

# 北京市环境保护局

京环审〔2017〕215号

---

## 北京市环境保护局关于 新能源乘用车调整升级产业创新项目 环境影响报告书的批复

重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司：

你单位报送的《新能源乘用车调整升级产业创新项目环境影响报告书》（项目编号：评审 A2017-0068）及有关材料收悉。经审查，批复如下：

一、拟建项目位于房山区窦店镇北京窦店产业基地内（02街区）重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司现状厂区内，利用现有厂房新增和改造生产设备、扩建厂房6255平方米（最终规模以规划部门核定意见为准），对产品结构进行调整并新增16万辆/年新能源汽车产能，实现产能由20万辆/年增加到36万辆/

年，各车型产能为：CD级车0.3万辆、E级车18.7万辆、C级新能源汽车2万辆、S级新能源汽车15万辆，计划投资约4.39亿元。项目主要环境影响为废气、废水、噪声及施工期扬尘和噪声等。从环境保护角度分析，同意你单位按环境影响报告书所列建设项目方案及拟采取的环保措施进行建设。

## 二、拟建项目建设及运营应重点做好以下工作。

1、采暖和生产用汽由现有燃气锅炉房提供。罩光漆喷涂废气须经文丘里漆雾净化装置+新增转轮浓缩+TNV炉处理后达标排放，中涂、面涂喷漆废气须经文丘里漆雾净化装置处理后达标排放，补漆废气须经过滤棉+活性炭处理后达标排放，涂装工序废气排放速率和排放浓度执行《汽车整车制造业（涂装工序）大气污染物排放标准》（DB11/1227-2015）中相应限值。焊接烟尘须经集气罩收集分区进入除尘设备处理后达标排放，焊装废气、汽车检测等废气执行《大气污染物综合排放标准》（DB11/501-2017）中相应限值。电泳烘干废气、中涂烘干废气、罩光烘干废气须经TNV炉处理后达标排放，TNV炉、烘干燃气加热炉、燃气锅炉和直燃机等废气排放执行《锅炉大气污染物排放标准》（DB11/139-2015）中相应限值。食堂油烟须经油烟净化装置处理后达标排放，执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中相应限值。

2、生产废水、生活污水经现有自建污水处理站处理后，部分经工业废水深度处理系统处理后回用，其余部分经市政污水管网排入窦店基地污水处理厂处理，执行北京市《水污染物综合排放标准》（DB11/307-2013）中排入公共污水处理系统的相应限值。

3、固定噪声源须合理布局，配置减振、隔声等有效降噪措施，厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类标准。

4、废漆渣、污泥须采取减量化措施。固体废物收集、处置须执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中相关规定。废漆渣、磷化渣、废有机溶剂等危险废物须按规范收集、贮存、运输并交有资质单位处置，执行北京市危险废物转移联单制度，下一步须细化危险废物处置的多种预案。

5、须按《固定污染源监测点位设施技术规范》(DB11/1195-2015)有关要求预留采样口、监测孔及配套监测平台。

6、施工过程中严格执行《北京市建设工程施工现场管理办法》，施工厂界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)；认真落实《北京市空气重污染应急预案(2017年修订)》等相关要求。

7、拟建项目建成后，与原有先期建成的20万辆/年产能合计，VOCs排放总量不高于458.76吨/年(其中：新增产能部分不高于201.95吨/年)，烟粉尘排放总量不高于25.34吨/年(其中：新增产能部分不高于8.70吨/年)，二氧化硫排放总量不高于1.17吨/年(其中：新增产能部分不高于0.38吨/年)，氮氧化物排放总量不高于41.94吨/年(其中：新增产能部分不高于13.76吨/年)；排入污水处理厂的水污染物COD<sub>cr</sub>排放总量不高于63.68吨/年(其中：新增产能部分不高于24.90吨/年)、氨氮排放总量不

高于 3.81 吨/年（其中：新增产能部分不高于 0.98 吨/年）；镍排放量不高于 11 千克/年（其中：新增产能部分不高于 4.8 千克/年）。

三、项目建设须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。依据有关规定向环保部门申请排污许可。

四、自环境影响报告书批复之日起五年内项目未能开工建设的，本批复自动失效。项目性质、规模、地点或环保措施发生重大变化，应重新报批建设项目环评文件。

五、项目竣工后须按照有关规定办理环保验收。



（此文主动公开）

---

抄送：房山区环境保护局，中国航空规划设计研究总院有限公司。

---

北京市环境保护局办公室

2017 年 12 月 4 日印发

---