
重庆长安汽车股份有限公司 C589 系列乘用车生产线技术改造项目

环境影响评价第一次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》等相关规定，现将重庆长安汽车股份有限公司 C589 系列乘用车生产线技术改造项目环境影响评价事宜公告如下：

一、技改项目概况

项目名称：C589 系列乘用车生产线技术改造项目；

建设地点：重庆市渝北区双凤桥街道空港工业园空港大道 579 号；

建设性质：技术改造；

现有工程概况：原环评批复生产 CV6、CV8、C201、V201、A201、B301、E201 等车型，设计产能 28 万辆/a。现实际主要生产 C201 和 E301 两种车型，产量约为 25 万辆/a。

废气处理：焊接焊烟、打磨粉尘主要经滤筒式除尘器处理后由机械排风系统换气无组织排放；涂装一线、二线电泳废气收集后高空达标排放；涂装一线电泳、面漆烘干废气经 RTO 焚烧处理后高空达标排放；涂装一线中涂烘干，二线电泳、中涂、面漆烘干废气经 TNV 焚烧处理后高空达标排放；涂装一线、二线喷漆废气、补漆废气、旋杯、喷枪等设备清洗废气经文丘里洗涤+沸石转轮+TNV 处理后高空达标排放；

密封胶室、喷 PVC 室废气经收集后高空达标排放；整车尾气检测废气经收集后高空达标排放；燃气锅炉房、制冷站直燃式溴化锂冷水机组废气经收集后高空达标排放；食堂油烟经油烟净化装置处理后高空达标排放。

废水处理：涂装一、二车间废水经预处理（脱脂、磷化废水）后，分别经涂装一、二废水处理站处理（物理化学处理）后排入全厂综合污水处理站；生活污水、淋雨试验废水排入全厂综合污水处理站；全厂综合污水处理站经水解酸化+接触氧化达标处理后排入市政污水管网进入

城北污水处理厂达标处理后排入后河，最终汇入嘉陵江。

固废处置：主要包括冲焊涂总工艺车间产生一般工业固体废物（冲压报废件、边角余料等）、危险废物（漆渣、磷化废渣、废有机溶剂、废水处理站污泥、废机油、废手套、废棉纱等）以及生活垃圾。一般工业固体废物综合利用，危险废物经厂区危险废物暂存间暂存后定期交由具备相应危险废物综合处置资质的单位安全处置；生活垃圾交由市政环卫部门处置。

噪声防治：主要为冲焊涂总工艺车间的各类生产设备（冲压线、焊机、风机、各类泵等）以及公辅设施的各类设备（冷却塔、空压机、风机、各类泵等）。通过采取减振隔振、厂房隔声以及厂区绿化等措施降低对周边环境的环境影响。

环境管理：设置安全环保处为工厂安全环保监督管理机构；建立生态环境保护责任制及固体废物防治制，责任落实到人；取得排污许可证，定期开展自行监测、环境信息公示等。

技改内容：利用现有厂房，购置车型自制大型覆盖零件的冲压模具、检具及盛具、端拾器、焊接机器人、内外饰综合检具等设备，改造渝北工厂焊接生产线、涂装生产线、总装生产线设备。项目建成后，长安汽车渝北工厂现有产能不变，形成 C589 系列乘用车年产 18 万辆的生产能力。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位名称：重庆长安汽车股份有限公司。

联系人：王飞。

联系电话及邮箱：18008321065，28468828@qq.com。

三、环境影响报告书编制单位

中冶赛迪重庆环境咨询有限公司。

四、公众意见表网络链接

<https://pan.baidu.com/s/1R9OlFo1W7lZniOLJUFb1FA>, 提取码: zdye。

五、提交公众意见表的方式和途径

以电子邮件或书面投递形式传递至上方建设单位。