资本化条件的项目，也仍然需要根据项目最新进展及未来预期，对能否继续资本化做出判断。管理层的上述判断可能对开发支出的处理产生重大影响。 开发支出资本化的披露包含在财务报表附注三（17）、附注三（30）及附注五（16）中。	我们的审计程序包括： • 了解开发支出的流程和内部控制，对其中关键控制的有效性进行测试； • 了解开发支出资本化的标准，评估标准的合理性与一致性，包括开发支出开始资本化及停止资本化时点的准确性，抽样查看开发支出的立项报告、阶段成果报告等资料，评价资本化金额的合理性； • 复核财务报表附注中相关披露的充分性。

审计报告（续）

安永华明（2021）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

四、其他信息

重庆长安汽车股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估重庆长安汽车股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督重庆长安汽车股份有限公司的财务报告过程。

审计报告（续）

安永华明（2021）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- （2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- （3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- （4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对重庆长安汽车股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致重庆长安汽车股份有限公司不能持续经营。
- （5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- （6）就重庆长安汽车股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

审计报告（续）

安永华明（2021）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：乔 春
（项目合伙人）

中国注册会计师：胡 艳

中国 北京

2021年4月17日

重庆长安汽车股份有限公司

合并资产负债表

2020年12月31日

人民币元

资产	附注五	2020年12月31日	2019年12月31日
流动资产			
货币资金	1	32,001,775,600.07	10,066,171,353.48
交易性金融资产	2	204,254,400.00	2,419,476,200.00
应收票据	3	28,371,541,054.75	26,805,635,587.19
应收账款	4	2,141,197,139.45	838,314,076.82
预付款项	5	460,703,603.80	623,801,896.07
其他应收款	6	723,919,037.36	3,731,755,992.46
存货	7	5,967,516,230.57	3,375,441,488.37
合同资产	8	1,450,031,414.61	-
其他流动资产	9	1,568,711,870.61	1,746,120,128.04
流动资产合计		72,889,650,351.22	49,606,716,722.43
非流动资产			
长期股权投资	10	12,109,089,795.67	11,008,336,989.09
其他权益工具投资	11	691,990,000.00	734,506,100.00
投资性房地产	12	6,876,138.16	7,102,849.72
固定资产	13	26,436,757,696.96	26,939,490,554.19
在建工程	14	1,048,036,148.70	1,729,803,028.43
无形资产	15	4,946,035,052.46	5,209,619,313.49
开发支出	16	596,577,787.95	814,745,464.20
商誉	17	48,883,188.37	9,804,394.00
长期待摊费用	18	10,642,512.51	14,327,639.90
递延所得税资产	19	2,131,266,677.52	1,542,600,534.93
非流动资产合计		48,026,154,998.30	48,010,336,867.95
资产总计		120,915,805,349.52	97,617,053,590.38

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并资产负债表(续)

2020年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2020年12月31日	2019年12月31日
流动负债			
短期借款	20	578,000,000.00	229,580,000.00
应付票据	21	17,574,014,553.46	13,430,543,294.23
应付账款	22	23,118,793,794.42	18,905,725,271.50
合同负债	23	4,471,158,190.75	-
预收款项	23	-	2,315,641,685.78
应付职工薪酬	24	2,015,868,366.57	1,046,335,781.91
应交税费	25	1,292,001,263.86	889,092,442.80
其他应付款	26	4,475,215,625.98	4,809,918,141.45
预计负债	27	3,125,170,942.46	3,352,580,839.28
一年内到期的非流动负债	29	100,000,000.00	-
其他流动负债	28	5,842,758,104.08	4,253,942,761.77
流动负债合计		62,592,980,841.58	49,233,360,218.72
非流动负债			
长期借款	29	955,300,000.00	55,300,000.00
长期应付款	30	261,260,928.70	857,356,423.71
长期应付职工薪酬	31	41,634,000.00	45,932,000.00
递延收益	32	3,469,017,384.88	3,194,291,079.21
递延所得税负债	19	115,304,728.61	296,742,890.29
非流动负债合计		4,842,517,042.19	4,449,622,393.21
负债合计		67,435,497,883.77	53,682,982,611.93

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并资产负债表(续)

2020年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2020年12月31日	2019年12月31日
股东权益			
股本	33	5,363,396,174.00	4,802,648,511.00
资本公积	34	10,930,781,918.64	5,366,097,594.66
其他综合收益	35	78,420,720.78	139,994,580.19
专项储备	36	40,847,443.41	47,076,242.71
盈余公积	37	2,681,698,087.00	2,401,324,255.50
未分配利润	38	34,315,048,892.26	31,271,171,559.60
归属于母公司股东权益合计		53,410,193,236.09	44,028,312,743.66
少数股东权益		70,114,229.66	(94,241,765.21)
股东权益合计		53,480,307,465.75	43,934,070,978.45
负债和股东权益总计		120,915,805,349.52	97,617,053,590.38

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并利润表

2020年度

人民币元

	附注五	2020年	2019年
营业收入	39	84,565,544,146.58	70,595,245,133.28
减：营业成本	39	72,473,471,726.85	60,232,585,428.08
税金及附加	40	3,228,273,573.84	2,488,057,067.83
销售费用	41	3,413,296,854.70	4,591,170,885.94
管理费用	42	4,273,555,030.82	2,265,231,518.65
研发费用	43	3,153,888,007.29	3,169,063,761.13
财务收入	44	(210,224,449.63)	(190,849,511.73)
其中：利息费用		46,672,055.34	40,109,729.93
利息收入		341,543,220.81	245,520,358.56
加：其他收益	45	797,901,407.24	1,537,625,620.93
投资收益/(损失)	46	3,153,614,176.97	(2,109,369,113.31)
其中：对联营企业和合营企业的			
投资损失		(566,732,463.22)	(2,158,815,891.20)
公允价值变动收益	47	2,035,390,665.86	889,154,888.69
信用减值损失	48	(107,743,059.89)	(125,657,732.02)
资产减值损失	49	(1,517,807,107.17)	(395,506,650.22)
资产处置收益	50	29,465,046.07	56,658,864.17
营业利润/(亏损)		2,624,104,531.79	(2,107,108,138.38)
加：营业外收入	51	61,938,556.89	49,703,849.18
减：营业外支出	52	89,458,043.64	184,962,615.32
利润/(亏损)总额		2,596,585,045.04	(2,242,366,904.52)
减：所得税费用	53	(691,893,597.66)	406,764,986.36
净利润/(亏损)		3,288,478,642.70	(2,649,131,890.88)
按经营持续性分类			
持续经营净利润/(亏损)		3,288,478,642.70	(2,649,131,890.88)
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润/(亏损)		3,324,251,164.16	(2,646,719,356.53)
少数股东损益		(35,772,521.46)	(2,412,534.35)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并利润表(续)

2020年度

人民币元

	<u>附注五</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
其他综合收益的税后净额			
归属于母公司股东的			
其他综合收益的税后净额	35	(61, 573, 859. 41)	69, 977, 399. 20
不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划变动额		(207, 000. 00)	254, 000. 00
其他权益工具投资公允价值变动		(33, 588, 685. 00)	63, 584, 845. 00
		(33, 795, 685. 00)	63, 838, 845. 00
将重分类进损益的其他综合收益			
外币财务报表折算差额		(27, 778, 174. 41)	6, 138, 554. 20
		(27, 778, 174. 41)	6, 138, 554. 20
归属于少数股东的			
其他综合收益的税后净额		-	-
综合收益总额		<u>3, 226, 904, 783. 29</u>	<u>(2, 579, 154, 491. 68)</u>
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		3, 262, 677, 304. 75	(2, 576, 741, 957. 33)
归属于少数股东的综合收益总额		(35, 772, 521. 46)	(2, 412, 534. 35)
每股收益	54		
基本每股收益		<u>0. 68</u>	<u>(0. 55)</u>
稀释每股收益		<u>不适用</u>	<u>不适用</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并股东权益变动表

2020年度

人民币元

2020年度

	归属于母公司股东权益						少数股东权益	股东权益合计	
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润			小计
一、 上年年末及本年初余额	4,802,648,511.00	5,366,097,594.66	139,994,580.19	47,076,242.71	2,401,324,255.50	31,271,171,559.60	44,028,312,743.66	(94,241,765.21)	43,934,070,978.45
二、 本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	(61,573,859.41)	-	-	3,324,251,164.16	3,262,677,304.75	(35,772,521.46)	3,226,904,783.29
(二) 股东投入和减少资本									
1. 股东投入的普通股	560,747,663.00	5,426,124,109.65	-	-	-	-	5,986,871,772.65	-	5,986,871,772.65
2. 收购少数股东	-	(1,175,706.59)	-	-	-	-	(1,175,706.59)	(11,074,002.41)	(12,249,709.00)
3. 其他	-	139,735,920.92	-	-	-	-	139,735,920.92	210,264,079.08	350,000,000.00
(三) 利润分配									
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	280,373,831.50	(280,373,831.50)	-	-	-
(四) 专项储备									
1. 本年提取	-	-	-	75,056,248.96	-	-	75,056,248.96	816,634.51	75,872,883.47
2. 本年使用	-	-	-	(81,285,048.26)	-	-	(81,285,048.26)	(481,014.92)	(81,766,063.18)
(五) 取得子公司	-	-	-	-	-	-	-	602,820.07	602,820.07
三、 本年年末余额	5,363,396,174.00	10,930,781,918.64	78,420,720.78	40,847,443.41	2,681,698,087.00	34,315,048,892.26	53,410,193,236.09	70,114,229.66	53,480,307,465.75

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并股东权益变动表(续)

2020年度

人民币元

2019年度

	归属于母公司股东权益						少数股东权益	股东权益合计	
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润			小计
一、 上年年末余额	4, 802, 648, 511. 00	5, 057, 242, 440. 17	235, 509, 930. 44	41, 222, 369. 10	2, 401, 324, 255. 50	33, 707, 011, 170. 31	46, 244, 958, 676. 52	(92, 036, 723. 19)	46, 152, 921, 953. 33
加： 会计政策变更	-	-	(165, 492, 749. 45)	-	-	297, 351, 209. 45	131, 858, 460. 00	-	131, 858, 460. 00
二、 本年年初余额	4, 802, 648, 511. 00	5, 057, 242, 440. 17	70, 017, 180. 99	41, 222, 369. 10	2, 401, 324, 255. 50	34, 004, 362, 379. 76	46, 376, 817, 136. 52	(92, 036, 723. 19)	46, 284, 780, 413. 33
三、 本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	69, 977, 399. 20	-	-	(2, 646, 719, 356. 53)	(2, 576, 741, 957. 33)	(2, 412, 534. 35)	(2, 579, 154, 491. 68)
(二) 股东投入和减少资本									
1. 股份支付计入股东权益的金额	-	(23, 961, 900. 00)	-	-	-	-	(23, 961, 900. 00)	-	(23, 961, 900. 00)
2. 其他	-	332, 817, 054. 49	-	-	-	-	332, 817, 054. 49	-	332, 817, 054. 49
(三) 利润分配									
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(86, 471, 463. 63)	(86, 471, 463. 63)	-	(86, 471, 463. 63)
(四) 专项储备									
1. 本年提取	-	-	-	79, 135, 417. 54	-	-	79, 135, 417. 54	1, 097, 065. 37	80, 232, 482. 91
2. 本年使用	-	-	-	(73, 281, 543. 93)	-	-	(73, 281, 543. 93)	(889, 573. 04)	(74, 171, 116. 97)
四、 本年年末余额	4, 802, 648, 511. 00	5, 366, 097, 594. 66	139, 994, 580. 19	47, 076, 242. 71	2, 401, 324, 255. 50	31, 271, 171, 559. 60	44, 028, 312, 743. 66	(94, 241, 765. 21)	43, 934, 070, 978. 45

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并现金流量表

2020年度

人民币元

	附注五	2020年	2019年
一、 经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		87,031,938,095.61	70,578,207,834.29
收到的税费返还		444,012,154.77	603,916,897.39
收到其他与经营活动有关的现金	55	2,038,287,059.25	4,019,161,557.69
经营活动现金流入小计		89,514,237,309.63	75,201,286,289.37
购买商品、接受劳务支付的现金		63,468,931,047.14	55,704,810,280.08
支付给职工以及为职工支付的现金		6,048,636,349.99	5,633,184,648.81
支付的各项税费		4,803,725,415.52	2,955,141,047.76
支付其他与经营活动有关的现金	55	4,516,991,017.74	7,026,402,074.33
经营活动现金流出小计		78,838,283,830.39	71,319,538,050.98
经营活动产生的现金流量净额	56	10,675,953,479.24	3,881,748,238.39
二、 投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		5,040,464,165.86	831,429,574.25
取得投资收益收到的现金		1,100,783,602.42	1,386,844,687.60
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		599,808,833.61	72,899,243.69
收到其他与投资活动有关的现金	55	80,310,705.55	-
投资活动现金流入小计		6,821,367,307.44	2,291,173,505.54
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,960,046,781.42	4,783,722,428.46
投资支付的现金		152,201,597.00	1,002,064,416.73
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	-
支付其他与投资活动有关的现金	55	104,416,061.73	300,000,000.00
投资活动现金流出小计		3,216,664,440.15	6,085,786,845.19
投资活动产生的现金流量净额		3,604,702,867.29	(3,794,613,339.65)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并现金流量表(续)

2020年度

人民币元

	<u>附注五</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
三、 筹资活动产生的现金流量			
吸收权益性投资所收到的现金		6,342,679,154.12	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		4,620,000.00	-
取得借款收到的现金		2,223,525,472.30	304,880,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	55	34,712,775.00	32,839,805.56
筹资活动现金流入小计		<u>8,600,917,401.42</u>	<u>337,719,805.56</u>
偿还债务支付的现金		875,105,472.30	216,594,120.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		45,485,683.50	126,540,808.63
支付其他与筹资活动有关的现金	55	632,935,841.72	395,159,204.54
筹资活动现金流出小计		<u>1,553,526,997.52</u>	<u>738,294,133.17</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>7,047,390,403.90</u>	<u>(400,574,327.61)</u>
四、 汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(32,553,367.69)</u>	<u>25,760,488.96</u>
五、 现金及现金等价物净增加/(减少)额		21,295,493,382.74	(287,678,939.91)
加：年初现金及现金等价物余额		<u>9,360,474,674.89</u>	<u>9,648,153,614.80</u>
六、 年末现金及现金等价物余额	56	<u>30,655,968,057.63</u>	<u>9,360,474,674.89</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

资产负债表

2020年12月31日

人民币元

资产	附注十四	2020年12月31日	2019年12月31日
流动资产			
货币资金		25,238,014,025.38	6,563,020,335.56
交易性金融资产		180,929,400.00	184,245,000.00
应收票据		27,248,111,565.13	25,837,326,483.09
应收账款	1	5,464,541,185.63	5,094,270,365.72
预付款项		294,088,044.01	403,105,316.24
其他应收款	2	1,990,616,778.83	2,597,314,344.40
存货		4,332,579,774.46	1,735,570,691.28
合同资产		941,046,613.60	—
其他流动资产		322,467,261.74	798,430,035.62
流动资产合计		66,012,394,648.78	43,213,282,571.91
非流动资产			
长期股权投资	3	15,911,304,527.87	16,052,319,271.82
其他权益工具投资		681,630,000.00	724,309,400.00
固定资产		19,757,553,675.99	20,301,231,002.41
在建工程		586,144,839.34	1,545,211,000.22
无形资产		3,653,199,216.48	4,030,438,649.57
开发支出		555,569,523.02	431,774,377.27
长期待摊费用		7,470,626.86	9,719,259.84
递延所得税资产		1,803,491,965.40	1,318,884,054.48
非流动资产合计		42,956,364,374.96	44,413,887,015.61
资产总计		108,968,759,023.74	87,627,169,587.52

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

资产负债表(续)

2020年12月31日

人民币元

负债和股东权益	2020年12月31日	2019年12月31日
流动负债		
短期借款	510,000,000.00	29,580,000.00
应付票据	14,600,240,612.86	11,983,445,725.06
应付账款	18,770,044,628.44	15,601,432,751.74
合同负债	3,885,522,883.33	-
预收款项	-	1,870,992,349.08
应付职工薪酬	1,604,474,120.45	641,340,149.30
应交税费	1,045,768,022.62	453,619,905.66
其他应付款	3,166,636,684.63	4,301,257,819.04
预计负债	2,196,924,682.57	2,413,434,397.36
一年内到期的非流动负债	100,000,000.00	-
其他流动负债	5,235,294,795.79	3,400,065,879.02
流动负债合计	51,114,906,430.69	40,695,168,976.26
非流动负债		
长期借款	955,300,000.00	55,300,000.00
长期应付款	187,142,303.66	285,768,478.89
长期应付职工薪酬	21,657,000.00	22,747,000.00
递延收益	2,112,507,625.97	2,135,615,106.85
递延所得税负债	75,158,651.38	81,775,341.60
非流动负债合计	3,351,765,581.01	2,581,205,927.34
负债合计	54,466,672,011.70	43,276,374,903.60
股东权益		
股本	5,363,396,174.00	4,802,648,511.00
资本公积	10,440,896,902.52	5,014,772,792.87
其他综合收益	159,954,052.00	259,380,413.58
专项储备	7,505,438.57	19,917,658.63
盈余公积	2,681,698,087.00	2,401,324,255.50
未分配利润	35,848,636,357.95	31,852,751,052.34
股东权益合计	54,502,087,012.04	44,350,794,683.92
负债和股东权益总计	108,968,759,023.74	87,627,169,587.52

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

利润表

2020年度

人民币元

	附注十四	2020年	2019年
营业收入	4	81,557,686,002.18	64,952,750,206.63
减：营业成本	4	71,325,749,326.52	56,966,369,777.83
税金及附加		2,076,319,015.77	1,763,695,806.32
销售费用		2,676,426,234.73	3,173,277,654.38
管理费用		3,508,937,049.67	1,433,878,532.92
研发费用		2,833,804,608.42	2,659,328,815.49
财务收入		(240,206,881.20)	(159,213,197.04)
其中：利息费用		30,585,489.75	22,298,902.58
利息收入		283,501,457.93	194,548,964.11
加：其他收益		219,840,648.40	765,866,705.17
投资收益/(损失)	5	5,645,410,110.30	(2,023,549,132.39)
其中：对联营企业和合营企业的			
投资损失		(345,896,085.57)	(2,081,317,451.25)
公允价值变动收益		8,051,845.07	60,705,000.00
信用减值损失		(74,210,826.52)	(121,430,481.42)
资产减值损失		(960,333,823.74)	(303,604,164.62)
资产处置收益/(亏损)		(12,218,555.20)	45,709,560.34
营业利润/(亏损)		4,203,196,046.58	(2,460,889,696.19)
加：营业外收入		43,045,534.64	32,324,558.40
减：营业外支出		88,772,476.11	165,234,410.53
利润/(亏损)总额		4,157,469,105.11	(2,593,799,548.32)
减：所得税费用		(473,687,949.10)	234,818,079.03
净利润/(亏损)		4,631,157,054.21	(2,828,617,627.35)
其中：持续经营净利润/(亏损)		4,631,157,054.21	(2,828,617,627.35)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

利润表(续)

2020年度

人民币元

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
其他综合收益的税后净额		
不能重分类进损益的其他综合收益		
重新计量设定受益计划变动额	(52,000.00)	216,000.00
其他权益工具投资公允价值变动	(33,727,490.00)	63,321,260.00
	<u>(33,779,490.00)</u>	<u>63,537,260.00</u>
将重分类进损益的其他综合收益		
金融资产重分类计入其他综合收益的金额	<u>(65,646,871.58)</u>	<u>-</u>
综合收益总额	<u><u>4,531,730,692.63</u></u>	<u><u>(2,765,080,367.35)</u></u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

股东权益变动表

2020年度

人民币元

2020年度

	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末及本年初余额	4,802,648,511.00	5,014,772,792.87	259,380,413.58	19,917,658.63	2,401,324,255.50	31,852,751,052.34	44,350,794,683.92
二、本年增减变动金额							
(一) 综合收益总额	-	-	(99,426,361.58)	-	-	4,631,157,054.21	4,531,730,692.63
(二) 股东投入和减少资本							
1. 股东投入的普通股	560,747,663.00	5,426,124,109.65	-	-	-	-	5,986,871,772.65
(三) 利润分配							
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	280,373,831.50	(280,373,831.50)	-
(四) 专项储备							
1. 本年提取	-	-	-	47,093,693.47	-	-	47,093,693.47
2. 本年使用	-	-	-	(59,505,913.53)	-	-	(59,505,913.53)
(五) 处置子公司	-	-	-	-	-	(354,897,917.10)	(354,897,917.10)
三、本年年末余额	5,363,396,174.00	10,440,896,902.52	159,954,052.00	7,505,438.57	2,681,698,087.00	35,848,636,357.95	54,502,087,012.04

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

股东权益变动表(续)

2020年度

人民币元

2019年度

	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末余额	4,802,648,511.00	4,705,917,638.38	149,525,803.58	19,835,367.61	2,401,324,255.50	34,682,279,143.32	46,761,530,719.39
加：会计政策变更	-	-	46,317,350.00	-	-	85,561,000.00	131,878,350.00
二、本年年初余额	4,802,648,511.00	4,705,917,638.38	195,843,153.58	19,835,367.61	2,401,324,255.50	34,767,840,143.32	46,893,409,069.39
三、本年增减变动金额							
(一) 综合收益总额	-	-	63,537,260.00	-	-	(2,828,617,627.35)	(2,765,080,367.35)
(二) 股东投入和减少资本							
1. 股份支付计入股东权益的金额	-	(23,961,900.00)	-	-	-	-	(23,961,900.00)
2. 其他	-	332,817,054.49	-	-	-	-	332,817,054.49
(三) 利润分配							
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(86,471,463.63)	(86,471,463.63)
(四) 专项储备							
1. 本年提取	-	-	-	49,268,965.50	-	-	49,268,965.50
2. 本年使用	-	-	-	(49,186,674.48)	-	-	(49,186,674.48)
四、本年年末余额	4,802,648,511.00	5,014,772,792.87	259,380,413.58	19,917,658.63	2,401,324,255.50	31,852,751,052.34	44,350,794,683.92

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

现金流量表

2020年度

人民币元

	2020年	2019年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	76,182,140,798.10	63,365,386,343.87
收到其他与经营活动有关的现金	649,216,551.28	2,494,240,256.21
经营活动现金流入小计	76,831,357,349.38	65,859,626,600.08
购买商品、接受劳务支付的现金	56,827,422,505.14	50,430,826,053.22
支付给职工以及为职工支付的现金	4,447,227,440.62	3,965,479,429.67
支付的各项税费	2,531,097,548.18	1,889,492,304.51
支付其他与经营活动有关的现金	4,442,718,068.09	6,407,581,336.30
经营活动现金流出小计	68,248,465,562.03	62,693,379,123.70
经营活动产生的现金流量净额	8,582,891,787.35	3,166,247,476.38
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	5,032,818,905.43	831,300,000.00
取得投资收益收到的现金	1,706,242,444.17	1,395,166,228.50
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,999,947.95	60,445,420.20
收到其他与投资活动有关的现金	16,388,900.00	-
投资活动现金流入小计	6,760,450,197.55	2,286,911,648.70
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,884,767,686.71	4,021,334,954.67
投资支付的现金	2,268,598,581.00	1,855,926,872.55
支付其他与投资活动有关的现金	-	300,000,000.00
投资活动现金流出小计	4,153,366,267.71	6,177,261,827.22
投资活动产生的现金流量净额	2,607,083,929.84	(3,890,350,178.52)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

现金流量表(续)

2020年度

人民币元

	2020年	2019年
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收权益性投资所收到的现金	5,988,059,154.12	-
取得借款收到的现金	2,039,580,000.00	84,880,000.00
筹资活动现金流入小计	8,027,639,154.12	84,880,000.00
偿还债务支付的现金	559,160,000.00	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	29,417,041.35	108,729,981.28
支付其他与筹资活动有关的现金	1,187,381.47	-
筹资活动现金流出小计	589,764,422.82	108,729,981.28
筹资活动产生的现金流量净额	7,437,874,731.30	(23,849,981.28)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	18,627,850,448.49	(747,952,683.42)
加：年初现金及现金等价物余额	6,563,020,335.57	7,310,973,018.99
六、年末现金及现金等价物余额	25,190,870,784.06	6,563,020,335.57

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

一、基本情况

重庆长安汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)是在中华人民共和国重庆市注册的股份有限公司,于1996年10月31日成立,营业期限为无限期。本公司所发行人民币普通股A股及境内上市外资股B股股票已在深圳证券交易所上市。本公司总部位于中国重庆市江北区建新东路260号。

于2020年9月,经中国证券监督管理委员会同意,本公司向包括中国兵器装备集团有限公司(以下简称“兵器装备集团”)、中国长安汽车集团有限公司(以下简称“中国长安”)及南方工业资产管理有限责任公司(以下简称“南方资产”)在内的12名特定投资者非公开发行A股股票560,747,663股,增发完成后,总股本增至人民币5,363,396,174.00元。

截至2020年12月31日,本公司的控股股东中国长安及其全资子公司中汇富通(香港)投资有限公司合计持有本公司普通股1,175,623,127股,股权比例为21.92%。中国长安的母公司兵器装备集团及其全资子公司南方资产和南方工业国际控股(香港)有限公司合计持有本公司普通股1,193,305,773股,股权比例为22.25%。中国长安和兵器装备集团合计持有本公司普通股2,368,928,900股,股权比例为44.17%。

本公司及其下属子公司合称本集团,主要经营活动为:汽车(含轿车)、汽车发动机系列产品、配套零部件的制造、销售等业务。

本公司的控股股东和最终控股公司分别为中国长安和兵器装备集团。

本财务报表业经本公司董事会于2021年4月17日决议批准。根据本公司章程,本财务报表将提交股东大会审议。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,本年度合并范围参见附注七。

二、财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

本财务报表以持续经营为基础列报。

编制本财务报表时,除某些金融工具外,均以历史成本为计价原则。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、重要会计政策及会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失的计量、存货的计价方法、固定资产折旧、无形资产摊销、研发费用资本化条件、收入确认和计量等。

1、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2020年12月31日的财务状况以及2020年度的经营成果和现金流量。

2、会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3、记账本位币

本集团的记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4、企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。同一控制下企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

4、 企业合并(续)

非同一控制下企业合并(续)

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉,并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核,复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益。

5、 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司,是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分,以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时,子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的,其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司,被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表,直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时,以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司,被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时,对前期财务报表的相关项目进行调整,视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的,本集团重新评估是否控制被投资方。

6、 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

7、 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8、 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期的平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9、 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- 1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- 2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团企业管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

9、 金融工具(续)

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入(明确作为投资成本部分收回的股利收入除外)计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)，按照公允价值进行后续计量，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资进行减值处理并确认损失准备。

9、 金融工具(续)

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估应收账款、其他应收款的预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义、预期信用损失计量的假设等披露参见附注八、3。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

10、 存货

存货包括原材料、在途物资、在产品、库存商品、委托加工物资、低值易耗品、备品备件。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时一般按单个存货项目计提，对于数量较多、单价较低的存货按类别计提。

11、 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；合并日之前的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本），合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买日之前持有的因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

11、 长期股权投资(续)

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。对于首次执行企业会计准则之前已经持有的对联营企业及合营企业的长期股权投资，如存在与该投资相关的股权投资借方差额，还应扣除按原剩余期限直线摊销的股权投资借方差额，确认投资损益。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，因处置终止采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，全部转入当期损益；仍采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理并按比例转入当期损益，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按相应的比例转入当期损益。

12、 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。房屋及建筑物的折旧采用年限平均法计提。

13、 固定资产

固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	使用寿命(年)	预计净残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	20至35年	3%	2.77%-4.85%
机器设备	5至20年	3%	4.85%-19.40%
运输工具	4至10年	3%	9.70%-24.25%
其他设备	3至21年	3%	4.62%-32.33%

注：机器设备中的模具采用工作量法计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

14、 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

15、 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- 1) 资产支出已经发生；
- 2) 借款费用已经发生；
- 3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

15、 借款费用(续)

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- 1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；
- 2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

16、 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	43年-50年
软件使用权	2年
商标使用权	10年
非专利技术	5年

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

17、 研究开发支出

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，只有在同时满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

17、 研究开发支出(续)

本集团以完成产品各项指标细化、形成最终产品方案并获得批准(即目标确定)作为研究与开发阶段的划分点。在目标确定以前阶段发生的费用直接计入当期损益,在目标确定以后阶段发生的费用计入开发阶段支出。

18、 资产减值

本集团对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、递延所得税资产、金融资产外的资产减值,按以下方法确定:

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象,存在减值迹象的,本集团将估计其可收回金额,进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产,无论是否存在减值迹象,至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产,也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额;难以对单项资产的可收回金额进行估计的,以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定,以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时,本集团将其账面价值减记至可收回金额,减记的金额计入当期损益,同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言,对于因企业合并形成的商誉的账面价值,自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组;难以分摊至相关的资产组的,将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合,是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时,如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的,首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试,计算可收回金额,确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试,比较其账面价值与可收回金额,如可收回金额低于账面价值的,减值损失金额首先抵减分摊至资产组或资产组组合中商誉的账面价值,再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重,按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认,在以后会计期间不再转回。

19、 长期待摊费用

长期待摊费用包括厂房改良支出及其他已经发生但应由本年度和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用,按预计受益期间分期平均摊销,并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

20、 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利(设定提存计划)

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

离职后福利(设定受益计划)

本集团为员工提供了若干统筹外退休福利计划，这些计划包括在员工退休后，按月向员工发放生活补贴，福利计划开支的金额根据员工为本集团服务的时间及有关补贴政策确定。这些统筹外退休福利计划均属于设定受益计划。该等计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的管理费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21、 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- 1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- 2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- 3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

22、 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

销售商品合同

本集团与客户之间的销售商品合同通常包含转让商品等履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以履行每一单项履约义务的时点确认收入：取得商品的现时收款权利、商品所有权上的主要风险和报酬的转移、商品的法定所有权的转移、商品实物资产的转移、客户接受该商品。

提供服务合同

本集团与客户之间的提供服务合同所应履行的履约义务，由于本集团履约的同时客户即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收入款项，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。本集团按照产出法，根据已完工或交付的产品确定提供服务的履约进度。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

可变对价

本集团部分与客户之间的合同存在销售返利的安排，形成可变对价。本集团按照期望值或最有可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

22、 与客户之间的合同产生的收入(续)

质保义务

根据合同约定、法律规定等，本集团为所销售的商品提供质量保证。对于为向客户保证所销售的商品符合既定标准的保证类质量保证，本集团按照附注三、21进行会计处理。对于为向客户保证所销售的商品符合既定标准之外提供了一项单独服务的服务类质量保证，本集团将其作为一项单项履约义务，按照提供商品和服务类质量保证的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至服务类质量保证，并在客户取得服务控制权时确认收入。在评估质量保证是否在向客户保证所销售商品符合既定标准之外提供了一项单独服务时，本集团考虑该质量保证是否为法定要求、质量保证期限以及本集团承诺履行任务的性质等因素。

主要责任人/代理人

对于本集团能够主导第三方代表本集团向客户提供服务，本集团有权自主决定所交易商品或服务的价格，即本集团在向客户转让商品前能够控制相关商品，因此本集团是主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入。否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额应当按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

23、 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

合同资产

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。

合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

24、 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

本集团采用总额法对政府补助进行核算。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

25、 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- 1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- 2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

25、 所得税(续)

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- 1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- 2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

26、 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益，或有租金在实际发生时计入当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入，在租赁期内各个期间按照直线法确认为当期损益，或有租金在实际发生时计入当期损益。

27、 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

28、 安全生产费

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

29、 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

30、 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

30、重大会计判断和估计(续)

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额作出重大调整。

金融工具减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

非上市股权投资的公允价值

非上市的权益工具投资，采用一系列的估值模型估计公允价值。这要求本集团就市净率、折现率、永续增长率、资产价格指数等不可观测市场参数作出估计，因此具有不确定性。

开发支出

确定资本化的金额时，管理层必须作出有关资产的预计未来现金的流量、适用的折现率以及预计受益期间的假设。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。影响保修费用估计的因素包括法律法规的变化、本集团生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。日常账务处理中，本集团依据销售数量及预计需由本集团补偿的单台质量保证费为基础记录预计负债，并考虑供应商补偿记录预计负债。于资产负债表日，本集团管理层根据产品质保期内实际支付产品质量保证费的金额，参考修理或更换的程度及当前趋势，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

30、重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

折旧与摊销

本集团管理层对固定资产和无形资产的可使用期限及预计净残值作出估计。该估计是以相似性质和功能的固定资产和无形资产的过往净值和使用期限为基础的，并考虑了技术革新和国家产业政策的可能大幅改变。如果固定资产和无形资产的可使用期限及净残值少于先前的估计，管理层需要在未来增加折旧及摊销金额。

31、会计政策和会计估计变更

会计政策变更

新收入准则

2017年，财政部颁布了修订的《企业会计准则第14号——收入》（简称“新收入准则”）。本集团自2020年1月1日开始按照新修订的上述准则进行会计处理，根据衔接规定，对可比期间信息不予调整，首日执行新准则与现行准则的差异追溯调整本报告期期初留存收益。

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。根据新收入准则，确认收入的方式应当反映主体向客户转让商品或提供服务的模式，收入的金额应当反映主体因向客户转让这些商品或服务而预计有权获得的对价金额。同时，新收入准则对于收入确认的每一个环节所需要进行的判断和估计也做出了规范。

执行新收入准则对2020年度财务报表的影响如下：

	报表数	假设按原准则	影响
合并资产负债表			
其他应收款	723,919,037.36	2,173,950,451.97	(1,450,031,414.61)
合同资产	1,450,031,414.61	-	1,450,031,414.61
预收款项	-	3,779,593,859.42	(3,779,593,859.42)
合同负债	4,471,158,190.75	-	4,471,158,190.75
预提费用	5,842,758,104.08	5,850,330,954.08	(7,572,850.00)
预计负债	3,125,170,942.46	3,651,955,144.45	(526,784,201.99)
递延收益	3,469,017,384.88	3,626,224,664.22	(157,207,279.34)
	19,082,055,074.14	19,082,055,074.14	-
合并利润表			
营业收入	84,565,544,146.58	85,520,191,499.26	(954,647,352.68)
营业成本	72,473,471,726.85	70,577,149,304.69	1,896,322,422.16
销售费用	3,413,296,854.70	6,264,266,629.54	(2,850,969,774.84)
	160,452,312,728.13	162,361,607,433.49	-

31、 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新收入准则(续)

执行新收入准则对2020年度财务报表的影响如下：(续)

公司资产负债表

	报表数	假设按原准则	影响
公司资产负债表			
其他应收款	1,990,616,778.83	2,931,663,392.43	(941,046,613.60)
合同资产	941,046,613.60	-	941,046,613.60
预收款项	-	3,305,994,526.82	(3,305,994,526.82)
合同负债	3,885,522,883.33	-	3,885,522,883.33
预提费用	5,235,294,795.79	5,242,867,645.79	(7,572,850.00)
预计负债	2,196,924,682.57	2,723,708,884.56	(526,784,201.99)
递延收益	2,112,507,625.97	2,157,678,930.49	(45,171,304.52)
	<u>16,361,913,380.09</u>	<u>16,361,913,380.09</u>	<u>-</u>
公司利润表			
营业收入	81,557,686,002.18	82,423,906,188.52	(866,220,186.34)
营业成本	71,325,749,326.52	69,761,208,670.26	1,564,540,656.26
销售费用	2,676,426,234.73	5,107,187,077.33	(2,430,760,842.60)
	<u>155,559,861,563.43</u>	<u>157,292,301,936.11</u>	<u>-</u>

本集团销售整车业务，2020年1月1日之前本集团将其整体作为一项销售商品，于2020年1月1日，本集团分析该项业务中具体包含有转让商品、运输服务以及免费保养服务承诺，由于客户能够分别从上述各项商品或服务承诺中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该上述各项商品或服务承诺分别与其他商品或服务承诺可单独区分，分别构成单项履约义务。因执行新收入准则，本集团及本公司将在履行合同履约义务前从客户处收到的预收款从预收款项等科目重分类至合同负债。

31、 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新收入准则(续)

上述新收入准则会计政策变更引起的追溯调整对财务报表的主要影响如下:

	按原准则列示的 账面价值 2019年12月31日	新收入准则影响		按新准则列示的 账面价值 2020年1月1日
		重分类	重新计量	
本集团				
预收款项	2,315,641,685.78	(2,315,641,685.78)	-	-
合同负债	-	2,940,466,751.09	-	2,940,466,751.09
其他应收款	3,731,755,992.46	(2,998,531,577.48)	-	733,224,414.98
合同资产	-	2,998,531,577.48	-	2,998,531,577.48
预计负债	3,352,580,839.28	(499,237,150.28)	-	2,853,343,689.00
递延收益	3,194,291,079.21	(125,587,915.03)	-	3,068,703,164.18
本公司				
预收款项	1,870,992,349.08	(1,870,992,349.08)	-	-
合同负债	-	2,412,342,550.41	-	2,412,342,550.41
其他应收款	2,597,314,344.40	(1,415,538,410.60)	-	1,181,775,933.80
合同资产	-	1,415,538,410.60	-	1,415,538,410.60
预计负债	2,413,434,397.36	(499,237,150.28)	-	1,914,197,247.08
递延收益	2,135,615,106.85	(42,113,051.05)	-	2,093,502,055.80

关联方披露范围

根据《企业会计准则解释第13号》要求,自2020年1月1日起,此前未视为关联方的下列各方作为关联方:本公司所属企业集团的其他成员单位(包括母公司和子公司)的合营企业及其子公司或联营企业及其子公司。该会计政策变更影响了关联方的判断以及关联方交易的披露,按照衔接规定不追溯调整比较数据。

财务报表列报方式变更

根据2020年12月财政部《企业会计准则实施问答》,本集团将利润表中原计入“信用减值损失”的合同资产减值损失重分类至“资产减值损失”。该会计政策变更对合并及公司净利润和所有者权益无影响。

四、 税项

1、 主要税种及税率

增值税	-	销售商品收入和提供服务收入分别按13%和6%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。
消费税	-	按应税收入的1%、3%或5%计缴消费税。
城市维护建设税	-	实际缴纳的流转税的5%或7%计缴。
教育费附加	-	实际缴纳的流转税的3%计缴。
地方教育费附加	-	实际缴纳的流转税的2%计缴。
企业所得税	-	企业所得税按应纳税所得额的15%、20%或25%计缴。

2、 税收优惠

根据国家高新技术认定的有关规定及相关的税收优惠政策，本集团以下公司被认定为高新技术企业并在规定期间内享受 15%的企业所得税优惠税率：本公司(2018 年至 2020 年)，本公司之子公司合肥长安汽车有限公司(2019 年至 2021 年)、河北长安汽车有限公司(2020 年至 2023 年)、保定长安客车制造有限公司(2020 年至 2023 年)以及重庆长安车联科技有限公司(2019 年至 2021 年)。

根据财政部、国家税务总局以及海关总署联合发布的《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。本公司的子公司重庆长安汽车国际销售服务有限公司、重庆长安专用汽车有限公司、重庆长安汽车客户服务有限公司、重庆铃耀汽车有限公司、重庆车和美科技有限公司及重庆长安汽车软件科技有限公司符合上述要求，按照 15%企业所得税税率计算应缴纳企业所得税。

五、合并财务报表主要项目注释

1、货币资金

	2020年	2019年
库存现金	52,569.13	18,280.08
银行存款	30,655,915,488.50	9,360,456,394.81
其他货币资金	1,345,807,542.44	705,696,678.59
合计	32,001,775,600.07	10,066,171,353.48

于2020年12月31日，本集团受到限制的货币资金为人民币1,345,807,542.44元，主要系承兑汇票保证金(2019年12月31日：人民币705,696,678.59元)。

于2020年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币220,217,500.18元(2019年12月31日：人民币159,973,528.25元)。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。7天银行通知存款和定期存款，依本集团的现金需求可随时支取，并按照相应的银行存款利率取得利息收入。

2、交易性金融资产

	2020年	2019年
权益工具投资	180,929,400.00	2,419,476,200.00
衍生金融资产	23,325,000.00	-
合计	204,254,400.00	2,419,476,200.00

于2020年12月31日，权益工具投资系本集团持有的西南证券股份有限公司无限售条件普通股3,363万股(2019年12月31日：3,550万股)，衍生金融资产系本集团签订的美元远期合同。

3、应收票据

(1) 应收票据分类

	2020年	2019年
商业承兑汇票	11,456,829,106.12	7,475,629,607.72
银行承兑汇票	16,914,711,948.63	19,330,005,979.47
合计	28,371,541,054.75	26,805,635,587.19

(2) 已质押的应收票据如下：

	2020年	2019年
商业承兑汇票	1,707,332,200.00	365,040,070.00
银行承兑汇票	5,613,218,260.00	2,760,059,280.00
合计	7,320,550,460.00	3,125,099,350.00

于2020年12月31日和2019年12月31日，上述金额的应收票据已质押用于开具应付票据。

3、 应收票据(续)

(3) 已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据如下:

	2020年		2019年	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
商业承兑汇票	270,434,540.00	-	662,937,930.00	-
银行承兑汇票	4,823,033,140.36	-	1,937,078,894.54	-
合计	5,093,467,680.36	-	2,600,016,824.54	-

(4) 于2020年12月31日,因出票人无力履约而转为应收账款的票据金额为人民币999,460.00元(2019年12月31日:无)。

4、 应收账款

(1) 应收账款按账龄分析如下:

账龄	2020年	2019年
1年以内	1,801,562,183.50	678,737,828.90
1至2年	371,018,064.79	141,612,978.25
2至3年	60,086,826.22	33,700,863.10
3年以上	98,021,103.16	68,414,880.58
合计	2,330,688,177.67	922,466,550.83
减:坏账准备	(189,491,038.22)	(84,152,474.01)
	2,141,197,139.45	838,314,076.82

(2) 应收账款坏账准备的变动如下:

	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
			转回	核销	
2020年	84,152,474.01	105,402,877.08	28,657.87	35,655.00	189,491,038.22
2019年	90,614,319.90	13,362,617.00	6,450,000.00	13,374,462.89	84,152,474.01

(3) 应收账款按种类说明:

种类	2020年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	1,739,103,610.26	74.62	129,549,853.46	7.45
按信用风险特征组合计提坏账准备	591,584,567.41	25.38	59,941,184.76	10.13
合计	2,330,688,177.67	100.00	189,491,038.22	8.13

种类	2019年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	216,876,810.50	23.51	49,267,460.68	22.72
按信用风险特征组合计提坏账准备	705,589,740.33	76.49	34,885,013.33	4.94
合计	922,466,550.83	100.00	84,152,474.01	9.12

4、 应收账款(续)

(4) 本集团按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款：

	2020年			2019年		
	估计发生违约的 账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失	估计发生违约的 账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内	380,624,542.70	0.43	1,629,902.59	601,963,326.69	0.80	4,799,025.50
1至2年	114,659,032.16	12.32	14,121,441.41	56,368,999.03	7.54	4,250,219.24
2至3年	52,003,007.12	40.07	20,836,462.37	20,043,284.25	31.23	6,258,614.71
3年以上	44,297,985.43	52.72	23,353,378.39	27,214,130.36	71.94	19,577,153.88
合计	591,584,567.41	10.13	59,941,184.76	705,589,740.33	4.94	34,885,013.33

(5) 于2020年12月31日，应收账款前五名共计人民币1,427,737,884.48元，占应收账款总额的61.26%(2019年：人民币191,520,443.31元，占应收账款总额的20.76%)。

(6) 于2020年12月31日，本集团无作为金融资产转移终止确认的应收账款(2019年12月31日：无)。

5、 预付款项

(1) 预付款项按账龄列示如下：

账龄	2020年		2019年	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	399,060,385.64	86.61	427,508,750.42	68.53
1至2年	25,223,574.66	5.48	190,277,683.92	30.50
2至3年	36,342,451.32	7.89	4,480,529.56	0.72
3年以上	77,192.18	0.02	1,534,932.17	0.25
合计	460,703,603.80	100.00	623,801,896.07	100.00

(2) 于2020年12月31日，预付款项前五名共计人民币346,863,258.58元，占预付账款总额的75.29%(2019年：人民币465,836,148.17元，占预付账款总额的74.68%)。

6、其他应收款

(1) 其他应收款按账龄分析如下：

账龄	2020年	2019年
1年以内	331,458,596.48	1,627,799,420.78
1至2年	129,964,617.73	1,667,806,094.07
2至3年	194,978,317.34	503,954,545.01
3年以上	79,338,758.60	57,790,016.71
合计	735,740,290.15	3,857,350,076.57
坏账准备	(11,821,252.79)	(125,594,084.11)
	723,919,037.36	3,731,755,992.46

(2) 其他应收款按性质分类如下：

性质	2020年	2019年
新能源补贴	517,224,182.80	3,462,221,902.09
备用金	18,868,220.28	41,810,604.18
保证金	4,075,233.90	13,965,172.56
其他	183,751,400.38	213,758,313.63
合计	723,919,037.36	3,731,755,992.46

(3) 其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

2020年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2020年1月1日余额	291,182.01	111,686,526.12	13,616,375.98	125,594,084.11
适用新收入准则的影响	-	(111,066,213.00)	(1,572,800.00)	(112,639,013.00)
按照新收入准则调整后的 年初余额	291,182.01	620,313.12	12,043,575.98	12,955,071.11
2020年1月1日余额在本年				
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	(534,931.90)	534,931.90	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本年计提	-	-	4,323,884.00	4,323,884.00
本年转回	(21,912.55)	(43,298.66)	(1,889,832.11)	(1,955,043.32)
本年转销	-	-	-	-
本年核销	-	-	(3,502,659.00)	(3,502,659.00)
2020年12月31日余额	269,269.46	42,082.56	11,509,900.77	11,821,252.79

6、其他应收款(续)

- (3) 其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：(续)

2019年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2019年1月1日余额	688,784.69	473,328.51	6,686,050.38	7,848,163.58
2019年1月1日余额在本年				
—转入第二阶段	—	—	—	—
—转入第三阶段	(150,000.00)	(348,425.91)	498,425.91	—
—转回第二阶段	—	—	—	—
—转回第一阶段	—	—	—	—
本年计提	135,958.46	111,637,659.12	7,431,094.18	119,204,711.76
本年转回	(383,561.14)	(76,035.60)	—	(459,596.74)
本年转销	—	—	—	—
本年核销	—	—	(999,194.49)	(999,194.49)
2019年12月31日余额	291,182.01	111,686,526.12	13,616,375.98	125,594,084.11

- (4) 其他应收款金额前五名如下：

2020年

单位名称	金额	性质	账龄	占其他应收款余额 合计数的比例(%)	坏账准备年末余 额
第一名	404,133,442.00	新能源补贴	1年内	54.93	—
第二名	113,090,740.80	新能源补贴	1年内	15.37	—
第三名	124,312,677.99	委托加工款项	2-3年	16.90	—
第四名	6,750,000.00	代垫补贴款	1年内	0.92	—
第五名	4,205,240.91	钢材款	0-2年	0.57	4,205,240.91
合计	652,492,101.70			88.69	4,205,240.91

2019年

单位名称	金额	性质	账龄	占其他应收款余额 合计数的比例(%)	坏账准备年末余 额
第一名	1,770,677,411.60	新能源补贴	0-4年	45.90	111,066,213.00
第二名	1,071,115,340.00	新能源补贴	1年内	27.77	—
第三名	430,588,852.51	新能源补贴	0-5年	11.16	1,572,800.00
第四名	131,582,160.00	新能源补贴	1年内	3.41	—
第五名	124,312,677.94	委托加工款项	1-2年	3.22	—
合计	3,528,276,442.05			91.47	112,639,013.00

- (5) 于2020年12月31日，本集团无作为金融资产转移终止确认的其他应收款(2019年12月31日：无)。

7、 存货

(1) 存货分类

	2020年			2019年		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	774,157,630.94	361,595,043.64	412,562,587.30	843,669,443.37	350,525,510.02	493,143,933.35
在途物资	221,894,049.90	-	221,894,049.90	293,575,861.15	-	293,575,861.15
在产品	870,386,230.20	74,926,608.94	795,459,621.26	657,730,109.07	28,324,925.14	629,405,183.93
库存商品	4,703,486,357.31	214,237,621.88	4,489,248,735.43	1,958,389,227.87	83,956,153.45	1,874,433,074.42
委托加工物资	18,085,079.75	-	18,085,079.75	51,101,639.03	-	51,101,639.03
低值易耗品	30,266,156.93	-	30,266,156.93	33,781,796.49	-	33,781,796.49
合计	6,618,275,505.03	650,759,274.46	5,967,516,230.57	3,838,248,076.98	462,806,588.61	3,375,441,488.37

(2) 存货跌价准备

2020年

	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销	年末余额
原材料	350,525,510.02	94,085,337.27	82,618.04	82,933,185.61	361,595,043.64
在产品	28,324,925.14	60,682,147.02	-	14,080,463.22	74,926,608.94
库存商品	83,956,153.45	171,283,419.92	1,661.31	41,000,290.18	214,237,621.88
合计	462,806,588.61	326,050,904.21	84,279.35	138,013,939.01	650,759,274.46

2019年

	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销	年末余额
原材料	181,897,353.27	176,755,422.47	4,166.69	8,123,099.03	350,525,510.02
在产品	35,473,526.73	2,744,458.87	-	9,893,060.46	28,324,925.14
库存商品	76,519,657.33	45,220,725.83	6,155.48	37,778,074.23	83,956,153.45
合计	293,890,537.33	224,720,607.17	10,322.17	55,794,233.72	462,806,588.61

(3) 存货跌价准备情况

本集团以成本是否高于可变现净值作为计提存货跌价准备的依据。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。本年存货跌价准备转回或转销的原因系以前年度计提了存货跌价准备的存货的可变现净值上升或在当年已实现销售。

8、 合同资产

	2020年		
	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	1,584,180,347.49	134,148,932.88	1,450,031,414.61

合同资产按照整个存续期预期信用损失计提减值准备的情况

	上年末余额	会计政策变更	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销	年末余额
2020年	-	112,639,013.00	112,639,013.00	50,796,386.88	29,286,467.00	-	134,148,932.88

9、 其他流动资产

	2020年	2019年
待抵扣进项税额	847,632,683.61	1,428,518,317.99
预缴税费(注2)	402,351,805.17	-
委托贷款(注1)	300,000,000.00	300,000,000.00
其他	18,727,381.83	17,601,810.05
合计	1,568,711,870.61	1,746,120,128.04

注1：于2020年12月31日，委托贷款系本集团通过中国光大银行股份有限公司重庆分行借给本公司的联营公司江铃控股有限公司的款项，将于2021年6月24日到期，年利率为4.35%。

注2：于2020年12月31日，预缴税费主要系本集团预缴与出售部分土地及厂房相关的增值税及企业所得税等税金。

10、长期股权投资

2020年

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业									
长安福特汽车有限公司	1,782,823,327.91	-	8,710,167.26	-	-	-	-	1,791,533,495.17	-
长安马自达汽车有限公司	2,177,010,905.02	-	723,987,717.26	-	(905,000,000.00)	-	-	1,995,998,622.28	-
长安马自达发动机有限公司	830,272,340.69	-	39,596,915.75	-	(37,000,000.00)	-	-	832,869,256.44	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司(注4)	346,038,983.87	-	(114,234,986.00)	-	-	(231,803,997.87)	-	-	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司(注3)	(12,871,719.42)	-	(18,666,611.81)	-	-	31,538,331.23	-	-	-
南昌市江铃投资有限公司	2,081,815,165.31	-	(536,007,531.47)	-	-	-	-	1,545,807,633.84	-
合营企业小计	7,205,089,003.38	-	103,385,670.99	-	(942,000,000.00)	(200,265,666.64)	-	6,166,209,007.73	-
二、联营企业									
重庆长安跨越车辆有限公司	192,005,274.10	-	45,730,860.11	-	-	-	-	237,736,134.21	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,195,040,654.44	-	207,337,580.14	-	(64,528,859.83)	-	-	2,337,849,374.75	-
海南省安心行信息科技有限公司	3,560,384.10	-	(1,244,331.18)	-	-	-	-	2,316,052.92	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,474,945.09	-	(282,339.82)	-	-	-	-	1,192,605.27	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,152,447.20	-	221,362.27	-	-	-	-	25,373,809.47	-
北京梧桐车联科技有限责任公司(注1)	4,094,510.40	50,198,870.93	(54,293,381.33)	-	-	-	-	-	-
安和(重庆)股权投资基金管理有限公司	1,939,605.86	406,125.00	(827,553.39)	-	-	-	-	1,518,177.47	-
杭州车厘子智能科技有限公司	7,527,572.23	-	2,165,392.69	-	-	-	-	9,692,964.92	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	935,218,323.32	-	64,418,284.31	-	-	-	-	999,636,607.63	-
南京领行股权投资管理有限公司	1,445,415.69	-	(183,235.30)	-	-	-	-	1,262,180.39	-
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	36,795,899.66	-	(3,245,798.19)	-	-	-	-	33,550,101.47	-
江铃控股有限公司	398,992,953.62	-	(197,256,309.37)	-	-	-	-	201,736,644.25	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司(注2)	-	2,723,674,800.34	(732,658,665.15)	-	-	-	-	1,991,016,135.19	-
中汽创智科技有限公司	-	100,000,000.00	-	-	-	-	-	100,000,000.00	-
联营企业小计	3,803,247,985.71	2,874,279,796.27	(670,118,134.21)	-	(64,528,859.83)	-	-	5,942,880,787.94	-
合计	11,008,336,989.09	2,874,279,796.27	(566,732,463.22)	-	(1,006,528,859.83)	(200,265,666.64)	-	12,109,089,795.67	-

注1：于2020年12月31日，本集团对重庆市长安跨越车辆营销有限公司、北京房安新月出租汽车有限责任公司和北京梧桐车联科技有限责任公司不负有承担额外损失义务，故在其发生超额亏损时，仅将长期股权投资减记至零，未确认对上述三家公司投资相关的超额亏损。

注2：于2020年1月，本集团引入投资者增资重庆长安新能源汽车科技有限公司，增资完成后，重庆长安新能源汽车科技有限公司由子公司变为联营企业。

10、长期股权投资(续)

2020年(续)

注3：于2020年5月，本集团增资长安蔚来新能源汽车科技有限公司，增资完成后，长安蔚来新能源汽车科技有限公司由合营企业变为子公司。

注4：于2020年4月，本集团出售所持长安标致雪铁龙汽车有限公司50%的股权，交易完成后，本集团不再持有长安标致雪铁龙汽车有限公司任何股权。

2019年

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业									
江铃控股有限公司	2,493,754,915.53	-	(221,583,996.94)	-	-	(2,272,170,918.59)	-	-	-
长安福特汽车有限公司	3,709,784,507.11	-	(1,926,961,179.20)	-	-	-	-	1,782,823,327.91	-
长安马自达汽车有限公司	2,472,626,663.41	-	929,384,241.61	-	(1,225,000,000.00)	-	-	2,177,010,905.02	-
长安马自达发动机有限公司	827,803,757.96	-	39,968,582.73	-	(37,500,000.00)	-	-	830,272,340.69	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	1,456,519,068.74	-	(1,110,480,084.87)	-	-	-	-	346,038,983.87	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	44,065,513.91	-	(56,937,233.33)	-	-	-	-	(12,871,719.42)	-
南昌市江铃投资有限公司	-	2,063,742,852.91	18,072,312.40	-	-	-	-	2,081,815,165.31	-
合营企业小计	11,004,554,426.66	2,063,742,852.91	(2,328,537,357.60)	-	(1,262,500,000.00)	(2,272,170,918.59)	-	7,205,089,003.38	-
二、联营企业									
重庆长安跨越车辆有限公司	116,588,234.97	-	75,417,039.13	-	-	-	-	192,005,274.10	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,030,617,157.41	-	239,321,406.72	-	(74,897,909.69)	-	-	2,195,040,654.44	-
海南省安心行信息科技有限公司	5,536,555.21	-	(1,976,171.11)	-	-	-	-	3,560,384.10	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,813,616.14	-	(338,671.05)	-	-	-	-	1,474,945.09	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,000,000.00	-	152,447.20	-	-	-	-	25,152,447.20	-
北京梧桐车联科技有限责任公司	85,856,852.57	-	(81,762,342.17)	-	-	-	-	4,094,510.40	-
安和(重庆)股权投资基金管理有限公司	2,500,000.00	-	(560,394.14)	-	-	-	-	1,939,605.86	-
杭州车厘子智能科技有限公司	2,703,275.87	-	4,824,296.36	-	-	-	-	7,527,572.23	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	-	858,267,717.00	76,950,606.32	-	-	-	-	935,218,323.32	-
南京领行股权投资管理有限公司	-	1,500,000.00	(54,584.31)	-	-	-	-	1,445,415.69	-
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	-	36,795,899.66	-	-	-	-	-	36,795,899.66	-
江铃控股有限公司	-	208,428,065.68	(142,252,166.55)	332,817,054.49	-	-	-	398,992,953.62	-
联营企业小计	2,270,615,692.17	1,104,991,682.34	169,721,466.40	332,817,054.49	(74,897,909.69)	-	-	3,803,247,985.71	-
合计	13,275,170,118.83	3,168,734,535.25	(2,158,815,891.20)	332,817,054.49	(1,337,397,909.69)	(2,272,170,918.59)	-	11,008,336,989.09	-

11、其他权益工具投资

2020年

	累计计入其他综合收益的公允价值变动	公允价值	本年股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
科力远混合动力技术有限公司	8,090,000.00	208,090,000.00	-	非上市权益工具
兵器装备集团财务有限责任公司	160,099,200.00	317,120,000.00	23,884,391.86	非上市权益工具
国汽(北京)智能网联汽车研究院	3,900,000.00	53,900,000.00	-	非上市权益工具
国联汽车动力电池研究院有限责任公司	13,680,000.00	53,680,000.00	-	非上市权益工具
中国兵器装备集团融资租赁有限责任公司(注2)	4,648,000.00	35,200,000.00	-	非上市权益工具
中发联投资有限公司	-	21,000,000.00	1,470,000.00	非上市权益工具
国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司	-	3,000,000.00	-	非上市权益工具
四川玻璃股份有限公司	-	-	-	非上市权益工具
合计	190,417,200.00	691,990,000.00	25,354,391.86	

2019年

	累计计入其他综合收益的公允价值变动	公允价值	本年股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
科力远混合动力技术有限公司	4,820,300.00	204,820,300.00	-	非上市权益工具
兵器装备集团财务有限责任公司	158,945,000.00	315,965,800.00	38,343,163.30	非上市权益工具
国汽(北京)智能网联汽车研究院	50,000,000.00	100,000,000.00	-	非上市权益工具
国联汽车动力电池研究院有限责任公司	12,538,500.00	52,538,500.00	-	非上市权益工具
中汇富通融资租赁(深圳)有限责任公司	3,629,500.00	34,181,500.00	-	非上市权益工具
中发联投资有限公司	-	21,000,000.00	-	非上市权益工具
重庆安特进出口贸易有限公司(注1)	-	3,000,000.00	-	非上市权益工具
国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司	-	3,000,000.00	-	非上市权益工具
四川玻璃股份有限公司	-	-	-	非上市权益工具
合计	229,933,300.00	734,506,100.00	38,343,163.30	

注1：于2020年，重庆安特进出口贸易有限公司完成注销，本集团收回该等权益工具投资。

注2：于2020年5月，中汇富通融资租赁(深圳)有限责任公司更名为中国兵器装备集团融资租赁有限责任公司。

12、 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物	
	2020年	2019年
原价		
年初及年末余额	10,050,100.00	10,050,100.00
累计折旧和摊销		
年初余额	2,947,250.28	2,720,538.72
计提	226,711.56	226,711.56
年末余额	3,173,961.84	2,947,250.28
减值准备		
年初及年末余额	-	-
账面价值		
年末	6,876,138.16	7,102,849.72
年初	7,102,849.72	7,329,561.28

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2020年12月31日，无未办妥产权证的投资性房地产(2019年12月31日：无)。

13、 固定资产

(1) 固定资产情况

2020年

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他设备	合计
原价					
年初余额	11,144,160,050.01	25,623,584,497.53	1,355,868,955.84	8,286,664,834.75	46,410,278,338.13
购置	3,782,255.92	10,233,771.87	716,168.53	712,526.80	15,444,723.12
在建工程转入	1,627,629,987.71	995,605,904.96	358,185,689.31	956,035,182.68	3,937,456,764.66
其他增加	-	797,980.55	433,482.76	1,277,742.96	2,509,206.27
其他减少	-	501,642.49	-	28,817,283.39	29,318,925.88
处置或报废	5,762,657.18	238,939,328.14	282,022,974.05	106,295,085.12	633,020,044.49
年末余额	12,769,809,636.46	26,390,781,184.28	1,433,181,322.39	9,109,577,918.68	49,703,350,061.81
累计折旧					
年初余额	2,515,402,360.27	11,496,523,762.29	629,232,960.52	3,969,233,358.51	18,610,392,441.59
计提	426,238,876.06	2,001,832,540.31	224,120,391.54	625,582,568.77	3,277,774,376.68
其他增加	-	151,492.51	104,035.84	289,523.48	545,051.83
其他减少	-	101,641.45	-	5,787,985.65	5,889,627.10
处置或报废	2,548,389.23	72,346,228.79	201,387,475.67	53,292,079.12	329,574,172.81
年末余额	2,939,092,847.10	13,426,059,924.87	652,069,912.23	4,536,025,385.99	21,553,248,070.19
减值准备					
年初余额	85,592,184.71	631,047,449.99	36,761,889.19	106,993,818.46	860,395,342.35
计提	15,087,215.95	716,207,552.01	112,398,091.07	174,235,148.81	1,017,928,007.84
处置或报废	-	91,414,911.14	25,119,945.65	48,444,198.74	164,979,055.53
年末余额	100,679,400.66	1,255,840,090.86	124,040,034.61	232,784,768.53	1,713,344,294.66
账面价值					
年末	9,730,037,388.70	11,708,881,168.55	657,071,375.55	4,340,767,764.16	26,436,757,696.96
年初	8,543,165,505.03	13,496,013,285.25	689,874,106.13	4,210,437,657.78	26,939,490,554.19

13、 固定资产(续)

2019年

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他设备	合计
原价					
年初余额	9,889,579,515.34	21,927,380,270.82	1,213,223,699.56	7,644,065,328.46	40,674,248,814.18
购置	10,051,085.36	10,383,228.89	923,091.00	17,745,714.28	39,103,119.53
在建工程转入	1,255,128,220.82	5,381,232,681.61	155,920,892.72	1,165,455,499.85	7,957,737,295.00
处置或报废	10,598,771.51	1,695,411,683.79	14,198,727.44	540,601,707.84	2,260,810,890.58
年末余额	11,144,160,050.01	25,623,584,497.53	1,355,868,955.84	8,286,664,834.75	46,410,278,338.13
累计折旧					
年初余额	2,147,206,657.32	11,026,127,942.23	405,520,581.39	3,773,744,928.55	17,352,600,109.49
计提	372,877,646.57	1,796,628,985.33	236,791,742.00	609,619,331.30	3,015,917,705.20
处置或报废	4,681,943.62	1,326,233,165.27	13,079,362.87	414,130,901.34	1,758,125,373.10
年末余额	2,515,402,360.27	11,496,523,762.29	629,232,960.52	3,969,233,358.51	18,610,392,441.59
减值准备					
年初余额	82,452,249.51	895,917,567.96	36,271,972.06	145,952,856.85	1,160,594,646.38
计提	3,249,811.61	83,337,033.15	919,442.01	35,466,815.08	122,973,101.85
处置或报废	109,876.41	348,207,151.12	429,524.88	74,425,853.47	423,172,405.88
年末余额	85,592,184.71	631,047,449.99	36,761,889.19	106,993,818.46	860,395,342.35
账面价值					
年末	8,543,165,505.03	13,496,013,285.25	689,874,106.13	4,210,437,657.78	26,939,490,554.19
年初	7,659,920,608.51	10,005,334,760.63	771,431,146.11	3,724,367,543.06	22,161,054,058.31

(2) 暂时闲置的固定资产情况

于2020年12月31日，账面价值为人民币135,900,346.33元（2019年12月31日：人民币38,803,959.77元）的固定资产由于产品升级换代等原因暂时闲置。

(3) 经营性租出固定资产账面价值如下：

	2020年	2019年
房屋建筑物	172,080,235.67	74,985,870.88
机器设备	31,896,067.26	9,443,408.12

13、 固定资产(续)

(4) 于2020年12月31日, 未办妥产权证书的主要固定资产情况如下:

	账面价值	未办妥产权证书原因
总装车间	787,042,105.81	正在办理中
研发中心	758,592,108.08	正在办理中
涂装车间	587,526,470.84	正在办理中
焊接车间	514,927,690.13	正在办理中
鱼嘴汽车城	235,107,029.57	正在办理中
冲压车间	208,974,780.42	正在办理中
H 四期厂房	143,466,732.14	正在办理中
其他厂房	118,567,180.28	正在办理中
其他配套设施	116,845,557.39	正在办理中
新能源电池生产厂房	69,700,148.90	正在办理中
S 系列机总厂房	59,686,333.17	正在办理中
发动机厂房	59,671,609.69	正在办理中
二号厂房、二号公用站房	33,525,809.96	正在办理中
EA 一期铸造工房	31,734,419.89	正在办理中
排放能力实验室	23,760,281.88	正在办理中
员工食堂	22,751,911.75	正在办理中
办公楼	17,498,065.47	正在办理中
整车能力实验室	6,833,126.87	正在办理中
垫江试验场房屋	4,492,797.04	正在办理中
技术中心厂房	4,136,776.66	正在办理中

14、 在建工程

在建工程项目情况

项目名称	2020年			2019年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
微车生产设备	17,743,577.36	-	17,743,577.36	59,110,263.16	-	59,110,263.16
轿车生产设备	88,814,216.88	-	88,814,216.88	104,070,401.86	-	104,070,401.86
发动机项目	146,394,397.19	-	146,394,397.19	880,128,770.64	-	880,128,770.64
汽研院项目	38,021,494.37	-	38,021,494.37	40,087,119.45	-	40,087,119.45
汽车模具	241,611,437.44	21,532,971.11	220,078,466.33	284,573,714.88	-	284,573,714.88
合肥整车项目	336,334.75	-	336,334.75	6,491,703.97	-	6,491,703.97
其他	586,467,649.83	49,819,988.01	536,647,661.82	404,739,782.47	49,398,728.00	355,341,054.47
合计	1,119,389,107.82	71,352,959.12	1,048,036,148.70	1,779,201,756.43	49,398,728.00	1,729,803,028.43

14、 在建工程(续)

重要在建工程2020年变动如下

项目名称	预算数 (万元)	年初余额	本年增加	其他减少	转入固定资产	工程投入占预算比例	工程进度	2020年 资金来源	年末余额
微车生产设备	539,977.00	59,110,263.16	139,253,474.77	-	180,620,160.57	80%	80%	自筹	17,743,577.36
轿车生产设备	773,144.00	104,070,401.86	221,519,672.72	-	236,775,857.70	33%	33%	自筹及增发	88,814,216.88
发动机项目	983,766.00	880,128,770.64	612,968,962.61	-	1,346,703,336.06	98%	98%	自筹及增发	146,394,397.19
汽研院项目	276,363.00	40,087,119.45	223,477,230.09	-	225,542,855.17	90%	90%	自筹	38,021,494.37
汽车模具	268,991.20	284,573,714.88	275,966,240.96	-	340,461,489.51	94%	94%	自筹	220,078,466.33
合肥整车项目	459,601.00	6,491,703.97	756,193,521.41	-	762,348,890.63	85%	85%	自筹及增发	336,334.75
其他		355,341,054.47	1,026,929,366.45	618,584.08	845,004,175.02				536,647,661.82
合计		1,729,803,028.43	3,256,308,469.01	618,584.08	3,937,456,764.66				1,048,036,148.70

重要在建工程2019年变动如下

项目名称	预算数 (万元)	年初余额	本年增加	转入固定资产	工程投入占预算比例	工程进度	2019年 资金来源	年末余额
微车生产设备	539,977.00	815,889,070.57	669,970,155.04	1,426,748,962.45	77%	77%	自筹	59,110,263.16
鱼嘴汽车城项目	564,027.00	51,962,876.25	127,147,462.86	139,562,709.92	80%	80%	自筹	39,547,629.19
轿车生产设备	735,202.00	181,137,313.03	280,561,074.87	357,627,986.04	31%	31%	自筹	104,070,401.86
发动机项目	942,516.00	1,458,726,257.58	1,375,360,914.30	1,953,958,401.24	95%	95%	自筹	880,128,770.64
汽研院项目	251,830.00	854,570,879.08	315,087,543.90	1,129,571,303.53	90%	90%	自筹	40,087,119.45
汽车模具	242,050.00	420,284,566.37	165,308,918.23	301,019,769.72	93%	93%	自筹	284,573,714.88
河北保客轻型车技改项目	143,776.00	83,207,252.58	109,955,391.66	127,768,361.65	46%	46%	自筹	65,394,282.59
北京乘用车建设项目	513,262.53	98,585,664.59	54,616,917.35	92,895,275.85	73%	73%	自筹	60,307,306.09
合肥整车项目	389,601.00	872,832,482.14	996,304,527.39	1,862,645,305.56	76%	76%	自筹	6,491,703.97
其他		546,647,668.56	209,383,387.08	565,939,219.04			自筹	190,091,836.60
合计		5,383,844,030.75	4,303,696,292.68	7,957,737,295.00				1,729,803,028.43

15、 无形资产

2020年

	土地使用权	软件使用权	商标使用权	非专利技术	合计
原价					
年初余额	2,753,082,390.28	705,159,803.48	211,784,400.00	6,820,364,590.14	10,490,391,183.90
购置	183,379,766.56	27,638,917.08	-	84,000.00	211,102,683.64
内部研发	-	-	-	813,240,999.00	813,240,999.00
其他增加	-	388,564.73	-	-	388,564.73
其他减少	-	-	-	68,815,550.21	68,815,550.21
处置	-	360,323.10	-	-	360,323.10
年末余额	2,936,462,156.84	732,826,962.19	211,784,400.00	7,564,874,038.93	11,445,947,557.96
累计摊销					
年初余额	461,981,506.33	564,665,067.35	188,453,466.62	3,788,586,893.37	5,003,686,933.67
计提	60,286,821.32	54,937,693.57	17,500,000.00	959,903,041.03	1,092,627,555.92
其他增加	-	100,148.02	-	-	100,148.02
其他减少	-	-	-	3,678,080.32	3,678,080.32
处置	-	357,312.00	-	-	357,312.00
年末余额	522,268,327.65	619,345,596.94	205,953,466.62	4,744,811,854.08	6,092,379,245.29
减值准备					
年初余额	-	23,617,923.17	-	253,467,013.57	277,084,936.74
计提	-	-	-	130,448,323.47	130,448,323.47
年末余额	-	23,617,923.17	-	383,915,337.04	407,533,260.21
账面价值					
年末	2,414,193,829.19	89,863,442.08	5,830,933.38	2,436,146,847.81	4,946,035,052.46
年初	2,291,100,883.95	116,876,812.96	23,330,933.38	2,778,310,683.20	5,209,619,313.49

2019年

	土地使用权	软件使用权	商标使用权	非专利技术	合计
原价					
年初余额	2,753,082,390.28	632,418,610.26	211,784,400.00	5,628,937,137.87	9,226,222,538.41
购置	-	72,741,193.22	-	-	72,741,193.22
内部研发	-	-	-	1,191,538,130.67	1,191,538,130.67
处置	-	-	-	110,678.40	110,678.40
年末余额	2,753,082,390.28	705,159,803.48	211,784,400.00	6,820,364,590.14	10,490,391,183.90
累计摊销					
年初余额	403,454,284.03	510,503,061.87	170,953,466.62	2,893,723,166.60	3,978,633,979.12
计提	58,527,222.30	54,162,005.48	17,500,000.00	894,872,734.70	1,025,061,962.48
处置	-	-	-	9,007.93	9,007.93
年末余额	461,981,506.33	564,665,067.35	188,453,466.62	3,788,586,893.37	5,003,686,933.67
减值准备					
年初余额	-	23,617,923.17	-	205,727,083.32	229,345,006.49
计提	-	-	-	47,739,930.25	47,739,930.25
年末余额	-	23,617,923.17	-	253,467,013.57	277,084,936.74
账面价值					
年末	2,291,100,883.95	116,876,812.96	23,330,933.38	2,778,310,683.20	5,209,619,313.49
年初	2,349,628,106.25	98,297,625.22	40,830,933.38	2,529,486,887.95	5,018,243,552.80

于2020年12月31日，通过内部研发形成的无形资产占无形资产年末账面价值的比例为49.25% (2019年12月31日：53.33%)。

于2020年12月31日，未办妥土地使用权证的土地使用权账面价值为人民币181,350,887.85元 (2019年12月31日：无)。

16、 开发支出

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少			年末余额
		内部开发	确认无形资产	计入当期损益	其他减少	
汽车开发	814,745,464.20	987,864,041.99	813,240,999.00	169,848,928.41	222,941,790.83	596,577,787.95

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
		内部开发	确认无形资产	计入当期损益	
汽车开发	789,597,615.60	1,309,371,552.15	1,191,538,130.67	92,685,572.88	814,745,464.20

17、 商誉

2020年

被投资单位名称	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
河北长安汽车有限公司	9,804,394.00	-	-	9,804,394.00
南京长安汽车有限公司	-	-	-	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	-	39,078,794.37	-	39,078,794.37
合计	9,804,394.00	39,078,794.37	-	48,883,188.37

2019年

被投资单位名称	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
河北长安汽车有限公司	9,804,394.00	-	-	9,804,394.00
南京长安汽车有限公司	-	-	-	-
合计	9,804,394.00	-	-	9,804,394.00

商誉减值准备的变动如下：

2020年及2019年

被投资单位名称	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
南京长安汽车有限公司	73,465,335.00	-	-	73,465,335.00

本公司子公司南京长安汽车有限公司累计亏损，其商誉计人民币73,465,335.00元已全额计提减值准备。

18、 长期待摊费用

	年初余额	本年增加	本年摊销	年末余额
2020年	14,327,639.90	2,068,879.75	5,754,007.14	10,642,512.51
2019年	17,104,601.67	3,991,609.29	6,768,571.06	14,327,639.90

19、递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2020年		2019年	
递延所得税资产：	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	2,269,403,109.47	340,410,466.42	1,096,277,037.39	164,441,555.61
预提费用及预计负债	7,445,862,452.35	1,116,879,367.85	5,787,629,284.18	868,144,392.63
未支付技术开发费及广告费	847,106,263.84	127,040,348.39	356,768,621.37	53,515,293.21
递延收益	2,844,260,662.36	426,639,099.35	2,737,366,931.07	410,605,039.66
未支付工资奖金及其他	801,812,028.91	120,297,395.51	305,961,692.44	45,894,253.82
合计	14,208,444,516.93	2,131,266,677.52	10,284,003,566.45	1,542,600,534.93

	2020年		2019年	
递延所得税负债：	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
金融资产公允价值变动	383,159,045.10	57,473,856.77	1,626,528,679.00	243,979,301.85
非同一控制下企业合并公允价值调整	243,865,514.87	36,579,827.23	274,831,525.87	41,224,728.88
其他	141,673,630.78	21,251,044.61	76,925,730.40	11,538,859.56
合计	768,698,190.75	115,304,728.61	1,978,285,935.27	296,742,890.29

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损如下：

	2020年	2019年
可抵扣暂时性差异	2,819,701,163.81	2,819,674,898.01
可抵扣亏损	4,237,027,432.33	8,045,254,649.13
合计	7,056,728,596.14	10,864,929,547.14

注：该表列示由于未来能否获得足够的应纳税所得额具有不确定性，因此没有确认为递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损。

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年份	2020年	2019年
2020	-	114,124,498.57
2021	35,367,098.10	35,368,427.70
2022	190,021,844.24	200,696,545.78
2023	719,486,343.29	962,591,126.51
2024	767,913,990.65	668,059,432.50
2025及以后	2,524,238,156.05	6,064,414,618.07
合计	4,237,027,432.33	8,045,254,649.13

20、 短期借款

	2020年	2019年
抵押借款	48,000,000.00	50,000,000.00
信用借款	530,000,000.00	179,580,000.00
合计	578,000,000.00	229,580,000.00

于2020年12月31日，上述借款的年利率为1.60%-5.20% (2019年12月31日：3.91%-5.20%)。

于2020年12月31日，无逾期的短期借款 (2019年12月31日：无)。

于2020年，本集团以账面价值为人民币17,661,564.48元的土地使用权和账面价值为人民币22,953,779.68元的固定资产作为抵押，向兵器装备集团财务有限责任公司取得流动资金抵押借款人民币48,000,000.00元 (2019年：本集团以账面价值为人民币18,080,415.84元的土地使用权和账面价值为人民币24,200,714.44元的固定资产，向兵器装备集团财务有限责任公司取得流动资金抵押借款人民币50,000,000.00元)。

21、 应付票据

	2020年	2019年
商业承兑汇票	4,562,217,151.91	2,551,863,471.51
银行承兑汇票	13,011,797,401.55	10,878,679,822.72
合计	17,574,014,553.46	13,430,543,294.23

于2020年12月31日，无到期未付的应付票据 (2019年12月31日：无)。

22、 应付账款

	2020年	2019年
应付账款	23,118,793,794.42	18,905,725,271.50

于2020年12月31日，无账龄在一年以上的重要应付账款 (2019年12月31日：无)。

23、 合同负债/预收款项

2020年

	2020年
合同负债	
预收货款	3,779,593,859.42
预收服务款	691,564,331.33
合计	4,471,158,190.75

2019年

	2019年
预收款项	
预收货款	2,315,641,685.78

24、 应付职工薪酬

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	972,606,354.60	6,737,651,651.49	5,789,564,740.62	1,920,693,265.47
离职后福利(设定提存计划)	68,484,427.31	347,393,568.42	324,797,894.63	91,080,101.10
内退福利	5,245,000.00	4,246,951.86	5,396,951.86	4,095,000.00
合计	1,046,335,781.91	7,089,292,171.77	6,119,759,587.11	2,015,868,366.57

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	1,271,461,842.35	4,902,928,307.23	5,201,783,794.98	972,606,354.60
离职后福利(设定提存计划)	84,410,435.21	493,073,936.79	508,999,944.69	68,484,427.31
内退福利	7,123,000.00	8,925,762.83	10,803,762.83	5,245,000.00
合计	1,362,995,277.56	5,404,928,006.85	5,721,587,502.50	1,046,335,781.91

短期薪酬如下:

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	777,811,109.08	5,592,280,564.92	4,794,404,461.84	1,575,687,212.16
职工福利费	11,657,039.54	317,688,040.15	278,893,211.36	50,451,868.33
社会保险费	11,380,417.43	304,903,209.37	286,237,969.44	30,045,657.36
其中: 医疗保险费	1,520,154.30	279,890,193.81	262,090,668.80	19,319,679.31
工伤保险费	8,620,121.14	24,401,854.30	23,633,194.98	9,388,780.46
生育保险费	1,240,141.99	611,161.26	514,105.66	1,337,197.59
住房公积金	2,797,302.45	376,304,300.74	304,469,566.82	74,632,036.37
工会经费和职工教育经费	168,960,486.10	146,475,536.31	125,559,531.16	189,876,491.25
合计	972,606,354.60	6,737,651,651.49	5,789,564,740.62	1,920,693,265.47

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	1,077,447,577.69	3,939,344,440.24	4,238,980,908.85	777,811,109.08
职工福利费	45,611,590.61	230,351,764.50	264,306,315.57	11,657,039.54
社会保险费	3,379,369.66	325,520,272.55	317,519,224.78	11,380,417.43
其中: 医疗保险费	532,854.88	284,975,364.87	283,988,065.45	1,520,154.30
工伤保险费	1,437,746.05	36,669,991.37	29,487,616.28	8,620,121.14
生育保险费	1,408,768.73	3,874,916.31	4,043,543.05	1,240,141.99
住房公积金	9,422,677.58	290,581,751.15	297,207,126.28	2,797,302.45
工会经费和职工教育经费	135,600,626.81	117,130,078.79	83,770,219.50	168,960,486.10
合计	1,271,461,842.35	4,902,928,307.23	5,201,783,794.98	972,606,354.60

24、 应付职工薪酬(续)

设定提存计划如下：

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	61,036,996.88	336,307,315.34	315,115,429.86	82,228,882.36
失业保险费	7,447,430.43	11,086,253.08	9,682,464.77	8,851,218.74
合计	68,484,427.31	347,393,568.42	324,797,894.63	91,080,101.10

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	76,517,169.90	477,667,218.04	493,147,391.06	61,036,996.88
失业保险费	7,893,265.31	15,406,718.75	15,852,553.63	7,447,430.43
合计	84,410,435.21	493,073,936.79	508,999,944.69	68,484,427.31

上述应付职工薪酬中工资、奖金、津贴和补贴、退休福利及其他社会保险等根据相关法律法规及本集团规定的时限安排发放和缴纳。

25、 应交税费

	2020年	2019年
增值税	441,502,809.12	84,852,296.03
消费税	730,908,794.38	629,406,972.37
企业所得税	60,154,873.22	120,351,092.86
城市维护建设税及教育费附加	35,664,425.85	34,455,756.66
其他	23,770,361.29	20,026,324.88
合计	1,292,001,263.86	889,092,442.80

26、 其他应付款

	2020年	2019年
购建固定资产、无形资产款项及工程保证金	1,627,340,431.42	2,091,437,803.04
预收土地及厂房处置款	1,000,000,000.00	-
广告费	642,353,999.96	405,752,873.43
修理加工费	213,623,566.01	158,503,895.70
客户及供应商保证金	190,379,159.39	284,705,119.28
仓储费及运费	120,627,263.12	247,969,064.86
预收股权转让款	-	831,300,000.00
其他	680,891,206.08	790,249,385.14
合计	4,475,215,625.98	4,809,918,141.45

27、 预计负债

2020年

	2019年12月31日	会计政策变更	2020年1月1日	本年增加	本年减少	其他减少	2020年12月31日
产品质量保证金	2,762,766,347.50	(499,237,150.28)	2,263,529,197.22	1,118,651,818.06	724,142,611.51	102,338,997.54	2,555,699,406.23
供应商赔偿	589,814,491.78	-	589,814,491.78	45,679,606.87	66,022,562.42	-	569,471,536.23
合计	3,352,580,839.28	(499,237,150.28)	2,853,343,689.00	1,164,331,424.93	790,165,173.93	102,338,997.54	3,125,170,942.46

2019年

	2019年1月1日	本年增加	本年减少	2019年12月31日
产品质量保证金	2,610,780,818.12	781,546,593.88	629,561,064.50	2,762,766,347.50
供应商赔偿	634,541,926.00	-	44,727,434.22	589,814,491.78
合计	3,245,322,744.12	781,546,593.88	674,288,498.72	3,352,580,839.28

28、 其他流动负债

	2020年	2019年
预提待返还商业折扣	3,661,553,908.15	3,028,296,317.93
预提运输费	646,608,569.79	501,351,278.96
预提市场开拓费用	475,834,141.44	355,903,653.68
预提水电气费	25,513,787.11	25,777,106.11
预提维修费	56,717,786.02	39,493,497.48
预提技术转让及开发费	78,382,904.18	101,005,700.82
预提租赁费	82,867,604.56	83,111,810.66
预提油耗负积分费用	674,762,264.15	-
其他	140,517,138.68	119,003,396.13
合计	5,842,758,104.08	4,253,942,761.77

29、 长期借款

	2020年	2019年
信用借款	1,055,300,000.00	55,300,000.00
其中：一年内到期的长期借款	100,000,000.00	-
长期借款净额	955,300,000.00	55,300,000.00

于2020年12月31日，上述借款的利率为1.00%-3.00% (2019年12月31日：1.00%)。

于2020年12月31日，无逾期的长期借款 (2019年12月31日：无)。

30、 长期应付款

	2020年	2019年
专项应付款	261,260,928.70	857,356,423.71

专项应付款

2020年

项目	年初余额	本年增加	本年减少	其他减少	年末余额
南京长安拆迁补偿款	555,350,709.40	-	500,000,000.00	-	55,350,709.40
智能制造专项项目	167,757,531.08	129,500,264.00	165,392,557.11	-	131,865,237.97
汽车结构轻量化设计	48,960,118.00	1,997,500.00	44,043,149.51	-	6,914,468.49
其他	85,288,065.23	29,079,748.00	45,237,300.39	2,000,000.00	67,130,512.84
合计	857,356,423.71	160,577,512.00	754,673,007.01	2,000,000.00	261,260,928.70

2019年

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
长安汽车E型汽油机缸体、缸盖机加生产线示范工程	22,984,695.64	-	22,984,695.64	-
南京长安拆迁补偿款	55,350,709.40	500,000,000.00	-	555,350,709.40
智能制造专项项目	104,783,625.98	67,802,899.55	4,828,994.45	167,757,531.08
汽车结构轻量化设计	52,890,838.71	21,360,000.00	25,290,720.71	48,960,118.00
其他	67,580,954.96	77,982,460.32	60,275,350.05	85,288,065.23
合计	303,590,824.69	667,145,359.87	113,379,760.85	857,356,423.71

31、 长期应付职工薪酬

	2020年	2019年
设定受益计划净负债	30,832,000.00	31,965,000.00
内退福利	10,802,000.00	13,967,000.00
合计	41,634,000.00	45,932,000.00

本集团除参与当地政府管理的养老保险、失业保险计划外，也为部分退休人员提供按月发放标准不等的统筹外养老金及年度慰问金，直至其身故；向参战退休人员发放困难补贴；并向内部退养人员按月发放标准不等的内退工资、缴纳社会保险和住房公积金，直至其达到正式退休年龄（男性：60岁、女性：50岁或55岁），各项社会保险和住房公积金的缴费金额根据缴费基数和缴费比例确定，企业缴费比例依据当地社会保险缴费政策确定。

该设定受益计划义务于2020年12月31日的现值由怡安翰威特采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划在损益中确认的有关计划如下：

	2020年	2019年
当期服务成本	45,000.00	43,000.00
利息净额	1,000,000.00	1,050,000.00
离职后福利成本净额	1,045,000.00	1,093,000.00
计入管理费用	1,045,000.00	1,093,000.00

31、长期应付职工薪酬(续)

设定受益计划义务现值变动如下：

	设定受益计划负债	
	2020 年	2019 年
年初余额	31,965,000.00	33,534,000.00
计入当期损益		
当期服务成本	45,000.00	43,000.00
利息净额	1,000,000.00	1,050,000.00
计入其他综合收益精算损失/(利得)	207,000.00	(254,000.00)
已支付的福利	(2,385,000.00)	(2,408,000.00)
年末余额	30,832,000.00	31,965,000.00

32、递延收益

2020年

	2019年12月31日	会计政策变更	2020年1月1日	本年增加	本年减少	2020年12月31日
与资产相关的政府补助	2,858,873,083.08	-	2,858,873,083.08	387,053,262.98	385,555,108.94	2,860,371,237.12
与收益相关的政府补助	209,830,081.10	-	209,830,081.10	553,180,000.00	154,363,933.34	608,646,147.76
其他	125,587,915.03	(125,587,915.03)	-	-	-	-
合计	3,194,291,079.21	(125,587,915.03)	3,068,703,164.18	940,233,262.98	539,919,042.28	3,469,017,384.88

2019年

	2019年1月1日	本年增加	本年减少	2019年12月31日
与资产相关的政府补助	2,871,932,225.37	224,667,080.00	237,726,222.29	2,858,873,083.08
与收益相关的政府补助	673,754,999.84	703,273,000.00	1,167,197,918.74	209,830,081.10
其他	137,621,309.52	25,771,589.42	37,804,983.91	125,587,915.03
合计	3,683,308,534.73	953,711,669.42	1,442,729,124.94	3,194,291,079.21

于2020年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

	2020年1月1日	本年新增	本年计入其他收益	2020年12月31日
与资产相关	2,858,873,083.08	387,053,262.98	385,555,108.94	2,860,371,237.12
生产建设补贴	1,927,840,212.16	156,916,000.00	157,326,208.19	1,927,430,003.97
研发技术补贴	550,362,176.88	143,478,662.98	51,743,710.12	642,097,129.74
其他政府补贴	380,670,694.04	86,658,600.00	176,485,190.63	290,844,103.41
与收益相关	209,830,081.10	553,180,000.00	154,363,933.34	608,646,147.76
研发技术补贴	204,560,206.76	300,000,000.00	152,012,644.80	352,547,561.96
其他政府补贴	5,269,874.34	253,180,000.00	2,351,288.54	256,098,585.80
合计	3,068,703,164.18	940,233,262.98	539,919,042.28	3,469,017,384.88

于2019年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

	2019年1月1日	本年新增	本年计入其他收益	本年其他减少	2019年12月31日
与资产相关	2,871,932,225.37	224,667,080.00	237,726,222.29	-	2,858,873,083.08
生产建设补贴	1,934,513,955.92	123,792,000.00	130,465,743.76	-	1,927,840,212.16
研发技术补贴	558,282,025.11	30,500,000.00	38,419,848.23	-	550,362,176.88
其他政府补贴	379,136,244.34	70,375,080.00	68,840,630.30	-	380,670,694.04
与收益相关	673,754,999.84	703,273,000.00	467,197,918.74	700,000,000.00	209,830,081.10
研发技术补贴	71,456,238.68	600,000,000.00	466,896,031.92	-	204,560,206.76
其他政府补贴	602,298,761.16	103,273,000.00	301,886.82	700,000,000.00	5,269,874.34
合计	3,545,687,225.21	927,940,080.00	704,924,141.03	700,000,000.00	3,068,703,164.18

33、 股本

2020年

		2019年12月31日	本年增减变动					2020年12月31日
			发行新股	送股	公积金转增	其他	小计	
一、	有限售条件股份							
1	国有法人持股	-	283,138,318.00	-	-	-	283,138,318.00	283,138,318.00
2	其他内资持股	-	244,899,065.00	-	-	-	244,899,065.00	244,899,065.00
3	外资持股	-	32,710,280.00	-	-	-	32,710,280.00	32,710,280.00
4	高管持股	18,900.00	-	-	-	-	-	18,900.00
	有限售条件股份合计	18,900.00	560,747,663.00	-	-	-	560,747,663.00	560,766,563.00
二、	无限售条件股份							
1	人民币普通股	3,900,643,469.00	-	-	-	-	-	3,900,643,469.00
2	境内上市的外资股	901,986,142.00	-	-	-	-	-	901,986,142.00
	无限售条件股份合计	4,802,629,611.00	-	-	-	-	-	4,802,629,611.00
三、	股份总数	4,802,648,511.00	560,747,663.00	-	-	-	560,747,663.00	5,363,396,174.00

2019年

		2018年12月31日	本年增减变动					2019年12月31日
			发行新股	送股	公积金转增	其他	小计	
一、	有限售条件股份							
1	国有法人持股	139,762,403.00	-	-	-	(139,762,403.00)	(139,762,403.00)	-
2	高管持股	18,900.00	-	-	-	-	-	18,900.00
	有限售条件股份合计	139,781,303.00	-	-	-	(139,762,403.00)	(139,762,403.00)	18,900.00
二、	无限售条件股份							
1	人民币普通股	3,760,881,066.00	-	-	-	139,762,403.00	139,762,403.00	3,900,643,469.00
2	境内上市的外资股	901,986,142.00	-	-	-	-	-	901,986,142.00
	无限售条件股份合计	4,662,867,208.00	-	-	-	139,762,403.00	139,762,403.00	4,802,629,611.00
三、	股份总数	4,802,648,511.00	-	-	-	-	-	4,802,648,511.00

34、 资本公积

2020年

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	4,938,329,830.94	5,426,124,109.65	-	10,364,453,940.59
原制度下资本公积	44,496,899.00	-	-	44,496,899.00
股权投资准备	17,015,985.20	-	-	17,015,985.20
其他资本公积(注1)	366,254,879.52	139,735,920.92	1,175,706.59	504,815,093.85
合计	5,366,097,594.66	5,565,860,030.57	1,175,706.59	10,930,781,918.64

注1：于2020年，其他资本公积增加计人民币139,735,920.92元系本公司非全资子公司重庆长安凯程汽车科技有限公司的少数股东增资所致，其他资本公积减少计人民币1,175,706.59元系本公司购买河北长安汽车有限公司少数股东股权所致。

2019年

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	4,938,329,830.94	-	-	4,938,329,830.94
股份支付	23,961,900.00	-	23,961,900.00	-
原制度下资本公积	44,496,899.00	-	-	44,496,899.00
股权投资准备	17,015,985.20	-	-	17,015,985.20
其他资本公积	33,437,825.03	332,817,054.49	-	366,254,879.52
合计	5,057,242,440.17	332,817,054.49	23,961,900.00	5,366,097,594.66

35、 其他综合收益

合并资产负债表中归属于母公司股东的其他综合收益累积余额：

	2019年12月31日	增减变动	2020年12月31日
重新计量设定受益计划变动额	1,429,000.00	(207,000.00)	1,222,000.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	(2,088,068.00)	-	(2,088,068.00)
其他权益工具投资公允价值变动	195,443,305.00	(33,588,685.00)	161,854,620.00
外币财务报表折算差额	(54,789,656.81)	(27,778,174.41)	(82,567,831.22)
合计	139,994,580.19	(61,573,859.41)	78,420,720.78

	2018年12月31日	2019年会计政策变更	2019年1月1日	增减变动	2019年12月31日
重新计量设定受益计划变动额	1,175,000.00	-	1,175,000.00	254,000.00	1,429,000.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	(2,088,068.00)	-	(2,088,068.00)	-	(2,088,068.00)
其他权益工具投资公允价值变动	297,351,209.45	(165,492,749.45)	131,858,460.00	63,584,845.00	195,443,305.00
外币财务报表折算差额	(60,928,211.01)	-	(60,928,211.01)	6,138,554.20	(54,789,656.81)
合计	235,509,930.44	(165,492,749.45)	70,017,180.99	69,977,399.20	139,994,580.19

合并利润表中其他综合收益当期发生额：

2020年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划的变动额	207,000.00	-	-	207,000.00	-
其他权益工具投资公允价值变动	39,516,100.00	-	5,927,415.00	33,588,685.00	-
小计	39,723,100.00	-	5,927,415.00	33,795,685.00	-
将重分类进损益的其他综合收益					
外币财务报表折算差额	27,778,174.41	-	-	27,778,174.41	-
小计	27,778,174.41	-	-	27,778,174.41	-
合计	67,501,274.41	-	5,927,415.00	61,573,859.41	-

35、 其他综合收益(续)

合并利润表中其他综合收益当期发生额：(续)

2019年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划的变动额	254,000.00	-	-	254,000.00	-
其他权益工具投资公允价值变动	74,805,700.00	-	11,220,855.00	63,584,845.00	-
小计	75,059,700.00	-	11,220,855.00	63,838,845.00	-
将重分类进损益的其他综合收益					
外币财务报表折算差额	6,138,554.20	-	-	6,138,554.20	-
小计	6,138,554.20	-	-	6,138,554.20	-
合计	81,198,254.20	-	11,220,855.00	69,977,399.20	-

36、 专项储备

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	47,076,242.71	75,056,248.96	81,285,048.26	40,847,443.41

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	41,222,369.10	79,135,417.54	73,281,543.93	47,076,242.71

专项储备系本集团根据财政部和国家安全生产监管总局于2012年2月14日颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财企[2012]16号文)的规定计提的安全生产费。

37、 盈余公积

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	2,401,324,255.50	280,373,831.50	-	2,681,698,087.00

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	2,401,324,255.50	-	-	2,401,324,255.50

本公司根据税后利润计提法定盈余公积，当法定盈余公积金累计达到注册资本的50%时，不再计提。

38、 未分配利润

	2020年	2019年
调整前上年年末未分配利润	31,271,171,559.60	33,707,011,170.31
调整	-	297,351,209.45
调整后年初未分配利润	31,271,171,559.60	34,004,362,379.76
加：本年度归属于母公司股东的净利润/(亏损)	3,324,251,164.16	(2,646,719,356.53)
减：提取法定盈余公积	280,373,831.50	-
支付普通股现金股利	-	86,471,463.63
年末未分配利润	34,315,048,892.26	31,271,171,559.60

38、 未分配利润(续)

根据本公司第八届第十五次董事会会议决定，2020 年度利润分配预案为：以宣告日总股本 5,439,591,574 股为基数，向全体股东按每 10 股派送现金人民币 3.06 元(含税)，共计派送现金人民币 1,664,515,021.64 元(含税)，并以资本公积每 10 股转增 4 股，转增后总股本变更为 7,615,428,203 股。以上预案尚待本公司股东大会审议批准。

39、 营业收入及成本

	2020年		2019年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	82,944,092,566.82	71,505,612,191.84	69,315,716,509.29	59,445,831,613.01
其他业务	1,621,451,579.76	967,859,535.01	1,279,528,623.99	786,753,815.07
合计	84,565,544,146.58	72,473,471,726.85	70,595,245,133.28	60,232,585,428.08

营业收入列示如下：

	2020年	2019年
销售商品	82,795,178,990.48	69,392,923,811.93
提供服务及其他	1,770,365,156.10	1,202,321,321.35
合计	84,565,544,146.58	70,595,245,133.28

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下：

	2020年
收入确认时间	
在某一时点确认收入	83,994,052,692.32
在某一时段内确认收入	571,491,454.26
合计	84,565,544,146.58

当年确认的包括在合同负债年初账面价值中的收入如下：

	2020年
销售商品	2,315,641,685.78
提供服务及其他	138,296,090.10
合计	2,453,937,775.88

分摊至年末尚未履行(或部分未履行)履约义务的交易价格总额确认为收入的预计时间如下：

	2020年
1年以内	3,933,781,216.77
1年以上	537,376,973.98
合计	4,471,158,190.75

40、 税金及附加

	2020年	2019年
消费税	2,524,467,098.37	1,998,619,440.93
城市维护建设税	257,640,935.66	160,739,584.91
教育费附加	190,517,078.15	118,587,412.13
其他	255,648,461.66	210,110,629.86
合计	3,228,273,573.84	2,488,057,067.83

41、 销售费用

	2020年	2019年
工资及福利费	472,740,938.97	420,884,406.19
促销、广告及销售服务费	2,565,795,656.38	2,224,959,385.19
运输及仓储费	231,401,208.99	1,796,397,367.83
差旅费	65,224,349.32	89,905,543.70
包装费	15,020,690.68	8,979,853.46
咨询费	7,974,664.26	9,278,821.91
培训费	12,005,918.53	28,185,324.64
其他	43,133,427.57	12,580,183.02
合计	3,413,296,854.70	4,591,170,885.94

42、 管理费用

	2020年	2019年
工资及福利费	2,673,763,574.52	1,360,795,649.37
办公费	298,175,266.20	314,648,478.13
折旧及摊销	266,028,419.76	276,550,788.64
综合服务费	74,107,526.22	60,861,235.59
交通费	38,609,198.85	39,399,677.23
差旅费	13,777,623.02	24,604,006.43
油耗负积分费用	738,036,573.58	-
其他	171,056,848.67	188,371,683.26
合计	4,273,555,030.82	2,265,231,518.65

43、 研发费用

	2020年	2019年
工资及福利费	1,085,597,553.81	1,079,128,106.16
物料费	173,917,059.32	223,007,996.05
委外费	326,554,128.18	321,189,407.67
差旅调研费	75,341,701.46	81,309,580.38
试验费	154,511,546.94	187,139,269.95
折旧及摊销	1,243,446,193.51	1,129,018,488.23
其他费用	94,519,824.07	148,270,912.69
合计	3,153,888,007.29	3,169,063,761.13

44、 财务收入

	2020年	2019年
利息收入	341,543,220.81	245,520,358.56
减：汇兑损失/(收益)	47,017,013.03	(8,130,682.63)
利息支出	46,672,055.34	40,109,729.93
其他	37,629,702.81	22,691,799.53
合计	210,224,449.63	190,849,511.73

45、 其他收益

	2020年	2019年	计入2020年度非经常性损益
与日常活动相关的政府补助	797,901,407.24	1,537,625,620.93	797,901,407.24

与日常活动相关的政府补助如下：

项目	2020年	2019年
与收益相关	412,346,298.30	1,299,899,398.64
研发技术补贴	101,578,276.00	496,981,504.00
产业支持补贴	137,903,518.45	313,061,513.87
其他政府补助	18,500,570.51	22,658,462.03
递延收益摊销-收益	154,363,933.34	467,197,918.74
与资产相关	385,555,108.94	237,726,222.29
递延收益摊销-资产	385,555,108.94	237,726,222.29
合计	797,901,407.24	1,537,625,620.93

46、 投资收益/(损失)

	2020年	2019年
权益法核算的长期股权投资损失	(566,732,463.22)	(2,158,815,891.20)
非同一控制下企业合并产生的损失	(6,937,641.07)	-
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	2,840,290.34	4,332,388.16
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	25,354,391.86	38,343,163.30
处置长期股权投资产生的投资收益	1,438,639,602.10	-
丧失控制权后剩余股权按公允价值重新计量的利得	2,246,681,836.54	-
委托贷款利息收入	13,768,160.42	6,771,226.43
合计	3,153,614,176.97	(2,109,369,113.31)

47、 公允价值变动收益

	2020年	2019年
权益工具投资	2,000,217,365.86	889,154,888.69
衍生金融资产	35,173,300.00	-
合计	2,035,390,665.86	889,154,888.69

48、 信用减值损失

	2020年	2019年
应收账款坏账损失	105,374,219.21	6,912,617.00
其他应收款坏账损失	2,368,840.68	118,745,115.02
合计	107,743,059.89	125,657,732.02

49、 资产减值损失

	2020年	2019年
存货跌价损失	325,966,624.86	224,710,285.00
固定资产减值损失	1,017,928,007.84	122,973,101.85
无形资产减值损失	130,448,323.47	47,739,930.25
在建工程减值损失	21,954,231.12	83,333.12
合同资产减值损失	21,509,919.88	-
合计	1,517,807,107.17	395,506,650.22

50、 资产处置收益

	2020年	2019年	计入2020年度 非经常性损益
固定资产处置收益	29,465,046.07	56,658,864.17	29,465,046.07

51、 营业外收入

	2020年	2019年	计入2020年度 非经常性损益
罚款与滞纳金及其他	61,938,556.89	49,703,849.18	61,938,556.89

52、 营业外支出

	2020年	2019年	计入2020年度 非经常性损益
对外捐赠	17,300,950.00	30,198,295.92	17,300,950.00
罚款及滞纳金	69,135,425.39	81,475,589.37	69,135,425.39
其他	3,021,668.25	73,288,730.03	3,021,668.25
合计	89,458,043.64	184,962,615.32	89,458,043.64

53、 所得税费用

	2020年	2019年
当期所得税费用	72,283,291.61	166,789,357.70
递延所得税费用	(764,176,889.27)	239,975,628.66
合计	(691,893,597.66)	406,764,986.36

所得税费用与利润/(亏损)总额的关系列示如下:

	2020年	2019年
利润/(亏损)总额	2,596,585,045.04	(2,242,366,904.52)
按适用税率计算的所得税费用	389,487,756.76	(336,355,035.69)
某些分子公司适用不同税率的影响	(23,809,703.40)	(46,985,923.84)
对以前期间当期所得税的调整	(50,457,750.46)	14,818,867.16
归属于合营企业和联营企业的损益	100,558,727.83	343,593,516.87
无须纳税的收益	(452,046,612.16)	(6,647,240.42)
不可抵扣的费用	9,866,001.00	8,783,277.80
利用以前年度可抵扣亏损	(714,292,371.18)	(66,761,248.99)
未确认的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	268,065,428.20	722,485,517.59
技术开发费加计扣除	(219,265,074.25)	(226,166,744.12)
按本集团实际税率计算的所得税费用	(691,893,597.66)	406,764,986.36

54、 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

本集团无稀释性潜在普通股。

	2020年	2019年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润	3,324,251,164.16	(2,646,719,356.53)
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数(注)	4,904,043,979.00	4,802,648,511.00

注：于2020年，本公司非公开发行A股股票560,747,663股。因此，2020年发行在外普通股由4,802,648,511股增加至5,363,396,174股，本公司以此为基础计算2020年的基本每股收益。

55、 现金流量表项目注释**(1) 收到其他与经营活动有关的现金**

	2020年	2019年
利息收入	341,543,220.81	245,520,358.56
政府补助	1,358,793,139.94	2,427,786,919.77
其他	337,950,698.50	1,345,854,279.36
合计	2,038,287,059.25	4,019,161,557.69

(2) 支付其他与经营活动有关的现金

	2020年	2019年
销售费用	2,907,979,028.67	4,243,108,756.85
管理费用	595,726,462.97	701,218,540.63
研发费用	650,927,200.65	737,909,170.70
返还政府补助	-	700,000,000.00
其他	362,358,325.45	644,165,606.15
合计	4,516,991,017.74	7,026,402,074.33

(3) 收到其他与投资活动有关的现金

	2020年	2019年
企业合并收到的现金净额	63,921,805.55	-
股权转让款的资金占用费	16,388,900.00	-
合计	80,310,705.55	-

(4) 支付其他与投资活动有关的现金

	2020年	2019年
丧失子公司控制转出的现金	104,416,061.73	-
委托贷款	-	300,000,000.00
合计	104,416,061.73	300,000,000.00

(5) 收到其他与筹资活动有关的现金

	2020年	2019年
收回承兑汇票保证金	34,712,775.00	32,839,805.56

(6) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2020年	2019年
支付承兑汇票保证金	619,498,751.25	395,159,204.54
收购少数股东权益	12,249,709.00	-
其他	1,187,381.47	-
合计	632,935,841.72	395,159,204.54

56、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

	2020年	2019年
1. 将净利润/(亏损)调节为经营活动现金流量:		
净利润/(亏损)	3,288,478,642.70	(2,649,131,890.88)
加: 资产减值损失	1,625,550,167.06	521,164,382.24
固定资产折旧	3,277,774,376.68	3,015,917,705.20
投资性房地产折旧和摊销	226,711.56	226,711.56
无形资产摊销	1,092,627,555.92	1,025,061,962.48
长期待摊费用摊销	5,754,007.14	6,768,571.06
递延收益的增加/(减少)	400,314,220.70	(489,017,455.52)
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的收益	(29,465,046.07)	(56,658,864.17)
固定资产报废损失/(收益)	(15,036,905.39)	61,599,450.00
公允价值变动收益	(2,035,390,665.86)	(889,154,888.69)
财务费用	30,283,155.34	40,109,729.93
投资损失/(收益)	(3,153,614,176.97)	2,109,369,113.31
递延所得税资产减少/(增加)	(588,666,142.59)	112,953,903.96
存货的减少/(增加)	(3,384,304,795.07)	1,317,268,683.80
递延所得税负债增加/(减少)	(175,510,746.68)	127,021,724.70
经营性应收项目的增加	(3,375,612,982.71)	(6,933,919,137.79)
经营性应付项目的增加	13,720,446,966.40	6,610,407,218.35
其他	(7,900,862.92)	(48,238,681.15)
经营活动产生的现金流量净额	10,675,953,479.24	3,881,748,238.39
2. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的年末余额	30,655,968,057.63	9,360,474,674.89
减: 现金的年初余额	9,360,474,674.89	9,648,153,614.80
现金及现金等价物净增加/(减少)额	21,295,493,382.74	(287,678,939.91)

(2) 票据背书转让

	2020年	2019年
销售商品、提供劳务收到的银行承兑汇票背书转让	9,857,912,334.04	3,292,638,946.70

(3) 现金和现金等价物

	2020年	2019年
一、现金		
其中: 库存现金	52,569.13	18,280.08
可随时用于支付的银行存款	30,655,915,488.50	9,360,456,394.81
二、现金等价物	-	-
三、年末现金及现金等价物余额	30,655,968,057.63	9,360,474,674.89

注: 现金和现金等价物不含本集团使用受限制的货币资金。

57、 所有权或使用权受到限制的资产

项目	2020年	2019年	备注
货币资金	1,345,807,542.44	705,696,678.59	注1
应收票据	7,320,550,460.00	3,125,099,350.00	注2
无形资产	17,661,564.48	18,080,415.84	注3
固定资产	22,953,779.68	24,200,714.44	注3

注1： 于2020年12月31日和2019年12月31日，本集团所有权受到限制的货币资金主要系用于开具承兑汇票的保证金。

注2： 于2020年12月31日，本集团账面价值人民币7,320,550,460.00元的应收票据已质押用于开具应付票据(2019年12月31日：人民币3,125,099,350.00元)。

注3： 于2020年12月31日，本集团账面价值为人民币17,661,564.48元的土地使用权和账面价值为人民币22,953,779.68元的固定资产已抵押给兵器装备集团财务有限责任公司取得流动资金借款人民币48,000,000.00元。上述土地使用权于2020年的摊销额为人民币418,851.36元，上述固定资产于2020年的折旧额为人民币1,246,934.76元。

58、 外币货币性项目

项目	2020年			2019年		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	21,483,168.61	6.5249	140,175,526.85	12,051,146.32	6.9762	84,071,206.96
英镑	4,066,951.80	8.8903	36,156,421.59	2,705,025.17	9.1501	24,751,250.81
欧元	7,424,040.68	8.0250	59,577,926.46	3,335,742.03	7.8155	26,070,491.84
日元	152,166,150.48	0.0632	9,616,900.71	128,999,237.00	0.0641	8,267,045.10
卢布	1,115,202,784.15	0.0877	97,803,284.17	746,523,266.53	0.1129	84,257,705.03
雷亚尔	572,816.92	1.2563	719,629.90	571,845.63	1.7378	993,754.73
应收账款						
美元	12,537,939.36	6.5249	81,808,800.53	20,851,192.18	6.9762	145,462,086.89
卢布	230,799,878.57	0.0877	20,241,149.35	-	0.1129	-
其他应收款						
美元	30,144.60	6.5249	196,690.50	2,102,288.89	6.9762	14,665,987.75
日元	14,802,218.99	0.0632	935,500.24	17,101,991.07	0.0641	1,095,998.20
欧元	907,595.17	8.0250	7,283,451.24	1,710,130.00	7.8155	13,365,521.02
英镑	736,839.36	8.8903	6,550,722.96	1,312,803.70	9.1501	12,012,285.14
应付账款						
美元	-	6.5249	-	528,062.06	6.9762	3,683,866.54
日元	10,281,275.00	0.0632	649,776.58	10,747,095.93	0.0641	688,738.39
欧元	1,835,735.94	8.0250	14,731,780.92	960,196.00	7.8155	7,504,411.84
英镑	193,751.55	8.8903	1,722,509.40	462,384.83	9.1501	4,230,867.43
卢布	226,057,035.01	0.0877	19,825,201.97	-	0.1129	-
其他应付款						
美元	31,839.33	6.5249	207,748.44	5,502,387.24	6.9762	38,385,753.86
英镑	166,491.56	8.8903	1,480,159.92	178,041.96	9.1501	1,629,101.74

六、 合并范围的变动

1、 非同一控制下企业合并

本公司原持有长安蔚来新能源汽车科技有限公司(以下简称“长安蔚来”)50%股权,能够对其实施共同控制,按权益法核算。本年内,本公司以现金人民币90,000,001.00元取得了长安蔚来45.38%的股权,购买日确定为5月31日。收购完成后,本公司合计持有长安蔚来95.38%的股权。

本次合并产生的商誉为人民币39,078,794.37元。长安蔚来自购买日起至本年末的净亏损为人民币98,349,164.08元,现金净流入为人民币47,225,153.06元。

2、 处置子公司

公司名称	注册地	业务性质	本集团合计持股比例(%)	本集团合计享有的表决权比例(%)	不再成为子公司原因
重庆长安新能源汽车科技有限公司(“新能源科技”)	重庆市	生产销售新能源汽车及零部件	48.95%	48.95%	引入投资者导致股权被稀释

根据本公司与重庆长新股权投资基金合伙企业(有限合伙)、南京润科产业投资有限公司、重庆两江新区承为股权投资基金合伙企业(有限合伙)及重庆南方工业股权投资基金合伙企业(有限合伙)(以下合称“投资方”)于2020年1月签订的增资协议,投资方向本公司全资子公司新能源科技增资人民币2,840,000,000.00元。增资完成后,投资方合计持有新能源科技51.05%的股权,本公司所持新能源科技的股权下降至48.95%,新能源科技由本公司的子公司变更为联营公司。自增资完成日(2020年1月21日)起,本集团不再将新能源科技纳入合并范围。

新能源科技的相关财务信息列示如下:

	2020年1月21日 账面价值	2019年12月31日 账面价值
流动资产	2,164,329,019.08	2,076,322,906.26
非流动资产	312,127,143.58	313,681,265.71
流动负债	1,895,124,201.32	1,774,027,393.40
非流动负债	104,338,997.54	102,187,361.53
净资产	476,992,963.80	513,789,417.04
剩余股权的公允价值	2,723,674,800.34	
处置收益	2,246,681,836.54	

新能源科技自2020年1月1日起至增资完成日的经营成果列示如下:

	2020年1月1日 至1月21日期间
营业收入	123,654,831.27
营业成本	153,495,233.77
净亏损	64,659,825.75

七、 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	持股比例(%)	
					直接	间接
一、通过设立或投资等方式取得的子公司						
河北长安汽车有限公司(注4)	定州市	定州市	制造业	46,469	-	95.62
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	重庆市	重庆市	销售	1,376	100.00	-
重庆长安车联科技有限公司	重庆市	重庆市	租赁	8,850	100.00	-
重庆长安专用汽车有限公司(注2)	重庆市	重庆市	销售	2,000	50.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	重庆市	重庆市	销售	3,000	99.00	1.00
重庆长安新能源汽车有限公司	重庆市	重庆市	研发	2,900	100.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	意大利都灵市	意大利都灵市	研发	欧元1,738	100.00	-
长安汽车英国研发中心有限责任公司	英国诺丁汉	英国诺丁汉	研发	英镑2,639	100.00	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	北京市	北京市	研发	100	100.00	-
长安日本设计中心株式会社	日本横浜市	日本横浜市	研发	日元1,000	100.00	-
长安美国研发中心股份有限公司	美国底特律	美国底特律	研发	美元154	100.00	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	俄罗斯莫斯科	俄罗斯莫斯科	销售	卢布220,382	100.00	-
长安巴西控股有限公司	巴西圣保罗	巴西圣保罗	销售	巴西雷亚尔100	100.00	-
长安汽车投资(深圳)有限公司	深圳市	深圳市	销售	23,525	100.00	-
杭州长安宜行科技有限公司	杭州市	杭州市	租赁	500	100.00	-
合肥长安宜行科技有限公司	合肥市	合肥市	租赁	500	100.00	-
南京长安车联科技有限公司	南京市	南京市	租赁	500	100.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	南京市	南京市	销售	5,000	100.00	-
福州市福清长安新能源汽车销售有限公司	福州市	福州市	销售	200	100.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	厦门市	厦门市	销售	200	100.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	广州市	广州市	销售	400	100.00	-
重庆车和美科技有限公司	重庆市	重庆市	销售	1,000	100.00	-
重庆长安凯程汽车科技有限公司(注4)	重庆市	重庆市	销售	100,000	83.64	-
重庆长安汽车软件科技有限公司	重庆市	重庆市	研发	9,900	100.00	-
二、非同一控制下企业合并取得的子公司						
南京长安汽车有限公司(注1)	南京市	南京市	制造业	60,181	84.73	-
重庆铃耀汽车有限公司(注3)	重庆市	重庆市	制造业	133,764	100.00	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	镇江市	镇江市	金融业	150,001	100.00	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	南京市	南京市	研发	28,800	95.38	-
三、同一控制下企业合并取得的子公司						
保定长安客车制造有限公司(注4)	定州市	定州市	制造业	3,000	-	100.00
合肥长安汽车有限公司	合肥市	合肥市	制造业	227,500	100.00	-

注1： 本公司对于南京长安汽车有限公司表决权比例为91.53%，持股比列与表决权比例不一致的原因为部分小股东委托本公司行使表决权。

注2： 重庆长安专用汽车有限公司其余股东分别与本公司签订了《一致行动人协议》，均约定按照本公司的表决意向进行投票，因此本公司可对其实施控制，故将其纳入合并财务报表范围。

注3： 原重庆长安铃木汽车有限公司于2020年12月更名为重庆铃耀汽车有限公司。

注4： 于2020年，本公司与重庆临空开发投资集团有限公司共同成设立重庆长安凯程汽车科技有限公司，注册资本人民币10亿元。本公司以河北长安汽车有限公司和保定长安客车制造有限公司的股权、现金等资产出资，股权占比83.64%。

于2020年12月31日，本集团不存在有重要少数股东权益的子公司。

2、在合营企业和联营企业中的权益

公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	持股比例(%)		会计处理
					直接	间接	
一、合营企业							
长安福特汽车有限公司	重庆市	重庆市	生产销售汽车及零部件	美元24,100	50.00	-	权益法
长安马自达汽车有限公司	南京市	南京市	生产销售汽车及零部件	美元11,097	50.00	-	权益法
长安马自达发动机有限公司	南京市	南京市	生产销售汽车及零部件	美元20,996	50.00	-	权益法
南昌市江铃投资有限公司	南昌市	南昌市	投资管理、实业投资及资产管理	100,000	50.00	-	权益法
二、联营企业							
重庆长安跨越车辆有限公司	重庆市	重庆市	生产销售汽车及零部件	6,533	34.30	-	权益法
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	重庆市	重庆市	销售长安跨越品牌汽车及零部件	300	34.30	-	权益法
重庆长安新能源汽车科技有限公司	重庆市	重庆市	生产销售新能源汽车及零部件	20,223	48.95	-	权益法
北京房安新月出租汽车有限责任公司	北京市	北京市	区域出租汽车客运	2,698	22.24	-	权益法
长安汽车金融有限公司	重庆市	重庆市	提供购车贷款业务、与购车融资活动相关的咨询代理业务及与汽车金融业务相关的其他业务	476,843	28.66	-	权益法
海南省安心行信息科技有限公司	澄迈县	澄迈县	软件及硬件的技术开发及咨询、汽车零配件销售	3,000	30.00	-	权益法
南京车来出行科技有限责任公司	南京市	南京市	汽车销售、租赁、软件技术开发、技术服务	10,000	10.00	-	权益法
湖南国芯半导体科技有限公司	株洲市	株洲市	功率半导体领域内的技术开发咨询、技术服务、技术转让	50,000	25.00	-	权益法
北京梧桐车联科技有限责任公司	北京市	北京市	技术开发、转让及咨询服务	39,799	-	49.00	权益法
安和(重庆)股权投资基金管理有限公司	重庆市	重庆市	股权投资管理	1,000	-	25.00	权益法
杭州车厘子智能科技有限公司	杭州市	杭州市	汽车出行服务	630	-	20.00	权益法
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	巴基斯坦卡拉奇	巴基斯坦卡拉奇	生产销售汽车及零部件	巴基斯坦卢比75,000	-	30.00	权益法
江铃控股有限公司	南昌市	南昌市	生产销售汽车及零部件	200,000	25.00	-	权益法
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	南京市	南京市	股权投资以及相关服务	976,000	16.39	-	权益法
南京领行股权投资管理有限公司	南京市	南京市	私募股权投资基金管理及相关服务	1,000	15.00	-	权益法
中汽创智科技有限公司	南京市	南京市	研发	1,600,000	3.125	-	权益法

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

长安福特汽车有限公司被视为本集团的重要合营企业，对合营企业和联营企业的应占损益具有重大影响，并使用权益法进行会计处理。

下表列示了长安福特汽车有限公司的财务信息，这些财务信息调整了所有会计政策差异且调节至本财务报表账面金额：

	2020年	2019年
流动资产	14,624,244,894.00	15,855,818,973.00
其中：现金和现金等价物	6,755,423,262.00	6,147,195,270.00
非流动资产	28,801,167,167.00	31,865,453,438.00
资产合计	43,425,412,061.00	47,721,272,411.00
流动负债	31,412,152,044.00	33,821,313,974.00
非流动负债	8,318,215,122.00	10,133,779,777.00
负债合计	39,730,367,166.00	43,955,093,751.00
少数股东权益	-	84,802,769.00
归属于母公司的股东权益	3,695,044,895.00	3,681,375,891.00
按持股比例享有的净资产份额	1,847,522,447.50	1,840,687,945.50
调整	(55,988,952.33)	(57,864,617.59)
投资的账面价值	1,791,533,495.17	1,782,823,327.91
营业收入	49,248,182,245.00	28,096,027,801.00
财务费用-利息收入	90,144,727.00	64,059,181.00
财务费用-利息费用	796,370,449.00	713,200,770.00
所得税费用/(收益)	165,666,598.00	(954,312,779.00)
净利润/(亏损)	15,753,435.00	(3,850,695,209.00)
收到的股利	-	-

下表列示了对本集团不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息：

	2020年	2019年
合营企业		
投资账面价值合计	4,374,675,512.56	5,422,265,675.47
下列各项按持股比例计算的合计数		
净收益/(损失)	94,675,503.73	(401,576,178.40)
其他综合收益	-	-
综合收益总额	94,675,503.73	(401,576,178.40)
联营企业		
投资账面价值合计	5,942,880,787.94	3,803,247,985.71
下列各项按持股比例计算的合计数		
净收益/(损失)	(670,118,134.21)	169,721,466.40
其他综合收益	-	-
综合收益总额	(670,118,134.21)	169,721,466.40

于2020年12月31日，本集团对联营企业重庆市长安跨越车辆营销有限公司、北京房安新月出租汽车有限责任公司和北京梧桐车联科技有限责任公司不负有承担额外损失义务，故在其发生超额亏损时，仅将长期股权投资账面价值减记至零，未确认对上述三家公司投资相关的超额亏损。

八、与金融工具相关的风险

1、金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产

2020年	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(准则要求)	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(指定)	合计
货币资金	-	32,001,775,600.07	-	32,001,775,600.07
交易性金融资产	204,254,400.00	-	-	204,254,400.00
应收票据	-	28,371,541,054.75	-	28,371,541,054.75
应收账款	-	2,141,197,139.45	-	2,141,197,139.45
其他应收款	-	723,919,037.36	-	723,919,037.36
其他流动资产	-	317,063,888.99	-	317,063,888.99
其他权益工具投资	-	-	691,990,000.00	691,990,000.00
合计	204,254,400.00	63,555,496,720.62	691,990,000.00	64,451,741,120.62

2019年	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(准则要求)	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(指定)	合计
货币资金	-	10,066,171,353.48	-	10,066,171,353.48
交易性金融资产	2,419,476,200.00	-	-	2,419,476,200.00
应收票据	-	26,805,635,587.19	-	26,805,635,587.19
应收账款	-	838,314,076.82	-	838,314,076.82
其他应收款	-	3,731,755,992.46	-	3,731,755,992.46
其他流动资产	-	317,546,789.66	-	317,546,789.66
其他权益工具投资	-	-	734,506,100.00	734,506,100.00
合计	2,419,476,200.00	41,759,423,799.61	734,506,100.00	44,913,406,099.61

金融负债

	2020年	2019年
短期借款	578,000,000.00	229,580,000.00
应付票据	17,574,014,553.46	13,430,543,294.23
应付账款	23,118,793,794.42	18,905,725,271.50
其他应付款	4,475,215,625.98	4,809,918,141.45
长期借款	955,300,000.00	55,300,000.00
一年内到期的非流动负债	100,000,000.00	-
合计	46,801,323,973.86	37,431,066,707.18

2、 金融资产转移

已整体终止确认但继续涉入的已转移金融资产

于 2020 年 12 月 31 日, 本集团已背书给供应商用于结算应付账款的承兑汇票的账面价值为人民币 5,093,467,680.36 元(2019 年 12 月 31 日: 人民币 1,894,125,685.18 元)。于 2020 年 12 月 31 日, 其到期日为 1 至 6 个月, 根据《票据法》相关规定, 若承兑银行拒绝付款的, 其持有人有权向本集团追索(“继续涉入”)。本集团认为, 本集团已经转移了其几乎所有的风险和报酬, 因此, 终止确认其及与之相关的已结算应付账款的账面价值。继续涉入及回购的最大损失和未折现现金流量等于其账面价值。本集团认为, 继续涉入公允价值并不重大。

2020年度, 本集团于其转移日未确认利得或损失。本集团无因继续涉入已终止确认金融资产当年度和累计确认的收益或费用。背书在本年度大致均衡发生。

3、 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险, 主要包括信用风险、流动性风险及市场风险(包括汇率风险、利率风险和价格风险)。本集团的主要金融工具包括货币资金、股权投资、借款、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款等。与这些金融工具相关的风险, 以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理策略如下所述。

本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险, 设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序, 以监控本集团的风险水平。本集团会定期重估这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。内部审计部门也定期及不定期检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的客户进行交易。按照本集团的政策, 需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外, 本集团对应收账款余额进行持续监控, 以确保本集团不致面临重大坏账风险。对于未采用相关经营单位的记账本位币结算的交易, 除非本集团信用控制部门特别批准, 否则本集团不提供信用交易条件。

由于货币资金、应收银行承兑汇票的交易对手是声誉良好并拥有较高信用评级的银行, 这些金融工具信用风险较低。

本集团其他金融资产包括其他应收款等, 这些金融资产的信用风险源自交易对手违约, 最大风险敞口等于这些工具的账面金额。本集团本年度无因提供财务担保而面临信用风险。

由于本集团仅与经认可的且信誉良好的客户进行交易, 所以无需担保物。信用风险集中按照客户进行管理。于资产负债表日, 本集团具有特定信用风险集中, 本集团应收账款的61.26% (2019年12月31日: 20.76%) 源于应收账款余额前五大客户。本集团对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

3、 金融工具风险(续)

信用风险(续)

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本集团历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本集团以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本集团认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等；

已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本集团所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本集团评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

预期信用损失计量的参数

根据信用风险是否发生显著增加以及是否已发生信用减值，本集团对不同的资产分别以 12 个月或整个存续期的预期信用损失计量减值准备。预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。本集团考虑历史统计数据(如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等)的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

相关定义如下：

- 违约概率是指债务人在未来 12 个月或在整个剩余存续期，无法履行其偿付义务的可能性。本集团的违约概率以历史信用损失模型结果为基础进行调整，加入前瞻性信息，以反映当前宏观经济环境下债务人违约概率；
- 违约损失率是指本集团对违约风险暴露发生损失程度作出的预期。根据交易对手的类型、追索的方式和优先级，以及担保品的不同，违约损失率也有所不同。违约损失率为违约发生时风险敞口损失的百分比，以未来 12 个月内或整个存续期为基准进行计算；
- 违约风险敞口是指，在未来 12 个月或在整个剩余存续期中，在违约发生时，本集团应被偿付的金额。

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本集团通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

3、 金融工具风险(续)

信用风险(续)

信用风险敞口

金融资产账面余额及信用风险敞口分析如下：

2020年

	账面余额			
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失		
	第一阶段	第二阶段	第三阶段	简化计量方法
货币资金	32,001,775,600.07	-	-	-
交易性金融资产	204,254,400.00	-	-	-
应收票据	28,371,541,054.75	-	-	-
应收账款	-	-	-	2,330,688,177.67
其他应收款	720,859,859.96	3,370,529.42	11,509,900.77	-
其他流动资产	317,063,888.99	-	-	-
其他权益工具投资	691,990,000.00	-	-	-

2019年

	账面余额			
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失		
	第一阶段	第二阶段	第三阶段	简化计量方法
货币资金	10,066,171,353.48	-	-	-
交易性金融资产	2,419,476,200.00	-	-	-
应收票据	26,805,635,587.19	-	-	-
应收账款	-	-	-	922,466,550.83
其他应收款	2,205,778,389.26	1,637,955,311.33	13,616,375.98	-
其他流动资产	317,546,789.66	-	-	-
其他权益工具投资	734,506,100.00	-	-	-

流动性风险

本集团采用循环流动性计划工具管理资金短缺风险。该工具既考虑其金融工具的到期日，也考虑本集团运营产生的预计现金流量。

本集团的目标是运用银行借款等融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。

3、 金融工具风险(续)

流动性风险(续)

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2020年

	1个月以内	1至3个月	3个月至1年	1至5年	合计
短期借款	12,546,250.00	10,676,250.00	564,836,250.00	-	588,058,750.00
应付票据	2,597,962,425.69	5,595,973,525.17	9,380,078,602.60	-	17,574,014,553.46
应付账款	4,135,448,636.97	4,144,650,073.61	14,838,695,083.84	-	23,118,793,794.42
其他应付款	2,265,809,851.66	281,948,093.43	1,927,457,680.89	-	4,475,215,625.98
长期借款	-	6,888,250.00	20,664,750.00	996,353,000.00	1,023,906,000.00
一年内到期的非流动负债	-	750,000.00	100,750,000.00	-	101,500,000.00
合计	9,011,767,164.32	10,040,886,192.21	26,832,482,367.33	996,353,000.00	46,881,488,723.86

2019年

	1个月以内	1至3个月	3个月至1年	1至5年	合计
短期借款	10,873,355.54	11,662,192.77	225,320,407.33	-	247,855,955.64
应付票据	2,199,933,553.00	4,009,043,006.46	7,221,566,734.77	-	13,430,543,294.23
应付账款	5,035,073,542.16	2,771,766,385.97	11,098,885,343.37	-	18,905,725,271.50
其他应付款	2,617,278,106.27	863,614,813.37	1,329,025,221.81	-	4,809,918,141.45
长期借款	46,967.12	90,904.11	415,128.77	56,915,063.01	57,468,063.01
合计	9,863,205,524.09	7,656,177,302.68	19,875,212,836.05	56,915,063.01	37,451,510,725.83

市场风险

利率风险

本集团的收入和运营现金流量基本上不受市场利率的波动所影响。于2020年12月31日，本集团全部银行借款均以固定利率计息。本集团现时并无对冲利率风险。

汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。

于本年度，本集团销售额中仅有约3.63%(2019年：4.97%)以经营单位记账本位币以外的货币计价，人民币对外币汇率的浮动对本集团的经营业绩预期并不产生重大影响。因此，本集团亦未开展大额套期交易以减少本集团所承受的外汇风险。

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平的变化和个别证券价值的变化而降低的风险。于2020年12月31日，本集团持有的上市权益工具投资(附注五、2)在上海证券交易所上市，并在资产负债表日以市场报价为基础进行计量。下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益对权益工具投资的公允价值每5%的变动(以资产负债表日的账面价值为基础)的敏感性。

3、 金融工具风险 (续)

市场风险 (续)

权益工具投资价格风险 (续)

2020年:

权益工具投资	权益工具投资 账面价值	公允价值变 动	净损益增加 /(减少)	股东权益增加 /(减少)
上海-以公允价值计量且变动计 入当期损益的权益工具投资	180,929,400.00	5%	7,689,499.50	7,689,499.50
上海-以公允价值计量且变动计 入当期损益的权益工具投资	180,929,400.00	(5%)	(7,689,499.50)	(7,689,499.50)

2019年:

权益工具投资	权益工具投资 账面价值	公允价值变 动	净损益增加 /(减少)	股东权益增加 /(减少)
上海-以公允价值计量且变动计 入当期损益的权益工具投资	184,245,000.00	5%	7,830,412.50	7,830,412.50
上海-以公允价值计量且变动计 入当期损益的权益工具投资	184,245,000.00	(5%)	(7,830,412.50)	(7,830,412.50)
深圳-以公允价值计量且变动计 入当期损益的权益工具投资	2,235,231,200.00	5%	94,997,326.00	94,997,326.00
深圳-以公允价值计量且变动计 入当期损益的权益工具投资	2,235,231,200.00	(5%)	(94,997,326.00)	(94,997,326.00)

4、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束，利用资产负债率监控资本。2019年度和2020年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团的按照年末负债总额除以年末资产总额计算得出的资产负债率列示如下：

	2020年12月31日	2019年12月31日
资产负债比率	<u>55.77%</u>	<u>54.99%</u>

九、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债

2020年

	公允价值计量使用的输入值			
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入 值(第三层次)	合计
交易性金融资产- 权益工具投资	180,929,400.00	-	-	180,929,400.00
交易性金融资产- 衍生金融资产	-	23,325,000.00	-	23,325,000.00
其他权益工具投资	-	-	691,990,000.00	691,990,000.00
合计	180,929,400.00	23,325,000.00	691,990,000.00	896,244,400.00

2019年

	公允价值计量使用的输入值			
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入 值(第三层次)	合计
交易性金融资产- 权益工具投资	184,245,000.00	2,235,231,200.00	-	2,419,476,200.00
其他权益工具投资	-	-	734,506,100.00	734,506,100.00
合计	184,245,000.00	2,235,231,200.00	734,506,100.00	3,153,982,300.00

2、公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、其他应付款、应付票据及应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相当。

金融资产和金融负债的公允价值，以在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额确定，而不是被迫出售或清算情况下的金额。

长短期借款采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2020年12月31日，针对长短期借款自身不履约风险评估为不重大。

本集团上市的权益工具为无限售条件普通股，以市场报价确定公允价值。本集团非上市的权益工具，采用一系列估值模型估计公允价值，采用的假设并非由可观察市场价格或利率支持。本集团主要参考独立合格专业评估师的评估报告，本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。

本集团与银行订立了衍生金融工具合同。本集团的衍生金融工具为外汇远期合同，采用类似于现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖的市场可观察到的输入值为远期汇率。外汇远期合同的账面价值，与公允价值相同。

3、不可观察输入值

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

	期末公允价值	估值技术	不可观察输入值
其他权益工具投资			
2020年	691,990,000.00	市场法/收益法	可比交易价值乘数/税后折现率
2019年	734,506,100.00		

十、 关联方关系及其交易

1、 控股股东的情况

控股股东名称	注册地	注册资本(元)	业务性质	对本公司持股比例	对本公司表决权比例
中国长安汽车集团有限公司	北京市	6,092,273,400.00	汽车及其发动机、零配件的制造、销售	21.92%	21.92%

本公司的最终控股公司为中国兵器装备集团有限公司。

2、 子公司

子公司详见附注七、1。

3、 合营企业和联营企业

合营企业和联营企业详见附注七、2。

4、 其他关联方

关联公司名称	关联方关系
湖北孝感华中车灯有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长融机械有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都陵川特种工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都陵川车用油箱有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长风基铨机械有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设全达实业有限公司	受同一最终控股公司控制
云南西仪工业股份有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆上方汽车配件有限责任公司	受同一最终控股公司控制

关联公司名称	关联方关系
重庆大江信达车辆股份有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆大江渝强塑料制品有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设车用空调器有限责任公司	受同一最终控股公司控制
兵器装备集团财务有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都万友滤机有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆益弘工程塑料制品有限公司	受同一最终控股公司控制
北京北机机电工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆大江杰信锻造有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆嘉陵益民特种装备有限公司	受同一最终控股公司控制
成都光明田中环环保技术有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆西仪汽车连杆有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安工业(集团)有限责任公司	受同一最终控股公司控制
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	受同一最终控股公司控制
中国兵器装备集团商业保理有限公司	受同一最终控股公司控制
中国兵器装备集团信息中心有限责任公司	受同一最终控股公司控制
中国兵器装备集团融资租赁有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆市青山变速器销售有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设工业(集团)有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安建设工程有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆市长安物业管理有限公司	受同一最终控股公司控制
四川建安工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
四川宁江山川机械有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都华川电装有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆汽车空调器有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友贸易有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆安福汽车营销有限公司	受同一最终控股公司控制
中国长安汽车集团天津销售有限公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	受同一最终控股公司控制
万友汽车投资有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友汽贸服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友经济发展有限责任公司	受同一最终控股公司控制
云南万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
南宁万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制

关联公司名称	关联方关系
云南翔宇汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
雅安万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
泸州万友汽车服务有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
巴中万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨博通汽车部件制造有限公司	受同一最终控股公司控制
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	受同一最终控股公司控制
贵州万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆青山工业有限责任公司 (原中国长安汽车集团有限公司重庆青山变速器分公司)	受同一最终控股公司控制
广西万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
凉山万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安房地产开发有限公司	受同一最终控股公司控制
哈飞汽车股份有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆耐世特转向系统有限公司	最终控股公司参股的公司
南方英特空调有限公司	最终控股公司参股的公司
南方天合底盘系统有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆长安民生物流股份有限公司	最终控股公司参股的公司
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	最终控股公司参股的公司
南方佛吉亚汽车部件有限公司	最终控股公司参股的公司
湖南天雁机械股份有限公司	最终控股公司参股的公司
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆大江国立精密机械制造有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆大江亚普汽车部件有限公司	最终控股公司参股的公司
联合汽车电子(重庆)有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆大江东阳塑料制品有限公司	最终控股公司参股的公司
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	最终控股公司参股的公司
李尔长安(重庆)汽车系统有限责任公司	最终控股公司参股的公司
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	最终控股公司参股的公司
南京领行科技股份有限公司	本公司参股的公司
杭州领行悦享汽车服务有限公司	本公司参股的公司
重庆领行悦享汽车服务有限公司	本公司参股的公司
南京市领行悦享汽车服务有限公司	本公司参股的公司

5、 本集团与关联方的主要交易

(1) 关联方商品和劳务交易

从关联方采购商品和接受劳务

关联方	关联方交易内容	2020 年	2019 年
重庆青山工业有限责任公司	采购零部件	3,684,739,124.13	1,445,693,679.11
重庆长安民生物流股份有限公司	采购零部件及接受物流服务	2,321,661,536.69	1,842,826,345.72
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	采购零部件及接受劳务	1,178,198,495.66	855,905,264.99
重庆长安新能源汽车科技有限公司	采购整车、零部件及接受劳务	1,097,592,882.15	-
重庆万友经济发展有限责任公司	采购零部件及接受劳务	976,443,727.86	449,900,979.95
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	采购零部件	932,157,154.17	863,253,483.29
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	采购零部件及接受劳务	924,861,149.84	342,062,024.70
重庆耐世特转向系统有限公司	采购零部件	739,702,972.57	645,365,956.45
南方天合底盘系统有限公司	采购零部件	726,774,574.11	423,553,043.17
四川建安工业有限责任公司	采购零部件	628,825,753.65	669,897,166.50
南方佛吉亚汽车部件有限公司	采购零部件	491,923,455.98	362,451,567.62
南方英特空调有限公司	采购零部件	426,702,939.90	343,160,145.30
成都华川电装有限责任公司	采购零部件	355,932,699.49	285,653,390.76
李尔长安(重庆)汽车系统有限责任公司	采购零部件	334,723,824.17	-
重庆大江亚普汽车部件有限公司	采购零部件	265,670,263.73	-
重庆大江国立精密机械制造有限公司	采购零部件	247,355,461.90	-
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	采购零部件	242,321,598.09	-
联合汽车电子(重庆)有限公司	采购零部件	222,951,286.10	-
四川宁江山川机械有限责任公司	采购零部件	180,146,080.98	103,655,325.91
重庆长融机械有限责任公司	采购零部件	172,791,601.30	52,501,322.75
重庆大江渝强塑料制品有限公司	采购零部件	158,286,387.38	151,818,323.38
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	采购零部件	145,011,197.99	-
重庆建设车用空调器有限责任公司	采购零部件	144,053,301.47	104,933,521.74
成都万友滤机有限公司	采购零部件	113,437,940.80	102,999,118.76
湖南天雁机械股份有限公司	采购零部件	106,381,211.46	-
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	采购零部件	92,051,383.78	104,848,894.36
湖北孝感华中车灯有限公司	采购零部件	89,517,947.06	88,918,096.09
云南西仪工业股份有限公司	采购零部件	83,142,186.90	74,537,241.94
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	采购零部件	65,711,704.15	-
重庆上方汽车配件有限责任公司	采购零部件	47,085,555.46	31,151,137.10
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	采购零部件	46,023,003.13	-
北京梧桐车联科技有限责任公司	采购零部件	40,112,533.75	-
重庆建设全达实业有限公司	采购零部件	35,482,658.54	25,843,605.06
重庆大江东阳塑料制品有限公司	采购零部件	25,446,765.92	-
成都陵川特种工业有限责任公司	采购零部件	23,320,009.34	37,573,006.18
成都陵川车用油箱有限公司	采购零部件	15,506,135.12	23,453,388.49
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	采购零部件	12,054,907.93	11,994,195.12
重庆市青山变速器销售有限责任公司	采购零部件	10,194,400.54	8,394,479.56
深圳市宝能汽车有限公司 (原长安标致雪铁龙汽车有限公司)	接受劳务	9,871,953.03	79,147,833.93
重庆长安工业(集团)有限责任公司	采购零部件及接受劳务	9,049,155.57	1,684,045.48
贵州万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	5,741,965.89	1,152,962.38
云南万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	5,253,274.07	1,333,771.44
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	接受劳务	5,244,419.54	406,108.89
长安福特汽车有限公司	采购零部件及接受加工服务	5,058,945.34	2,590,337.26
重庆大江杰信锻造有限公司	采购零部件及接受劳务	4,674,122.53	2,962,328.84

关联方	关联方交易内容	2020 年	2019 年
重庆长安建设工程有限公司	采购零部件	4,349,278.97	-
重庆市长安物业管理有限公司	接受劳务	4,017,497.13	3,768,639.91
重庆益弘工程塑料制品有限公司	采购零部件	3,955,965.29	6,403,252.19
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	接受劳务	2,381,398.33	465,125.25
重庆建设工业(集团)有限责任公司	采购零部件	2,330,777.03	-
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	接受劳务	2,330,132.81	-
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	接受劳务	1,680,689.78	291,142.59
杭州车厘子智能科技有限公司	接受劳务	1,616,404.78	-
雅安万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	1,393,713.98	169,973.58
成都万友汽贸服务有限公司	接受劳务	917,270.50	758,199.25
泸州万友汽车服务有限公司	接受劳务	680,474.95	75,239.09
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	442,345.13	103,757.84
巴中万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	430,168.54	23,222.34
北京北机机电工业有限责任公司	接受劳务	303,166.85	708,967.98
云南翔宇汽车销售服务有限公司	接受劳务	183,484.32	162,564.53
重庆安福汽车营销有限公司	采购零部件	96,637.17	-
中国长安汽车集团天津销售有限公司	接受劳务	69,937.47	29,492.96
成都万友贸易有限公司	接受劳务	20,445.13	39,638.09
重庆长风基铨机械有限公司	采购零部件	-	784,396.13
哈尔滨博通汽车部件制造有限公司	接受劳务	-	110,662.34
凉山万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	-	106,207.55
南宁万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	-	77,083.32
广西万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	-	45,265.47
合计		17,476,389,437.32	9,555,744,922.63

关联方交易定价方式：双方协议定价。

向关联方销售商品及提供劳务

关联方	关联方交易内容	2020 年	2019 年
重庆万友经济发展有限责任公司	销售整车及零部件	1,624,459,884.38	1,294,526,146.64
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	销售整车	1,149,704,763.57	1,020,942,159.56
云南万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	1,046,431,806.05	857,858,507.32
重庆长安新能源汽车科技有限公司	销售整车零部件及提供劳务	996,717,165.22	-
贵州万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	789,666,169.97	705,328,475.27
万友汽车投资有限公司	销售整车	512,772,048.97	402,904,992.87
长安汽车金融有限公司	提供劳务	388,230,602.82	237,043,345.19
成都万友汽贸服务有限公司	销售整车及零部件	368,099,617.03	368,874,409.70
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	销售零部件	307,433,336.52	327,870,483.51
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车及零部件	216,834,369.66	134,375,668.38
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	销售整车及零部件	201,590,656.88	123,295,447.31
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	销售整车	132,463,965.62	-
云南翔宇汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	102,560,313.23	103,061,523.82
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	销售零部件及提供劳务	76,937,131.10	39,397,590.22
重庆长安跨越车辆有限公司	提供劳务	20,607,490.36	8,689,641.51
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车及零部件	17,553,603.64	52,601,392.41
重庆青山工业有限责任公司	销售零部件	15,461,598.83	1,689,138.05
长安福特汽车有限公司	销售零部件及提供劳务	9,247,644.96	46,055,323.95
长安马自达汽车有限公司	销售零部件	4,903,862.68	6,202,916.90
成都陵川车用油箱有限公司	销售零部件	3,355,064.92	3,670,059.16
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	销售零部件	1,387,972.19	267,771.57
重庆长安民生物流股份有限公司	销售零部件及提供劳务	1,264,779.06	14,366,909.02
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	销售零部件	1,264,570.81	263,101.81
重庆大江渝强塑料制品有限公司	销售零部件	1,161,406.50	1,133,135.13

关联方	关联方交易内容	2020 年	2019 年
雅安万友汽车销售服务有限公司	销售零部件	747,337.96	150,981.02
泸州万友汽车服务有限公司	销售零部件	732,648.64	42,972.66
中国兵器装备集团信息中心有限责任公司	提供劳务	407,547.17	-
长安马自达发动机有限公司	销售零部件	384,329.60	495,283.02
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	销售零部件	358,849.20	28,976.04
巴中万友汽车销售服务有限公司	销售零部件及提供劳务	344,935.41	98,333.88
四川宁江山川机械有限责任公司	提供劳务	305,799.06	-
成都万友汽车销售服务有限公司	销售整车	196,660.99	954,788.63
海南省安心行信息科技有限公司	提供劳务	161,934.70	-
云南西仪工业股份有限公司	销售零部件	155,086.64	142,800.00
重庆万友汽车销售服务有限公司	销售整车	70,010.29	-
中国兵器装备集团融资租赁有限责任公司	提供劳务	61,981.14	-
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	销售零部件	39,300.77	6,787,846.16
北京梧桐车联科技有限责任公司	销售零部件	30,876.11	-
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	提供劳务	24,424.78	-
重庆长安工业(集团)有限责任公司	提供劳务	16,867.92	368,958.17
成都华川电装有限责任公司	销售零部件及提供劳务	11,245.28	175,702.23
成都万友滤机有限公司	提供劳务	9,693.44	76,460.18
广西万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	8,937.17	35,978,961.30
四川建安工业有限责任公司	提供劳务	5,622.64	-
重庆益弘工程塑料制品有限公司	提供劳务	5,622.64	-
中国兵器装备集团商业保理有限公司	提供劳务	822.91	-
南方佛吉亚汽车部件有限公司	提供劳务	28.32	-
南方英特空调有限公司	提供劳务	14.87	123,160.99
重庆领行悦享汽车服务有限公司	销售整车及零部件	-	639,500,000.00
南京市领行悦享汽车服务有限公司	销售整车	-	337,067,431.56
杭州领行悦享汽车服务有限公司	销售整车及零部件	-	255,800,000.00
南宁万友汽车销售服务有限公司	销售整车	-	22,459,166.57
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	提供劳务	-	16,395,084.70
兵器装备集团财务有限责任公司	提供劳务	-	1,260,010.87
江铃控股有限公司	销售零部件及提供劳务	-	1,178,613.60
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	销售零部件及提供劳务	-	897,104.41
南方天合底盘系统有限公司	提供劳务	-	246,184.37
重庆大江信达车辆股份有限公司	销售零部件	-	244,592.80
重庆建设车用空调器有限责任公司	提供劳务	-	217,873.93
重庆长安建设工程有限公司	提供劳务	-	169,692.36
重庆长融机械有限责任公司	提供劳务	-	124,339.62
重庆建设全达实业有限公司	销售零部件及提供劳务	-	124,302.65
南京车来出行科技有限责任公司	销售整车	-	50,442.48
重庆上方汽车配件有限责任公司	销售零部件	-	20,037.74
成都万友贸易有限公司	销售零部件及提供劳务	-	7,079.65
合计		7,994,190,402.62	7,071,605,320.89

关联交易定价方法：双方协议定价。

其他主要的关联交易

其他主要关联交易定价方法：双方协议定价。

支付综合服务费

关联方	2020年	2019年
重庆长安工业(集团)有限责任公司	121,164,234.07	137,191,301.82

采购工程物资

关联方	2020年	2019年
重庆长安建设工程有限公司	159,193,193.63	279,388,409.46
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	16,090,656.48	-
重庆长安工业(集团)有限责任公司	17,522.13	-
合计	175,301,372.24	279,388,409.46

提供人员技术支持

关联方	2020年	2019年
长安福特汽车有限公司	32,917,981.18	37,143,811.11
长安马自达汽车有限公司	23,664,359.18	25,699,005.55
重庆长安新能源汽车科技有限公司	23,565,604.40	-
长安马自达发动机有限公司	12,367,325.14	17,126,423.37
重庆长安跨越车辆有限公司	3,384,053.69	1,840,505.42
重庆青山工业有限责任公司	2,202,660.23	-
海南省安心行信息科技有限公司	602,542.27	1,894,649.63
江铃控股有限公司	-	1,484,296.87
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	-	201,715.20
深圳市宝能汽车有限公司	-	242,271.06
合计	98,704,526.09	85,632,678.21

资金延期付款利息收入

关联方	2020年	2019年
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	1,603,276.97	1,200,347.55
贵州万友汽车销售服务有限公司	897,380.12	788,602.82
成都万友汽贸服务有限公司	237,946.02	224,380.52
云南万友汽车销售服务有限公司	223,230.97	510,690.26
重庆万友经济发展有限责任公司	220,335.39	685,932.17
万友汽车投资有限公司	90,990.28	207,022.94
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	21,053.98	-
云南翔宇汽车销售服务有限公司	2,322.12	76,081.41
广西万友汽车销售服务有限公司	-	191,681.80
中国长安汽车集团天津销售有限公司	-	56,330.02
南宁万友汽车销售服务有限公司	-	41,829.76
合计	3,296,535.85	3,982,899.25

(2) 关联方租赁

作为出租人

	租赁资产种类	2020年	2019年
重庆长安工业(集团)有限责任公司	房屋	6,566,747.42	6,566,747.42
重庆长安新能源汽车科技有限公司	房屋及设备	4,197,176.80	-
重庆长安民生物流股份有限公司	房屋	2,032,149.73	1,760,438.60
杭州车厘子智能科技有限公司	车辆	1,045,398.23	6,861,386.18
重庆万友经济发展有限责任公司	房屋	333,333.34	-
南京领行科技股份有限公司	车辆	301,115.04	-
江铃控股有限公司	设备	-	1,889,756.40
合计		14,475,920.56	17,078,328.60

作为承租人

出租方名称	租赁资产种类	2020年	2019年
重庆长安民生物流股份有限公司	库房	14,087,019.20	7,887,394.19
重庆长安房地产开发有限公司	办公楼及车库	-	1,152,601.90
合计		14,087,019.20	9,039,996.09

(3) 关联方存款及借款利息

利息收入

关联方	交易类型	2020年	2019年
兵器装备集团财务有限责任公司	存款利息收入	89,163,517.54	68,795,616.81
长安汽车金融有限公司	存款利息收入	45,267,500.00	31,600,000.00
江铃控股有限公司	委托贷款利息收入	13,768,160.42	6,771,226.43
合计		148,199,177.96	107,166,843.24

利息支出

关联方	交易类型	2020年	2019年
兵器装备集团财务有限责任公司	借款利息支出	13,734,247.21	9,425,222.23

(4) 其他关联方交易

项目	2020年	2019年
关键管理人员薪酬	27,805,802.00	10,460,906.41

6、 关联方应收应付余额

应收票据

关联方	2020 年	2019 年
万友汽车投资有限公司	1,504,200,000.00	2,602,280,000.00
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	13,328,173.30	9,190,280.17
重庆青山工业有限责任公司	734,400.00	-
成都万友汽贸服务有限公司	-	9,500,000.00
重庆万友经济发展有限责任公司	-	8,000,000.00
贵州万友汽车销售服务有限公司	-	3,500,000.00
合计	1,518,262,573.30	2,632,470,280.17

应收账款

关联方	2020年	2019年
重庆长安新能源汽车科技有限公司	1,228,074,856.50	-
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	82,290,540.22	-
长安汽车金融有限公司	54,885,984.97	-
江铃控股有限公司	39,964,487.77	40,768,788.17
重庆长安民生物流股份有限公司	31,376,144.03	31,516,680.23
长安福特汽车有限公司	9,727,086.90	19,811,465.27
重庆青山工业有限责任公司	8,611,202.87	1,737,782.37
重庆长安跨越车辆有限公司	7,978,148.98	11,194,267.89
长安马自达汽车有限公司	5,435,063.14	5,775,176.73
云南万友汽车销售服务有限公司	1,707,391.53	-
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	845,087.33	9,855,355.88
重庆长安工业(集团)有限责任公司	701,659.69	719,539.69
海南省安心行信息科技有限公司	602,542.27	555,058.16
南京领行科技股份有限公司	340,260.00	-
长安马自达发动机有限公司	156,000.00	5,042,050.65
广西万友汽车销售服务有限公司	997.60	997.60
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	180.00	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	-	16,596,799.90
南宁万友汽车销售服务有限公司	-	13,398.00
重庆万友经济发展有限责任公司	-	50.00
合计	1,472,697,633.80	143,587,410.54

预付款项

关联方	2020年	2019年
重庆长安新能源汽车科技有限公司	24,243,930.61	-
深圳市宝能汽车有限公司	-	8,826,473.38
合计	24,243,930.61	8,826,473.38

其他应收款

关联方	2020年	2019年
长安福特汽车有限公司	124,312,677.99	124,312,677.99
哈飞汽车股份有限公司	1,500,000.00	1,500,000.00
重庆长安工业(集团)有限责任公司	1,157,446.69	1,157,446.69
重庆长安民生物流股份有限公司	53.44	2,000.00
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	-	28,480,000.00
长安马自达汽车有限公司	-	8,505,710.03
合计	126,970,178.12	163,957,834.71

其他流动资产

关联方	2020年	2019年
江铃控股有限公司	300,000,000.00	300,000,000.00

应付票据

关联方	2020年	2019年
重庆青山工业有限责任公司	916,880,000.00	2,340,000.00
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	544,530,000.00	456,350,000.00
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	352,810,000.00	215,280,000.00
重庆长安民生物流股份有限公司	324,235,180.29	208,474,669.94
重庆耐世特转向系统有限公司	312,130,000.00	74,380,000.00
重庆长安新能源汽车科技有限公司	123,346,500.00	-
重庆大江亚普汽车部件有限公司	114,770,000.00	-
南方英特空调有限公司	94,190,000.00	23,620,000.00
重庆大江渝强塑料制品有限公司	65,391,200.00	53,810,000.00
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	56,980,000.00	-
重庆建设车用空调器有限责任公司	53,170,000.00	33,330,000.00
湖南天雁机械股份有限公司	51,370,000.00	-
四川宁江山川机械有限责任公司	42,045,906.61	20,130,000.00
重庆长安建设工程有限公司	38,994,143.00	121,867,838.20
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	31,870,000.00	20,220,000.00
南方佛吉亚汽车部件有限公司	30,780,000.00	10,430,000.00
成都万友滤机有限公司	28,600,000.00	21,280,000.00
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	28,230,000.00	33,410,000.00
中国兵器装备集团商业保理有限公司	27,249,816.78	-
湖北孝感华中车灯有限公司	26,147,000.00	10,780,000.00
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	23,860,000.00	-
重庆上方汽车配件有限责任公司	18,890,000.00	4,290,000.00
四川建安工业有限责任公司	12,140,000.00	9,040,000.00
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	11,930,000.00	-
重庆建设全达实业有限公司	10,900,000.00	1,830,000.00
重庆大江国立精密机械制造有限公司	8,353,982.41	-
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	5,000,000.00	5,990,000.00
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	3,786,991.22	-
重庆益弘工程塑料制品有限公司	1,680,000.00	-
成都华川电装有限责任公司	1,640,000.00	5,250,000.00
重庆大江杰信锻造有限公司	1,600,000.00	990,000.00
南方天合底盘系统有限公司	1,499,287.93	-
重庆长安工业(集团)有限责任公司	300,927.73	-
成都陵川车用油箱有限公司	300,000.00	-
重庆万友经济发展有限责任公司	-	85,000,000.00

关联方	2020 年	2019 年
成都陵川特种工业有限责任公司	-	11,750,000.00
重庆长风基铨机械有限公司	-	6,530,000.00
合计	3,365,600,935.97	1,436,372,508.14

应付账款

关联方	2020 年	2019 年
重庆长安新能源汽车科技有限公司	987,249,301.69	-
重庆青山工业有限责任公司	368,373,870.72	394,961,436.10
重庆耐世特转向系统有限公司	364,038,471.33	275,441,045.49
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	271,361,040.92	124,726,255.34
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	234,873,913.36	203,956,811.46
南方天合底盘系统有限公司	202,699,198.08	113,131,244.68
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	191,107,786.37	228,154,563.74
南方佛吉亚汽车部件有限公司	152,146,995.28	90,040,708.53
重庆大江亚普汽车部件有限公司	136,564,042.17	-
重庆万友经济发展有限责任公司	127,374,868.86	75,873,758.78
南方英特空调有限公司	114,805,252.76	166,469,317.60
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	53,945,823.59	-
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	53,653,386.24	-
重庆大江渝强塑料制品有限公司	51,429,508.22	43,490,517.76
湖南天雁机械股份有限公司	50,453,258.24	-
四川建安工业有限责任公司	50,389,382.79	92,109,316.98
重庆长融机械有限责任公司	48,567,677.78	34,631,661.73
北京梧桐车联科技有限责任公司	47,721,286.97	-
重庆建设车用空调器有限责任公司	43,541,607.75	36,717,236.76
江铃控股有限公司	37,532,873.73	54,252,872.36
成都万友滤机有限公司	30,381,478.06	14,735,390.09
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	29,379,141.06	49,157,712.35
湖北孝感华中车灯有限公司	23,952,436.29	16,125,402.98
李尔长安(重庆)汽车系统有限责任公司	21,514,578.32	-
重庆建设全达实业有限公司	18,670,315.51	13,392,905.91
重庆上方汽车配件有限责任公司	17,656,884.93	9,623,137.04
重庆陵川汽车零部件制造技术有限公司	16,059,572.01	-
四川宁江山川机械有限责任公司	13,521,751.49	9,726,316.79
重庆大江国立精密机械制造有限公司	10,018,647.24	-
成都华川电装有限责任公司	8,868,392.58	37,881,398.09
成都陵川车用油箱有限公司	7,442,927.94	2,314,165.15
重庆长安民生物流股份有限公司	7,310,129.55	77,014,716.44
重庆市青山变速器销售有限责任公司	6,290,936.01	6,000,654.43
重庆长安跨越车辆有限公司	5,293,918.44	47,749.88
天纳克陵川(重庆)排气系统有限公司	4,232,993.94	-
长安福特汽车有限公司	4,032,752.22	5,890.05
重庆大江东阳塑料制品有限公司	3,947,873.64	-
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	1,891,153.38	2,296,210.05
重庆益弘工程塑料制品有限公司	1,864,973.67	2,483,796.69
联合汽车电子(重庆)有限公司	1,505,015.86	-
云南西仪工业股份有限公司	1,423,406.29	10,260,364.91
重庆大江杰信锻造有限公司	1,313,966.45	407,750.93
重庆长安工业(集团)有限责任公司	1,014,734.86	1,091,699.47
哈飞汽车股份有限公司	949,114.25	661,117.68

关联方	2020 年	2019 年
重庆建设工业(集团)有限责任公司	671,241.27	-
杭州车厘子智能科技有限公司	655,287.41	10,300.00
成都陵川特种工业有限责任公司	620,006.72	11,517,508.37
重庆汽车空调器有限责任公司	205,041.51	205,041.51
重庆嘉陵益民特种装备有限公司	104,496.50	104,496.50
成都光明田中环保技术有限公司	83,175.03	83,175.03
重庆大江信达车辆股份有限公司	56,251.08	4,267,143.49
重庆西仪汽车连杆有限公司	38,422.14	44,233.62
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	37,211.40	-
重庆长风基铨机械有限公司	34,113.46	771,021.74
深圳市宝能汽车有限公司	-	111,598,972.21
北京北机电工业有限责任公司	-	6,129.88
合计	3,828,871,887.36	2,315,791,148.59

合同负债/预收款项

关联方	2020 年	2019 年
重庆万友经济发展有限责任公司	136,922,319.01	142,137,256.41
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	72,155,192.54	65,138,573.75
贵州万友汽车销售服务有限公司	58,030,319.57	52,269,285.08
成都万友汽贸服务有限公司	35,971,849.65	39,526,387.91
万友汽车投资有限公司	31,469,102.13	69,383,313.74
中国长安汽车集团天津销售有限公司	27,823,192.54	2,144,856.26
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	26,160,180.06	4,033,352.74
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	8,387,067.42	755,716.55
江铃控股有限公司	6,854,200.00	6,854,200.00
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	6,141,961.92	-
云南万友汽车销售服务有限公司	4,100,481.79	42,896,658.83
长安马自达发动机有限公司	3,232,425.34	-
云南翔宇汽车销售服务有限公司	1,402,879.67	5,542,733.67
哈飞汽车股份有限公司	670,500.00	670,500.00
重庆安福汽车营销有限公司	492,268.00	1,507,840.00
巴中万友汽车销售服务有限公司	50,426.48	50,000.00
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	48,381.98	-
海南省安心行信息科技有限公司	40,775.60	-
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	15,752.76	-
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	14,218.43	-
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	13,806.65	-
重庆上方汽车配件有限责任公司	3,980.00	3,980.00
中国兵器装备集团商业保理有限公司	3,639.52	-
泸州万友汽车服务有限公司	2.67	-
重庆青山工业有限责任公司	1.57	-
成都万友汽车销售服务有限公司	-	1,489,422.47
广西万友汽车销售服务有限公司	-	1,405,317.17
长安汽车金融有限公司	-	41,300.00
重庆长安民生物流股份有限公司	-	259.00
合计	420,004,925.30	435,850,953.58

其他应付款

关联方	2020 年	2019 年
重庆长安跨越车辆有限公司	160,487,855.00	64,412,855.00
重庆长安民生物流股份有限公司	121,088,638.71	191,519,531.45
重庆长安新能源汽车科技有限公司	36,316,848.55	-
长安徠斯(重庆)机器人智能装备有限公司	12,128,160.74	-
重庆青山工业有限责任公司	8,634,212.55	-
重庆长安建设工程有限公司	6,988,672.23	2,356,505.24
长安福特汽车有限公司	5,303,266.52	1,461,694.00
联合汽车电子(重庆)有限公司	1,870,640.08	-
重庆长安工业(集团)有限责任公司	1,812,834.47	4,770,656.96
重庆市长安物业管理有限公司	1,466,516.00	1,655,478.59
成都陵川特种工业有限责任公司	791,056.30	26,343.16
重庆大江国立精密机械制造有限公司	624,370.54	-
纳铁福传动系统(重庆)有限公司	468,761.43	-
成都万友滤机有限公司	452,863.89	121,303.84
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	381,252.08	304,924.09
重庆万友经济发展有限责任公司	269,950.17	415,466.55
南方佛吉亚汽车部件有限公司	260,755.41	-
成都华川电装有限责任公司	253,402.50	51,037.08
成都万友汽贸服务有限公司	208,688.90	58,295.80
南方天合底盘系统有限公司	206,361.95	65,122.43
南方英特空调有限公司	192,165.58	190,324.96
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	150,000.00	-
重庆上方汽车配件有限责任公司	109,671.82	-
重庆安福汽车营销有限公司	100,000.00	300,000.00
中国长安汽车集团有限公司	90,000.00	-
重庆长融机械有限责任公司	84,901.15	299,999.63
重庆耐世特转向系统有限公司	79,552.00	307,910.00
云南万友汽车销售服务有限公司	56,370.87	108,223.30
重庆大江信达车辆股份有限公司	50,000.00	50,000.00
四川建安工业有限责任公司	49,913.90	579,179.33
四川宁江山川机械有限责任公司	40,594.89	8,324.53
重庆建设翰昂汽车热管理系统有限公司	27,387.18	-
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	20,360.82	16,219.40
湖北孝感华中车灯有限公司	13,560.00	10,951.72
重庆建设车用空调器有限责任公司	10,975.69	-
贵州万友汽车销售服务有限公司	9,011.83	5,016.48
重庆大江亚普汽车部件有限公司	8,588.36	-
云南西仪工业股份有限公司	5,306.34	-
雅安万友汽车销售服务有限公司	4,927.58	12,267.46
成都陵川车用油箱有限公司	4,079.47	-
泸州万友汽车服务有限公司	4,050.22	3,770.68
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	2,539.14	5,889.92
中国长安汽车集团天津销售有限公司	1,178.52	100,000.00
成都万友贸易有限公司	46.00	1,176.14
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	-	389,785.41
长安马自达发动机有限公司	-	144,115.79
南宁万友汽车销售服务有限公司	-	120,520.60
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	-	67,239.90
广西万友汽车销售服务有限公司	-	48,424.07
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	-	20,493.00
巴中万友汽车销售服务有限公司	-	2,683.74

关联方	2020 年	2019 年
重庆长风基铨机械有限公司	-	800.00
合计	361,130,289.38	270,012,530.25

7、 存放关联方的货币资金

关联方	2020年	2019年
兵器装备集团财务有限责任公司	10,772,951,856.71	5,352,685,473.98
长安汽车金融有限公司	7,500,000,000.00	1,200,000,000.00
合计	18,272,951,856.71	6,552,685,473.98

2020年，存放关联方的存款年利率为0.35%-3.915%，期限为0-12个月（2019年：存款年利率为0.35%-3.915%，期限为0-12个月）

8、 贷款事项

短期借款

2020年

关联方	借款种类	年初余额	新增	偿还	年末余额
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	150,000,000.00	640,000,000.00	260,000,000.00	530,000,000.00
兵器装备集团财务有限责任公司	抵押借款	50,000,000.00	48,000,000.00	50,000,000.00	48,000,000.00
中国兵器装备集团有限公司	委托借款	29,580,000.00	29,580,000.00	59,160,000.00	-
合计		229,580,000.00	717,580,000.00	369,160,000.00	578,000,000.00

2019年

关联方	借款种类	年初余额	新增	偿还	年末余额
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	150,000,000.00	150,000,000.00	150,000,000.00	150,000,000.00
兵器装备集团财务有限责任公司	抵押借款	40,000,000.00	70,000,000.00	60,000,000.00	50,000,000.00
中国兵器装备集团有限公司	委托借款	-	29,580,000.00	-	29,580,000.00
合计		190,000,000.00	249,580,000.00	210,000,000.00	229,580,000.00

短期借款利率详见附注五、20。

长期借款

2020年

关联方	借款种类	年初余额	新增	偿还	年末余额
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	55,300,000.00	-	-	55,300,000.00

2019 年

关联方	借款种类	年初余额	新增	偿还	年末余额
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	-	55,300,000.00	-	55,300,000.00

长期借款利率详见附注五、29。

十一、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

已签约但未拨备

项目名称	2020年	2019年
资本承诺	6,528,056,670.16	10,095,165,498.37
投资承诺	649,060,000.00	500,000,000.00

2、或有事项

于资产负债表日，本集团并无需要披露的重大或有事项。

十二、资产负债表日后事项

1、资产负债表日后利润分配情况说明

拟分配的利润或股利	详见附注五、38
-----------	----------

2、其他重大资产负债表日后事项

于2021年2月，经本公司董事会及临时股东大会批准，本公司以每股6.66元的价格向本公司董事、高级管理人员、中层管理人员及核心技术(业务)骨干人员共计1,247人授予共计76,195,400股限制性A股股票，授予日为2021年2月22日。本次授予完成后，本公司股份总数增至5,439,591,574股，本公司的最终控股公司兵器装备集团及其下属企业仍持有本公司股份2,368,928,900股，持股比例由44.17%下降至43.55%，仍为本公司的实际控制人。

于2021年3月，本公司实际控制人兵器装备集团将其持有的本公司2亿股A股流通股无偿划转至其全资子公司南方资产。本次股份无偿划转完成后，兵器装备集团及其下属企业持有本公司股份数及持股比例不变，兵器装备集团仍为本公司实际控制人。

于2021年4月，本公司董事会审议通过了关于参股设立重庆智能汽车股权投资合伙企业(有限合伙)的议案，通过设立产业基金开展汽车新能源及智能网联业务。本公司拟作为有限合伙人出资人民币2.5亿元，占比49.80%。截止本报告日，上述投资事项尚未完成。

十三、其他重要事项

1、 租赁

重大经营租赁：

作为承租人，根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低付款额如下：

项目	2020年	2019年
1年以内(含1年)	66,292,964.80	19,806,931.61
1至2年(含2年)	16,899,911.68	1,265,530.79
2至3年(含3年)	15,032,931.97	219,481.62
3年以上	12,117,770.89	18,290.13
合计	110,343,579.34	21,310,234.15

2、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

- (1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- (2) 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- (3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的收入及利润主要由国内制造和销售汽车产生，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

十四、公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

- (1) 应收账款按账龄分析如下：

账龄	2020年	2019年
1年以内	3,773,918,017.07	3,555,684,864.42
1至2年	554,825,636.86	822,210,403.02
2至3年	532,765,988.27	482,665,541.27
3年以上	696,515,785.09	256,419,059.60
合计	5,558,025,427.29	5,116,979,868.31
坏账准备	(93,484,241.66)	(22,709,502.59)
	5,464,541,185.63	5,094,270,365.72

1、 应收账款(续)

(2) 应收账款坏账准备的变动如下:

	年初账面余额	本年增加	本年减少	年末账面余额
			转销	
2020年	22,709,502.59	70,774,739.07	-	93,484,241.66
2019年	15,559,782.05	7,149,720.54	-	22,709,502.59

(3) 应收账款按种类分析如下:

种类	2020年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	5,428,359,709.78	97.67	77,639,076.15	1.43
按信用风险特征组合计提坏账准备	129,665,717.51	2.33	15,845,165.51	12.22
合计	5,558,025,427.29	100.00	93,484,241.66	1.68

种类	2019年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	4,991,086,298.96	97.54	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备	125,893,569.35	2.46	22,709,502.59	18.04
合计	5,116,979,868.31	100.00	22,709,502.59	0.44

(4) 本公司按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款:

	2020年			2019年		
	估计发生违约的账面余额	预期信用损失率(%)	整个存续期预期信用损失	估计发生违约的账面余额	预期信用损失率(%)	整个存续期预期信用损失
1年以内	90,538,481.62	0.40	361,940.43	90,224,930.90	2.49	2,248,850.09
1至2年	3,695,660.30	4.14	152,979.49	26.00	22.04	5.73
2至3年	26.00	7.15	1.86	18,843,871.50	32.27	6,080,101.72
3年以上	35,431,549.59	43.27	15,330,243.73	16,824,740.95	85.47	14,380,545.05
合计	129,665,717.51	12.22	15,845,165.51	125,893,569.35	18.04	22,709,502.59

(5) 于2020年12月31日,应收账款前五名共计人民币4,296,350,189.29元,占应收账款总额的77.30%(2019年:人民币4,011,467,403.94元,占应收账款总额的78.40%)。

(6) 于2020年12月31日,本公司无作为金融资产转移终止确认的应收账款(2019年12月31日:无)。

2、其他应收款

(1) 其他应收款按账龄分析如下：

账龄	2020年	2019年
1年以内	1,853,275,788.49	1,082,612,634.77
1至2年	4,330,562.67	1,239,218,612.29
2至3年	125,479,863.46	366,133,362.21
3年以上	14,684,849.00	24,134,145.47
合计	1,997,771,063.62	2,712,098,754.74
坏账准备	(7,154,284.79)	(114,784,410.34)
	1,990,616,778.83	2,597,314,344.40

(2) 其他应收款按性质分类如下：

	2020年	2019年
内部往来	1,200,000,000.00	640,557,716.20
新能源补贴	404,133,442.00	1,659,611,198.60
预付股权投资款	95,380,000.00	28,480,000.00
备用金	15,906,758.91	36,352,884.22
资产处置款项	3,984,842.15	23,424,046.17
其他	271,211,735.77	208,888,499.21
合计	1,990,616,778.83	2,597,314,344.40

(3) 其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

2020年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2020年1月1日余额	291,182.01	111,643,227.46	2,850,000.87	114,784,410.34
适用新收入准则的影响	-	(111,066,213.00)	-	(111,066,213.00)
按照新收入准则调整后的 年初余额	291,182.01	577,014.46	2,850,000.87	3,718,197.34
2020年1月1日余额在本年				
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	(534,931.90)	534,931.90	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本年计提	-	-	3,458,000.00	3,458,000.00
本年转回	(21,912.55)	-	-	(21,912.55)
本年转销	-	-	-	-
本年核销	-	-	-	-
其他减少	-	-	-	-
2020年12月31日余额	269,269.46	42,082.56	6,842,932.77	7,154,284.79

2、其他应收款(续)

- (3) 其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：(续)

2019年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2019年月1日余额	155,223.55	348,425.91	99,781.94	603,431.40
2019年月1日余额在本年				
—转入第二阶段	—	—	—	—
—转入第三阶段		(348,425.91)	348,425.91	
—转回第二阶段	—	—	—	—
—转回第一阶段	—	—	—	—
本年计提	135,958.46	111,643,227.46	2,501,574.96	114,280,760.88
本年转回	—	—	—	—
本年核销	—	—	(99,781.94)	(99,781.94)
其他变动	—	—	—	—
2019年12月31日余额	291,182.01	111,643,227.46	2,850,000.87	114,784,410.34

- (4) 于2020年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

单位名称	金额	账龄	占其他应收款总额 的比例(%)	坏账准备年末余额
第一名	1,007,240,280.41	1年内	50.42	—
第二名	404,133,442.00	1年内	20.23	—
第三名	283,228,629.27	1年内	14.18	—
第四名	124,312,677.99	2-3年	6.22	—
第五名	95,380,000.00	1年内	4.77	—
合计	1,914,295,029.67		95.82	—

- (5) 于2020年12月31日，本公司无作为金融资产转移终止确认的其他应收款(2019年12月31日：无)。

3、长期股权投资

2020年

被投资单位	年初余额	新增投资	其他增加	权益法下投资损益	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业									
长安福特汽车有限公司	1,782,823,327.91	-	-	8,710,167.26	-	-	-	1,791,533,495.17	-
长安马自达汽车有限公司	2,177,010,905.02	-	-	723,987,717.26	(905,000,000.00)	-	-	1,995,998,622.28	-
长安马自达发动机有限公司	830,272,340.69	-	-	39,596,915.75	(37,000,000.00)	-	-	832,869,256.44	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	346,038,983.87	-	-	(114,234,986.00)	-	(231,803,997.87)	-	-	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	(12,871,719.42)	-	-	(18,666,611.81)	-	31,538,331.23	-	-	-
南昌市江铃投资有限公司	2,081,815,165.31	-	-	(536,007,531.47)	-	-	-	1,545,807,633.84	-
合营企业小计	7,205,089,003.38	-	-	103,385,670.99	(942,000,000.00)	(200,265,666.64)	-	6,166,209,007.73	-
二、联营企业									
重庆长安跨越车辆有限公司	192,005,274.10	-	-	45,730,860.11	-	-	-	237,736,134.21	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,195,040,654.44	-	-	207,337,580.14	(64,528,859.83)	-	-	2,337,849,374.75	-
海南省安心行信息科技有限公司	3,560,384.10	-	-	(1,244,331.18)	-	-	-	2,316,052.92	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,474,945.09	-	-	(282,339.82)	-	-	-	1,192,605.27	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,152,447.20	-	-	221,362.27	-	-	-	25,373,809.47	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	935,218,323.32	-	-	64,418,284.31	-	-	-	999,636,607.63	-
南京领行股权投资管理有限公司	1,445,415.69	-	-	(183,235.30)	-	-	-	1,262,180.39	-
江铃控股有限公司	398,992,953.62	-	-	(197,256,309.37)	-	-	-	201,736,644.25	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	-	1,610,180,234.77	-	(568,023,627.72)	-	-	-	1,042,156,607.05	-
中汽创智科技有限公司	-	100,000,000.00	-	-	-	-	-	100,000,000.00	-
联营企业小计	3,752,890,397.56	1,710,180,234.77	-	(449,281,756.56)	(64,528,859.83)	-	-	4,949,260,015.94	-

3、长期股权投资(续)

2020年(续)

被投资单位	年初余额	新增投资	其他增加	权益法下投资损益	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
三、子公司									
南京长安汽车有限公司	422,533,259.00	-	-	-	-	-	-	422,533,259.00	-
河北长安汽车有限公司	438,223,236.00	12,249,709.00	-	-	-	(450,472,945.00)	-	-	-
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	13,068,581.00	-	-	-	-	-	-	13,068,581.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	29,700,000.00	-	-	-	-	-	-	29,700,000.00	-
重庆长安车联科技有限公司	88,500,000.00	-	-	-	-	-	-	88,500,000.00	-
重庆长安专用汽车有限公司	2,500,000.00	-	-	-	-	-	-	2,500,000.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	155,469,913.50	-	-	-	-	-	-	155,469,913.50	-
重庆长安新能源汽车有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	(49,194,195.00)
长安汽车英国研发中心有限责任公司	250,093,850.95	-	-	-	-	-	-	250,093,850.95	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	1,000,000.00	-	-	-	-	-	-	1,000,000.00	-
长安日本设计中心株式会社	1,396,370.15	-	-	-	-	-	-	1,396,370.15	-
长安美国研发中心股份有限公司	10,243,460.00	-	-	-	-	-	-	10,243,460.00	-
保定长安客车制造有限公司	176,002,613.18	-	-	-	-	(176,002,613.18)	-	-	-
合肥长安汽车有限公司	35,367,765.23	1,500,000,000.00	-	-	-	-	-	1,535,367,765.23	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	251,242,589.15	-	-	-	-	-	-	251,242,589.15	-
长安巴西控股有限公司	2,584,556.97	-	-	-	-	-	-	2,584,556.97	-
长安汽车投资(深圳)有限公司	184,800,000.00	50,448,871.00	-	-	-	-	-	235,248,871.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	50,000,000.00	-	-	-	-	-	-	50,000,000.00	-
福州市福清长安新能源汽车销售有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	4,000,000.00	-	-	-	-	-	-	4,000,000.00	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	1,238,742,571.54	-	-	-	-	(1,238,742,571.54)	-	-	-
重庆铃耀汽车有限公司(注1)	594,949,059.30	-	-	-	-	-	-	594,949,059.30	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	1,129,922,044.91	-	-	-	-	(1,129,922,044.91)	-	-	-
重庆车和美科技有限公司	10,000,000.00	-	-	-	-	-	-	10,000,000.00	-
重庆长安凯程汽车科技有限公司	-	976,475,558.18	-	-	-	-	-	976,475,558.18	-
重庆长安汽车软件科技有限公司	-	99,000,000.00	-	-	-	-	-	99,000,000.00	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	-	-	58,461,669.77	-	-	-	-	58,461,669.77	-
子公司小计	5,094,339,870.88	2,638,174,138.18	58,461,669.77	-	-	(2,995,140,174.63)	-	4,795,835,504.20	(49,194,195.00)
合计	16,052,319,271.82	4,348,354,372.95	58,461,669.77	(345,896,085.57)	(1,006,528,859.83)	(3,195,405,841.27)	-	15,911,304,527.87	(49,194,195.00)

注1：原重庆长安铃木汽车有限公司于2020年12月更名为重庆铃耀汽车有限公司。

3、长期股权投资(续)

2019年

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业									
江铃控股有限公司	2,493,754,915.53	-	(221,583,996.94)		-	(2,272,170,918.59)	-	-	-
长安福特汽车有限公司	3,709,784,507.11	-	(1,926,961,179.20)	-	-	-	-	1,782,823,327.91	-
长安马自达汽车有限公司	2,472,626,663.41	-	929,384,241.61	-	(1,225,000,000.00)	-	-	2,177,010,905.02	-
长安马自达发动机有限公司	827,803,757.96	-	39,968,582.73	-	(37,500,000.00)	-	-	830,272,340.69	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	1,456,519,068.74	-	(1,110,480,084.87)	-	-	-	-	346,038,983.87	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	44,065,513.91	-	(56,937,233.33)	-	-	-	-	(12,871,719.42)	-
南昌市江铃投资有限公司	-	2,063,742,852.91	18,072,312.40	-	-	-	-	2,081,815,165.31	-
合营企业小计	11,004,554,426.66	2,063,742,852.91	(2,328,537,357.60)	-	(1,262,500,000.00)	(2,272,170,918.59)	-	7,205,089,003.38	-
二、联营企业									
重庆长安跨越车辆有限公司	116,588,234.97	-	75,417,039.13	-	-	-	-	192,005,274.10	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,030,617,157.41	-	239,321,406.72	-	(74,897,909.69)	-	-	2,195,040,654.44	-
海南省安心行信息科技有限公司	5,536,555.21	-	(1,976,171.11)	-	-	-	-	3,560,384.10	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,813,616.14	-	(338,671.05)	-	-	-	-	1,474,945.09	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,000,000.00	-	152,447.20	-	-	-	-	25,152,447.20	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	-	858,267,717.00	76,950,606.32	-	-	-	-	935,218,323.32	-
南京领行股权投资管理有限公司	-	1,500,000.00	(54,584.31)	-	-	-	-	1,445,415.69	-
江铃控股有限公司	-	208,428,065.68	(142,252,166.55)	332,817,054.49	-	-	-	398,992,953.62	-
联营企业小计	2,179,555,563.73	1,068,195,782.68	247,219,906.35	332,817,054.49	(74,897,909.69)	-	-	3,752,890,397.56	-

3、长期股权投资(续)

2019年(续)

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
三、子公司									
南京长安汽车有限公司	422,533,259.00	-	-	-	-	-	-	422,533,259.00	-
河北长安汽车有限公司	438,223,236.00	-	-	-	-	-	-	438,223,236.00	-
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	13,068,581.00	-	-	-	-	-	-	13,068,581.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	29,700,000.00	-	-	-	-	-	-	29,700,000.00	-
重庆长安车联科技有限公司	88,500,000.00	-	-	-	-	-	-	88,500,000.00	-
重庆长安专用汽车有限公司	2,500,000.00	-	-	-	-	-	-	2,500,000.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	155,469,913.50	-	-	-	-	-	-	155,469,913.50	-
重庆长安新能源汽车有限公司	49,194,195.00	-	-	-	-	-	(49,194,195.00)	-	(49,194,195.00)
长安汽车英国研发中心有限责任公司	236,387,395.40	13,706,455.55	-	-	-	-	-	250,093,850.95	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	1,000,000.00	-	-	-	-	-	-	1,000,000.00	-
长安日本设计中心株式会社	1,396,370.15	-	-	-	-	-	-	1,396,370.15	-
长安美国研发中心股份有限公司	10,243,460.00	-	-	-	-	-	-	10,243,460.00	-
保定长安客车制造有限公司	176,002,613.18	-	-	-	-	-	-	176,002,613.18	-
合肥长安汽车有限公司	35,367,765.23	-	-	-	-	-	-	35,367,765.23	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	1,242,589.15	250,000,000.00	-	-	-	-	-	251,242,589.15	-
长安巴西控股有限公司	2,584,556.97	-	-	-	-	-	-	2,584,556.97	-
长安汽车投资(深圳)有限公司	148,000,000.00	36,800,000.00	-	-	-	-	-	184,800,000.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	50,000,000.00	-	-	-	-	-	-	50,000,000.00	-
福州市福清长安新能源汽车销售有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	4,000,000.00	-	-	-	-	-	-	4,000,000.00	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	1,238,742,571.54	-	-	-	-	-	-	1,238,742,571.54	-
重庆铃耀汽车有限公司	594,949,059.30	-	-	-	-	-	-	594,949,059.30	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	1,129,922,044.91	-	-	-	-	-	-	1,129,922,044.91	-
重庆车和美科技有限公司	-	10,000,000.00	-	-	-	-	-	10,000,000.00	-
子公司小计	4,833,027,610.33	310,506,455.55	-	-	-	-	(49,194,195.00)	5,094,339,870.88	(49,194,195.00)
合计	18,017,137,600.72	3,442,445,091.14	(2,081,317,451.25)	332,817,054.49	(1,337,397,909.69)	(2,272,170,918.59)	(49,194,195.00)	16,052,319,271.82	(49,194,195.00)

4、 营业收入及成本

(1) 营业收入、营业成本

	2020年		2019年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	75,931,849,406.50	68,332,071,603.98	62,405,086,095.26	55,655,630,963.93
其他业务	5,625,836,595.68	2,993,677,722.54	2,547,664,111.37	1,310,738,813.90
合计	81,557,686,002.18	71,325,749,326.52	64,952,750,206.63	56,966,369,777.83

(2) 营业收入列示如下：

	2020年	2019年
销售商品	79,379,498,536.38	63,131,407,265.60
提供服务及其他	2,178,187,465.80	1,821,342,941.03
合计	81,557,686,002.18	64,952,750,206.63

(3) 与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下：

	2020年
收入确认时间	
在某一时点确认收入	81,012,587,344.24
在某一时段内确认收入	545,098,657.94
合计	81,557,686,002.18

(4) 当年确认的包括在合同负债年初账面价值中的收入如下：

	2020年
销售商品	1,870,992,349.08
提供服务及其他	125,961,836.94
合计	1,996,954,186.02

(5) 分摊至年末尚未履行(或部分未履行)履约义务的交易价格总额确认为收入的预计时间如下：

	2020年
1年以内	3,443,376,487.95
1年以上	442,146,395.38
合计	3,885,522,883.33

5、 投资收益/损失

(1) 投资收益明细

	2020年	2019年
成本法核算的长期股权投资收益	608,962,802.11	3,266,790.63
权益法核算的长期股权投资损失	(345,896,085.57)	(2,081,317,451.25)
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	2,840,290.34	1,065,597.53
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	25,354,391.86	38,343,163.30
处置长期股权投资产生的投资收益	4,605,700,631.17	-
丧失控制权后剩余股权按公允价值重新计量的利得	726,335,580.33	-
委托贷款利息收入	22,112,500.06	15,092,767.40
合计	5,645,410,110.30	(2,023,549,132.39)

(2) 按权益法核算的长期股权投资收益

被投资单位	2020年	2019年	本年比上年 增减变动的原因
长安福特汽车有限公司	8,710,167.26	(1,926,961,179.20)	销售收入增加, 亏损减少
长安马自达汽车有限公司	723,987,717.26	929,384,241.61	销售毛利下降, 利润下降
长安马自达发动机有限公司	39,596,915.75	39,968,582.73	
江铃控股有限公司	(197,256,309.37)	(363,836,163.49)	销量低, 亏损较高
长安标致雪铁龙汽车有限公司	(114,234,986.00)	(1,110,480,084.87)	本年完成处置
南昌市江铃投资有限公司	(536,007,531.47)	18,072,312.40	亏损扩大
重庆长安跨越车辆有限公司	45,730,860.11	75,417,039.13	销售收入下降, 利润下降
长安汽车金融有限公司	207,337,580.14	239,321,406.72	
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	(18,666,611.81)	(56,937,233.33)	运营初期亏损
海南省安心行信息科技有限公司	(1,244,331.18)	(1,976,171.11)	
南京车来出行科技有限责任公司	(282,339.82)	(338,671.05)	
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	64,418,284.31	76,950,606.32	
南京领行股权投资管理有限公司	(183,235.30)	(54,584.31)	
湖南国芯半导体科技有限公司	221,362.27	152,447.20	
重庆长安新能源汽车科技有限公司	(568,023,627.72)	-	运营初期亏损
合计	(345,896,085.57)	(2,081,317,451.25)	

1、非经常性损益明细表

	2020年金额
非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	29,465,046.07
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	797,901,407.24
对非金融企业收取的资金延期付款利息	17,795,918.37
除同公司正常经营业务相关的有效套期业务外,持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	2,035,390,665.86
委托贷款取得的损益	13,768,160.42
非同一控制下的企业合并产生的损失	(6,937,641.07)
处置长期股权投资产生的投资收益	1,398,196,002.13
丧失控制权后剩余股权按公允价值重新计量的利得	2,246,681,836.54
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(27,519,486.75)
所得税影响额	91,514,483.25
少数股东权益影响额(税后)	(22,020,700.13)
合计	6,574,235,691.93

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

2、净资产收益率和每股收益

2020年

	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	7.13	0.68	不适用
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	(6.97)	(0.66)	不适用

2019年

	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	(5.86)	(0.55)	不适用
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	(10.54)	(0.99)	不适用

本集团对净资产收益率和每股收益的列报依照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定。

第十一节 备查文件目录

- 1.载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- 2.载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 3.报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 4.在其它证券市场公布的年度报告。

董事长：

总裁：

重庆长安汽车股份有限公司

2021年4月20日