

中华人民共和国环境保护部

环审〔2011〕81 号

关于重庆长安汽车股份有限公司 北京长安汽车公司乘用车建设项目 环境影响报告书的批复

重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司：

你公司《关于报送〈重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司乘用车建设项目环境影响报告书〉的请示》（长股京〔2010〕8号）收悉。经研究，批复如下：

一、该项目位于北京市房山区窦店产业基地内，产品方案为乘用车（轿车、城市 SUV）和新能源汽车，拟生产 B 级轿车 6.5 万辆/年、C 级轿车 4.5 万辆/年、CD/D 级轿车 4.5 万辆/年、E 级城市 SUV

3.5 万辆/年和 C 级新能源汽车(纯电动轿车)1 万辆/年,共计 20 万辆/年。主要建设内容包括新建冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、新能源及试制车间等主体工程,配套建设公用站房、10 千伏配电及维修间、油化库、供油站和试车跑道等公辅工程,以及污水处理站、固废站等环保工程。项目总投资 43.2742 亿元,其中环保投资 5937 万元,占总投资的 1.38%。

项目建设符合国家产业政策和北京市城市总体规划。项目清洁生产满足要求,主要污染物排放量符合北京市环境保护局核定的总量控制要求。在落实报告书提出的环境保护措施和本批复要求后,从环境保护角度分析,我部同意项目建设。

二、项目建设和运行管理中应重点做好的工作

(一)积极配合地方政府按照规划要求,加快推进厂区周边居民搬迁工作。本项目涂装车间卫生防护距离为 500 米,该范围内居民搬迁完成前,项目不得投入试生产。该范围内不得规划住宅、学校等环境敏感建筑。

(二)进一步加强废水处理和循环利用工作。强化节水措施,生产用水必须利用市政中水,并严格按照“清污分流、雨污分流、分质处理、循环利用”的原则优化给、排水系统,进一步提高生产废水

重复利用率。涂装车间含镍磷化废水经混凝、沉淀理后,车间排放口总镍浓度须满足北京市《水污染物排放标准》(DB11/307—2005)表 2 第一类污染物限值。喷漆废水、电泳废液、脱脂废液经混凝、沉淀预处理后,与其他生产废水进入生产废水处理系统,经混凝、沉淀、气浮处理。上述各废水与生活污水一并进入厂区生化处理系统,经生物膜法生化处理后,部分出水进入复用水处理系统,经过滤、活性炭吸附、超滤、反渗透工艺处理达到《城市污水再生利用 工业用水水质》(GB/T19923—2005)标准,回用于涂装车间纯水站。部分生化处理设施出水、涂装车间浓盐水和反冲洗清洗废水及软化水站再生排水、复用水处理系统浓盐水和各循环系统排污水进入放流槽后排入北京窦店产业基地污水处理厂,出水水质须满足北京市《水污染物排放标准》(DB11/307—2005)中排入城镇污染处理厂水污染物排放限值。

北京窦店产业基地污水处理厂未建成使用之前,本项目不得投入试生产。

(三)严格落实大气防治措施。涂装车间漆雾经水旋式喷漆室净化,效率不得低于 98%,由 60 米高排气筒排放;电泳和中涂、面涂烘干废气分别经 TNV 热回收式热力焚烧系统处理,有机污染

物去除效率不得低于 99%，分别由 20 米和 27 米高排气筒排放；密封胶烘干废气经天然气直接燃烧处理，有机污染物去除效率不得低于 95%，由 27 米高排气筒排放；PVC 室含尘废气经干式过滤器处理，由 20 米高排气筒排放；总装车间汽车尾气经三元催化净化装置处理，由 27 米高排气筒排放。上述废气排放速率、排放浓度须满足北京市《大气污染物综合排放标准》(DB11/501—2007)中新污染源二级标准要求。天然气锅炉烟气由 20 米高排气筒排放，废气排放浓度须满足北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139—2007)要求。食堂油烟经处理后，排放须达到《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483—2001)中相关限值。焊接烟尘经单机除尘设施处理，由车间屋顶排放。

在设计中，应进一步优化排气筒设置，并采取减少 SO_2 、 NO_x 、有机废气、烟(粉)尘及臭气无组织排放，周界外污染物浓度最高点应符合《大气污染物综合排放标准》(DB11/501—2007)无组织排放监控浓度限值要求。

(四)严格落实噪声污染防治措施。冲压车间冲压线采用隔声罩，制冷站采取消音、隔声处理，空调机组采取减振、消声措施，空压站安装在隔声间内，总进风口设置消音器，风机采用减振、柔性

接口,水泵采用减振、隔振和消声处理,厂界噪声应满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)中3类标准。

(五)加强固体废物分类管理和妥善处理处置。必须按照国家 and 地方有关规定,对固体废物进行分类收集和处置。生活垃圾交由当地环卫部门统一收集处理;磷化废渣、废涂漆、涂漆废渣、废油和废有机溶剂等危险废物必须送交有资质的单位进行处置,厂内危险废物临时贮存场必须符合《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597—2001)。

(六)落实工程防渗措施,防止地下水污染。生产车间、油罐区、污水处理设施等区域采取工程防渗处理,危险废物临时堆放场应按《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597—2001)的要求进行防渗处理,周边设置导流渠,设置渗滤液集排设施。

(七)落实各项环境风险防范措施和应急预案。严格按照安全生产相关要求做好汽油、柴油、油漆稀释剂等危险化学品在贮存和使用过程中的管理。加强风险事故情况下的环境污染防范措施和应急处置,厂区应按照消防有关要求设置消防废水收集系统,涂装车间应按最大事故排放量设置含重金属废水事故池,收集的废水送厂区污水处理站处理,不得直接外排;编制突发环境污染事件应

急预案,配备应急专业物资,组织开展应急演练。

(八)加强施工期间环境保护管理工作。按照《北京市建设工程施工现场管理办法》的规定,采用有效防尘措施,密封运输车辆,对施工场地定期洒水并修建临时挡护;设置废水沉淀池和隔离池处理施工废水,废水处理后回用于绿化、道路喷洒;合理安排施工时间,控制施工噪声影响,施工场地边界线处应满足《建筑施工场界噪声限值》(GB12523—1990)要求。

(九)按照国家和地方有关规定,设置规范的污染物排放口和固体废物堆放场,落实环境管理和监测计划。在全厂废水总排口和第一类污染物废水处理装置出水排口应安装在线监控系统,所有在线监控系统应与环保部门联网。

三、项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度,落实各项环保措施及环境风险防范措施和应急预案。

(一)施工期应开展工程环境监理工作,并定期向北京市环境保护局提交监理报告。

(二)试运营前应向北京市环境保护局书面提交试运行申请,经检查同意后方可进行试运行。试运行期间,必须按规定程序向

我部申请竣工环境保护验收,经验收合格后,该项目方可正式投入运行。

四、我部委托环境保护部华北环境保护督查中心、北京市环境保护局,分别组织开展该项目的“三同时”监督检查和日常监督管理工作。你公司应在收到本批复后 20 个工作日内,将批准后的报告书分送环境保护部华北环境保护督查中心、北京市环境保护局和房山区环境保护局。



二〇一一年三月二十八日

主题词:环保 汽车 环评 报告书 批复

抄 送:国家发展和改革委员会,中国国际工程咨询公司,环境保护部华北环境保护督查中心,北京市环境保护局,房山区环境保护局,北京中兵北方环境科技发展有限公司,环境保护部环境工程评估中心。

环境保护部

2011年3月29日印发

